

Del 2 Öppna delen

§ 24 Förslag på reviderade riktlinjer för riksfärdtjänst

- Svar på remiss från Kommunfullmäktige om förslag till reviderade riktlinjer för riksfärdtjänst

Föreligger förvaltningens tjänsteutlåtande,
dnr 1.5.1/573-2013, med förslag till beslut att

1. Stadsdelsnämnden beslutar att skicka förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Omedelbar justering. Svaret skickas till Socialroteln (Rotel VII), KF/KS kansli, Stadshuset, 105 35 Stockholm, RVII-remissvar@stockholm.se, Dnr 326-1051/2013 senast den 30 september 2013.

Yrkande: Ledamoten Eva Rüdlinger (M) anmäler för Alliansen (Moderaterna och Folkpartiet) ett tilläggsförslag enligt bilaga 1. Ledamoten Liliane Svensson (S) anmäler för Socialdemokraterna att Socialdemokraterna ansluter till Alliansens (Moderaterna och Folkpartiet) tilläggsförslag enligt bilaga 1. Tjänstgörande ersättaren Anne-Marie Grave (MP) anmäler för Miljöpartiet att Miljöpartiet ansluter till Alliansens (Moderaterna och Folkpartiet) tilläggsförslag enligt bilaga 1. Ledamoten Rudy Espinoza (V) anmäler för Vänsterpartiet att Vänsterpartiet ansluter till Alliansens (Moderaterna och Folkpartiet) tilläggsförslag enligt bilaga 1.

Ledamoten Liliane Svensson (S) anmäler för Socialdemokraterna ett särskilt uttalande enligt bilaga 2. Tjänstgörande ersättaren Anne-Marie Grave (MP) anmäler för Miljöpartiet att Miljöpartiet ansluter till Socialdemokraternas särskilda uttalande enligt bilaga 2. Ledamoten Rudy Espinoza (V) anmäler för Vänsterpartiet att Vänsterpartiet ansluter till Socialdemokraternas särskilda uttalande enligt bilaga 2.

Tjänstgörande ersättaren Anne-Marie Grave (MP) anmäler för Miljöpartiet ett särskilt uttalande enligt bilaga 3. Ledamoten Liliane Svensson (S) anmäler för Socialdemokraterna att Socialdemokraterna ansluter till Miljöpartiets särskilda uttalande enligt bilaga 3.

Del 2 Öppna delen

Ledamoten Rudy Espinoza (V) anmäler för Vänsterpartiet att Vänsterpartiet ansluter till Miljöpartiets särskilda uttalande enligt bilaga 3.

Ordföranden Jan Jönsson (FP) yrkar för förvaltningens förslag samt för Alliansens (Moderaterna och Folkpartiet) tilläggsförslag enligt bilaga 1, samt bifall till beslut om omedelbar justering av ärendet och hör enhälligt bifall till samtliga dessa yrkanden.

Beslut: Skärholmens stadsdelsnämnd beslutar att

1. Godkänna förvaltningen förslag till beslut med följande anförande:

I förslaget till reviderade riktlinjer för riksfärdtjänst beskrivs under rubriken ”Behov av stöd på resan” att personligt förskrivna hjälpmedel som behövs under själva resan får tas med. Om den enskilde har andra personligt förskrivna hjälpmedel som inte behövs under själva resan men däremot under vistelsen, får dessa tas med om de inte påverkar valet av färdstätt, annars ska de i första hand hyras eller lånas av kommun eller landsting på resmålet.

I remissen nämns ingenting om personligt **anpassade** hjälpmedel. Därför bör texten omformuleras för att inkludera att sådana hjälpmedel måste få tas med på resan.

Specialanpassade hjälpmedel som t.ex. rullstol är personligt utformade efter personens behov, utprovade av ett speciellt ”sitt-team” för att personen ska få bästa möjliga stöd. Detta gäller princip alla sorters personligt förskriva specialanpassade hjälpmedel. Därför blir det svårt att hyra eller låna av kommun eller landsting på resmålet då det där självfallet inte finns dessa specialanpassade hjälpmedel. Det skulle bli otroligt dyrt att anpassa nya hjälpmedel på plats.

En ungdom som åker till något läger i en annan kommun behöver manuell rullstol, elektrisk rullstol, sitt ståskal, sin toaletsits, sin gästol etc.

Del 2 Öppna delen

Alla dessa hjälpmedel är personligt anpassade efter vad individen behöver och kan på intet vis ersättas av generella hjälpmedel som skulle kunna finnas på plats i den mottagande kommunen.

2. Ärendet omedelbart justeras. Svaret skickas till Socialroteln (Rotel VII), KF/KS kansli, Stadshuset, 105 35 Stockholm, RVII-remissvar@stockholm.se, Dnr 326-1051/2013 senast den 30 september 2013.

