



Tid Torsdagen den 26 september 2013, kl 16.00 – 16.45
Plats Bråvallasalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 26 september 2013

Joakim Larsson

Lars Arell

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Joakim Larsson (M) ordföranden

Jan Tigerström (M) §§ 1-20, 22-26

Lars Svärd (M)

Theréz Randquist (M)

Per Hallberg (M)

Daniel Forslund (FP)

Karl Malmqvist (C)

Lars Arell (S)

Maria Nygård (S)

Åke Askensten (MP)

Tjänstgörande ersättare:

Sara Gunnerud (S)

Therese Carlborg (S) § 21

Elin Olsson (MP) §§ 1-16, 18-26

Lennart Tonell (MP) § 17

Håkan Olander (S) §§ 1-3

Clara Lindbom (V) §§ 4-26

för Maria Östberg Svanellind (S)

för Jan Tigerström (S)

för Anna Bäcklund (MP)

för Anna Bäcklund (MP)

för Ann-Margarethe Livh (V)

för Ann-Margarethe Livh (V)

Ersättare:

Therese Carlborg (M) §§ 1-20, 22-26

Gustav Johansson (M)

Eva Ångström (M)

Maria Hagbom (M)

Patrik Silverudd (FP)

Inga Osbjer (FP)

Håkan Olander (S) §§ 4-26

Lennart Tonell (MP) §§ 1-16, 18-26

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Krister Schultz, Jennie Almgren, Ann-Charlotte Bergqvist, Mårten

Frumerie, Sofia Iderheim, Gunnar Jensen, Lena Mittal, Kristofer Stjernqvist och Åsa Wigfeldt samt borgarrådssekreteraren Helena Söderblom.

§ 11

Program för Mäljarbanan. Svar på remiss från stadsbyggnadsnämnden

Dnr E2013-512-01143

Beslut

Exploateringsnämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Exploateringsnämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på programremiss för Mäljarbanan.
- 2 Exploateringsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Exploateringskontorets och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 9 augusti 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M), Daniel Forslund (FP), Karl Malmqvist (C), Lars Arell m.fl. (S) och Clara Lindblom (V) föreslår (se beslutet).

Åke Askensten m.fl. (MP) föreslår att exploateringsnämnden beslutar enligt följande:

Att remissen i huvudsak besvaras av tjänsteutlåtandet men med följande tillägg:

Det är synnerligen angeläget att Mäljarbanan byggs ut med två spår så snart det är möjligt. Önskvärt vore att utbyggnaden vore klar i samband med öppnandet av City-banan. I annat fall kan inte City-banans kapacitet utnyttjas på det sätt som är tänkt. Det är alltså viktigt att Stockholm stad på ett skyndsamt och effektivt sätt bidrar till att utbyggnaden står färdig när City-banan öppnar för trafik.

Utbyggnaden av Mäljarbanan är av stort *allmänt intresse* (enligt PBL) och utgör dessutom ett riksintresse (enligt PBL och MB). Flera idag ur säkerhetssynpunkt farliga korsningar (Fristadsvägen, Sulkyvägen) görs om till planskilda korsningar vilket är mycket positivt. Stockholm stad har flera projekt som berörs av Mäljarbanans utbyggnad. Det är viktigt att blivande exploateringsområden (såsom nya bostadsområden) samplaneras och anpassas till utbyggnaden av Mäljarbanan och inte tvärtom. Hundratusentals resenärers intressen måste gå före byggandet av ett hundratal nya bostäder (se skrivningen i tjänsteutlåtandet sid 4, andra stycket under rubriken Påverkan på Stadens mark).

Beslutsgång

Ordföranden Joakim Larsson (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Joakim Larsson m.fl. (M), Daniel Forslund (FP), Karl Malmqvist (C), Lars Arell m.fl. (S) och Clara Lindblom (V).

Reservation

Åke Askensten m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Lena Mittal

Rätt utdraget intygar:
