

Från: Åkerlund Maria <Maria.Akerlund@transportstyrelsen.se>
Skickat: den 27 augusti 2013 15:11
Till: kundtjänst@europark.se; registrator@arbetsformedlingen.se; arbetsmiljoverket@av.se; huvudregistrator@ekobrottsmyndigheten.se; huvudkontoret@forsakringskassan.se; goteborg@goteborg.se; info@jernhusen.se; forbundet@kommunal.se; konkurrensverket@kkv.se; konsumentverket@konsumentverket.se; kronofogdemyndigheten@kronofogden.se; malmstad@malm.se; Polisen Norrbotten; Polisen Skåne; Polisen Stockholm; Polisen Västra Götaland; Polisen Örebro; Funktion Kommunstyrelsen; info@slo.nu; info@bussbranschen.se; transport.fk@transport.se; info@sverigelimousiner.se; info@skl.se; info str; info@akeri.se; registrator@swedac.se; info@swedavia.se; info@digitax.se; info@frogne.dk; kundsupport@halda.se; bjorn.mattsson@kgk.se; mikael@structab.se; sales@taxisystem.se; info@tfu.se; hagaslabbokforing@telia.com; trafikanalys@trafa.se; trafikverket@trafikverket.se; info@tya.se; info@transportgruppen.se; info@Visita.se; vti@vti.se; registrator@aklagare.se
Kopia: andersg.arvidsson@polisen.se; johan.graminius@polisen.se; per.juth@taxiforbundet.se; claudio.skubla@taxiforbundet.se; Anders Berge; lise.pripp@skatteverket.se; Rebecca Filis; jan.hellman@skatteverket.se; Kyller Mikael; Skoglund Elsy; Nilsson Ann-Marie; Jensen Teran Anita; Goldie Caroline; Aman Nenne
Ämne: Regeringsuppdrag - delprojekt taxi, synpunkter önskas
Bifogade filer: 2013-2006_Uppdrag_Fördjupade analyser regelefterlevnad.pdf; Sändlista.docx

Hej!

Detta mejl syftar till att ge er möjlighet att lämna synpunkter på de eventuella problem som ni upplever inom taxiverksamheten. Här räknar vi även in vilotidsförordningen som, förutom taxi, reglerar bland annat godstransporter under 3,5 ton, skolskjuts och mjölktransporter.

Regeringen beslutade den 30 maj 2013 att ge Transportstyrelsen ett uppdrag att redovisa fördjupade analyser om regelefterlevnaden inom yrkestrafiken på väg. Analyserna ska omfatta:

1. klampning av fordon,
2. konkurrensvillkoren och cabotage,
3. taxiverksamheten som helhet och
4. beställansvar vid cabotage transporter.

Uppdraget ska redovisas till Näringsdepartementet senast den 1 mars 2014 (uppdraget bifogas).

Arbetet bedrivs i olika delprojekt. När det gäller taxi ska vi redovisa fördjupade analyser om taxiverksamheten som helhet och om pågående och planerade åtgärder kan lösa de samlade problem som förekommer och vid behov föreslå ytterligare åtgärder som lösning på kvarstående problem.

För att kunna göra en bred analys av taxiverksamheten vill vi gärna ha era synpunkter och önskar därför svar på följande frågeställningar.

- a. Upplever ni några problem inom taxiverksamheten?
- b. Om ja, beskriv problemen.
- c. Beskriv omfattningen. Vilken grund finns för denna beskrivning? Beräkning? Utredning? Rapport? Tillsyn? Fällande domar?
- d. Lämna förslag till åtgärder.

Jag vore tacksam för svar senast **den 10 september 2013**.

Jag ber om ursäkt för den korta svarstiden. Vi behöver dock snarast ringa in de problemområden som finns. Detta för att kunna göra en prioritering av vilka problem vi behöver utreda vidare och se vilka åtgärder som kan föreslås.

Kontakta gärna mig om ni har några frågor eller funderingar!

Med vänlig hälsning

Maria Åkerlund
Utredare

Väg- och järnvägsavdelningen
Direkt: 010-495 57 57
Sms: 070-598 60 00

Transportstyrelsen
Box 267
781 23 Borlänge
www.transportstyrelsen.se
Telefon: 0771-503 503
Sändlista:

Sändlista

APCOA Parking Sverige AB	kundtjanst@europark.se
Arbetsförmedlingen	registrator@arbetsformedlingen.se
Arbetsmiljöverket	arbetsmiljoverket@av.se
Ekobrottsmyndigheten	huvudregistrator@ekobrottsmyndigheten.se
Försäkringskassan	huvudkontoret@forsakringskassan.se
Göteborgs stad	goteborg@goteborg.se
Jernhusen	info@jernhusen.se
Kommunalarbetareförbundet	forbundet@kommunal.se
Konkurrensverket	konkurrensverket@kkv.se
Konsumentverket	konsumentverket@konsumentverket.se
Kronofogdemyndigheten	kronofogdemyndigheten@kronofogden.se
Malmö stad	malmstad@malmo.se
Polismyndigheten i Norrbotten	polismyndigheten.norrboten@polisen.se
Polismyndigheten i Skåne	polismyndigheten.skane@polisen.se
Polismyndigheten i Stockholms län	polismyndigheten.stockholm@polisen.se
Polismyndigheten i Västra Götaland	polismyndigheten.vastragotaland@polisen.se
Polismyndigheten i Örebro län	polismyndigheten.orebro@polisen.se
Rikspolisstyrelsen	andersg.arvidsson@polisen.se
Skatteverket	lise.pripp@skatteverket.se rebecca.filis@skatteverket.se jan.hellman@skatteverket.se
Stockholms stad	kommunstyrelsen@stockholm.se
Svensk Limousineorganisation	info@slo.nu

Svenska Bussbranschens riksförbund	info@bussbranschen.se
Svenska Taxiförbundet	per.juth@taxiforbundet.se claudio.skubla@taxiforbundet.se anders.berge@taxiforbundet.se
Svenska Transportarbetarförbundet	transport.fk@transport.se
Sverige Limousiner	info@sverigelimousiner.se
Sveriges kommuner och landsting	info@skl.se
Sveriges Trafikskolors Riksförbund	info@str.se
Sveriges Åkeriföretag	info@akeri.se
Swedac	registrator@swedac.se
Swedavia	info@swedavia.se
Taxameterföretag: Digitax, Frogne A/S, Halda, KGK Semel, Structab AB, Taxisystem Scandinavia AB	info@digitax.se info@frogne.dk kundsupport@halda.se bjorn.mattsson@kgk.se mikael@structab.se sales@taxisystem.se
Taxiutbildningen	info@tfu.se
Taxiägarnas Riksförbund	hagaslattformforing@telia.com
Trafikanalys	trafikanalys@trafa.se
Trafikverket	trafikverket@trafikverket.se
Transportfackens Yrkes- och Arbetsmiljönämnd	info@tya.se
TransportGruppen	info@transportgruppen.se
Visita besöksnäring	info@Visita.se
VTI	vti@vti.se
Åklagarmyndigheten	registrator@aklagare.se



REGERINGEN

Regeringsbeslut

III 8

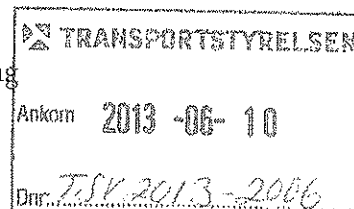
2013-05-30

N2013/2816/TE

Näringsdepartementet

Transportstyrelsen

601 73 Norrköping



Uppdrag att redovisa fördjupade analyser om regelefterlevnaden inom yrkestrafiken på väg

Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Transportstyrelsen att redovisa fördjupade analyser om

1. konsekvenserna av att införa en möjlighet för polisen att hindra fortsatt färd genom klampning av fordon,
2. konkurrensvillkoren inom yrkestrafiken på väg ur ett bredare perspektiv och om det finns specifika problem kopplade till cabotagetransporter. Om problem framkommer ska Transportstyrelsen lämna förslag på åtgärder för att lösa dessa,
3. taxiverksamheten som helhet och om pågående och planerade åtgärder kan lösa de samlade problem som förekommer och vid behov föreslå ytterligare åtgärder som lösning på kvarstående problem, samt
4. eventuella konsekvenser av införandet av beställaransvar för cabotagetransporter som trädde ikraft den 4 december 2011 i 6 § förordningen (1998:786) om internationella vägtransporter inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES) samt om reglerna behöver ändras lämna förslag till ändringar.