Bilaga 1: Förslag till beslut, Alliansen (Moderaterna och Folkpartiet) med stöd av Socialdemokraterna, Miljöpartiet och Vänsterpartiet

Bilaga 2: Särskilt uttalande, Socialdemokraterna med stöd av Miljöpartiet och Vänsterpartiet

Bilaga 3: Särskilt uttalande, Miljöpartiet med stöd av Socialdemokraterna och Vänsterpartiet

Bilaga 1: Förslag till beslut, Alliansen (Moderaterna och Folkpartiet) med stöd av Socialdemokraterna, Miljöpartiet och Vänsterpartiet

Skärholmens stadsdelsnämnd 2013-09-26

Ärende

**Förslag till reviderade riktlinjer för riksfärdtjänst
Dnr: 1.5.1./573-2013**

(M) Andreas Lundin, Eva Rüdlinger m.fl
(FP) Jan Jönsson m.fl

Förslag till beslut

Alliansen föreslår

att godkänna förvaltningen förslag till beslut med följande anförande:

I förslaget till reviderade riktlinjer för riksfärdtjänst beskrivs under rubriken ”Behov av stöd på resan” att personligt förskrivna hjälpmedel som behövs under själva resan får tas med. Om den enskilde har andra personligt förskrivna hjälpmedel som inte behövs under själva resan men däremot under vistelsen, får dessa tas med om de inte påverkar valet av färd sätt, annars ska de i första hand hyras eller lånas av kommun eller landsting på resmålet.

I remissen nämns ingenting om personligt **anpassade** hjälpmedel. Därför bör texten omformuleras för att inkludera att sådana hjälpmedel måste få tas med på resan. Specialanpassade hjälpmedel som t.ex. rullstol är personligt utformade efter personens behov, utprovade av ett speciellt ”sitt-team” för att personen ska få bästa möjliga stöd. Detta gäller princip alla sorters personligt förskrivna specialanpassade hjälpmedel. Därför blir det svårt att hyra eller låna av kommun eller landsting på resmålet då det där självfallet inte finns dessa specialanpassade hjälpmedel. Det skulle bli otroligt dyrt att anpassa nya hjälpmedel på plats.

En ungdom som åker till något läger i en annan kommun behöver manuell rullstol, elektrisk rullstol, sitt ståskal, sin toaletsits, sin gåstol etc. Alla dessa hjälpmedel är personligt anpassade efter vad individen behöver och kan på intet vis ersättas av generella hjälpmedel som skulle kunna finnas på plats i den mottagande kommunen.



Bilaga 2: Särskilt uttalande, Socialdemokraterna med stöd av
Miljöpartiet och Vänsterpartiet

Skärholmens stadsdelsnämnd 2013-09-26

Robert Lagergren m.fl. (S)

Ärende
Dnr. 1.5.1./573-2013

Förslag till reviderade riktlinjer för riksfärdtjänst

Särskilt uttalande

Vi stödjer det särskilda uttalande som socialdemokraterna la i socialnämnden 2013-06-13.

Bilaga 3: Särskilt uttalande, Miljöpartiet med stöd av
Socialdemokraterna och Vänsterpartiet

Skärholmens Stadsdelsnämnd

torsdagen den 26 september 2013
Rebwar Hassan **m.fl.** (MP)

Ärende

**Angående remissen om förslag till reviderade riktlinjer för
riksfärdtjänst**

Vi i miljöpartiet tycker att människor som är helt beroende av färdtjänsten för sina resor tillhör en särskilt utsatt grupp när de saknar verkliga alternativ som egen bil eller möjlighet och förmåga att förflytta sig med kollektivtrafik. Därför är det särskilt viktigt att resan är trygg och säker. Kvalitetsfrågor ska vara ledord vid upphandling av färdtjänstutövare. I takt med att övrig kollektivtrafik byggs ut och tillgänglighetsanpassas kommer många fler att kunna åka utan färdtjänst. Men det finns stora grupper som alltid behöver särskild kollektivtrafik, som behöver specialanpassade fordon och extra kunnig personal som kör.

I ärende på visas inte tydliga förändringar av den enskildas situation mer än att man inte får resa för fackliga uppdrag. Barnkonventionen ska beaktas vid lagstiftning av detta slag, och när det direkt rör barn och unga med funktionsnedsättningar.

Vidare ser rådet för funktionshinderfrågor påtagliga försämringar och begränsningar i förslaget. ”man kan inte hänvisa till att det fungerar bra med allmänna kommunikationer och ledsagare på plats. Det innebär en enorm psykisk och fysisk stress att inte veta om det kommer att fungera.