



**Tid** Torsdagen den 26 september 2013, kl 16.00 – 16.45  
**Plats** Bråvallasalen, Stadshuset  
**Justerat** Måndagen den 7 oktober 2013

Joakim Larsson

Lars Arell

**Närvarande**

Beslutande ledamöter:

Joakim Larsson (M) ordföranden

Jan Tigerström (M) §§ 1-20, 22-26

Lars Svärd (M)

Theréz Randquist (M)

Per Hallberg (M)

Daniel Forslund (FP)

Karl Malmqvist (C)

Lars Arell (S)

Maria Nygård (S)

Åke Askensten (MP)

Tjänstgörande ersättare:

Sara Gunnerud (S)

Therese Carlborg (M) § 21

Elin Olsson (MP) §§ 1-16, 18-26

Lennart Tonell (MP) § 17

Håkan Olander (S) §§ 1-3

Clara Lindbom (V) §§ 4-26

för Maria Östberg Svanellind (S)

för Jan Tigerström (M)

för Anna Bäcklund (MP)

för Anna Bäcklund (MP)

för Ann-Margarethe Livh (V)

för Ann-Margarethe Livh (V)

Ersättare:

Therese Carlborg (M) §§ 1-20, 22-26

Gustav Johansson (M)

Eva Ångström (M)

Maria Hagbom (M)

Patrik Silverudd (FP)

Inga Osbjer (FP)

Håkan Olander (S) §§ 4-26

Lennart Tonell (MP) §§ 1-16, 18-26

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Krister Schultz, Jennie Almgren, Ann-Charlotte Bergqvist, Mårten

Frumerie, Sofia Iderheim, Gunnar Jensen, Lena Mittal, Kristofer Stjernqvist och Åsa Wigfeldt samt borgarrådssekreteraren Helena Söderblom.

## § 12

### **Ändring av gränsen för Hansta naturreservat för Förbifart Stockholm.**

#### **Anmälan av svar på remiss**

Dnr E2013-510-00073

#### **Beslut**

Exploateringsnämnden beslutar enligt exploateringskontorets förslag:

- 1 Exploateringsnämnden godkänner anmälan.

#### **Handlingar i ärendet**

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande från den 27 augusti 2013.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

Clara Lindblom (V) anmäler att hon inte deltar i beslutet.

#### **Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M), Daniel Forslund (FP), Karl Malmqvist (C) och Lars Arell m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Åke Askensten m.fl. (MP) föreslår att exploateringsnämnden beslutar att som svar på remissen avge följande utlåtande.

Förslaget om att upphäva Hansta naturreservat inom vägområdet för Förbifart Stockholm avstyrks.

En av flera motiveringar till ett avstyrkande är att byggandet av Förbifarten inte på något sätt löser några trafikproblem utan förvärrar situationen både vad gäller trängsel, luftföroreningar och buller. Flera miljö kvalitetsmål liksom transportpolitiska mål kommer inte att kunna uppnås vid ett förverkligande Förbifarten (enligt Naturvårdsverket och Trafikverket).

En kollektivtrafiksatsning i form av en modern spårvagnslinje löser däremot problemen, bättre tillgänglighet (mindre barriärer), inga avgaser, betydligt mindre buller och upptar ca 80 % mindre trafikyta jämfört med motorvägens. Något intrång i naturreservatet blir inte nödvändigt.

Det är märkligt att kommunstyrelsen haft så bråttom att det inte var möjligt att ta upp ärendet till meningsfull behandling på exploateringsnämndens augusti- eller septembermöten.

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Joakim Larsson (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Joakim Larsson m.fl. (M), Daniel Forslund (FP), Karl Malmqvist (C) och Lars Arell m.fl. (S).

#### **Reservation**

Åke Askensten m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

**Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av Lars Arell m.fl. (S) enligt följande:

Vi konstaterar att kontoret redan i augusti besvarat remiss från Stadsbyggnadsnämnden och att vi därför idag inte har någon möjlighet att ha synpunkter på svaret. Vi har därför i en Skrivelse begärt att kontoret ska ta fram förslag om hur motorcrossverksamheten ska kunna fortsätta.

**Röstförklaring**

Röstförklaring lämnas av Clara Lindblom (V) enligt följande:

Vänsterpartiet låter meddela att vi ej deltar i beslutet. Detta eftersom remisstiden har gått ut och de folkvaldas formella möjlighet att påverka utformningen av kontorets svar därmed redan har upphört.

Vid protokollet  
Lena Mittal

Rätt utdraget intygar:

---