I uppdraget ingår att inventera exempel på hur andra medlemsländer löst och hanterat frågeställningarna samt lämna de författningsförslag som behövs och att redovisa konsekvenser av föreslagna åtgärder.

Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 1 mars 2014. Transportstyrelsen ska i uppdraget samarbeta med berörda myndigheter och föra en dialog med arbetsmarknadens parter.

Postadress
103 33 Stockholm

Telefonväxel
08-405 10 00

E-post: n.registrator@regeringskansliet.se

Besöksadress
Mäster Samuelsgatan 70

Telefax
08-411 36 16

Skälen för regeringens beslut

Regeringen uppdrog den 8 mars 2012 åt Transportstyrelsen och Rikspolisstyrelsen att redovisa regelefterlevnaden inom yrkestrafiken på väg (dnr N2013/1348/TE). Med anledning av rapporten genomfördes i Regeringskansliet (Näringsdepartementet) den 9 april 2013 en hearing. Rapporten har vidare skickats på remiss den 20 juni 2013. Med anledning av vad som kom fram vid hearingen finns det behov av en fördjupad analys av vissa frågor.

Frågan om polisens möjlighet att i vissa fall kunna klampa fordon i väntan på att böter ska betalas har utretts och diskuterats vid flertalet tillfällen. Frågan har också avhandlats i riksdagsmotioner. I redovisningen av regelefterlevnadsuppdraget anges att polisen i dagsläget inte bör ges möjlighet att klampa ett fordon. Klampning anses vara för ingripande i förhållande till gärningarnas straffvärde. I stället föreslås att möjligheten att föreskriva om andra åtgärder först ska utredas. Under våren 2013 ska Rikspolisstyrelsen utarbeta föreskrifter om hindrande av fortsatt färd. Om mer ingripande åtgärder krävs föreslås att en ny lag bör införas som ger möjlighet att omhänderta frakthandlingar, fordonsnycklar eller registreringsskyltar. Mot denna bakgrund bör Transportstyrelsen analysera vilka konsekvenser ett införande av möjligheten för polisen att hindra fortsatt färd genom att klampa fordon skulle medföra.

Frågor om konkurrensvillkor och olaga cabotage omfattades inte specifikt av regelefterlevnadsuppdraget. Inom yrkestrafikområdet har frågor kring konkurrensvillkor kommit alltmer i fokus och dessa frågor berör fler områden än yrkestrafikområdet. Debatten har varit starkast i Skåne och Västra Götaland. Därför finns behov av en fördjupad analys ur ett bredare perspektiv i syfte att sortera var problemen hör hemma och på så sätt kunna rikta konstruktiva förslag till åtgärder mot rätt område.

Regelefterlevnad och kvalitet i taxiverksamheten har diskuterats under lång tid. Ett antal åtgärder har initierats för att komma till rätta med de problem som förekommer. I Transportstyrelsens och Rikspolisstyrelsens rapport har tillståndsmätningar för taxi inkluderats och ett riskvärderingssystem för taxi föreslås. Vidare föreslås att prisinformationskraven revideras samt att lokalkännedomskrav inkluderas i körprovet för taxiförarlegitimation. Regeringskansliet (Finansdepartementet) har tagit fram ett utkast till departementspromemoria om hur redovisningscentraler för taxi ska instiftas för att säkerställa att de ekonomiska kraven på taxiverksamhet uppfylls. Avsikten är att remissbehandla promemorian inom kort. Vidare håller också samverkan mellan berörda myndigheter på att utvecklas i syfte att få ett mer samlat grepp om de avvikelser som förekommer och för att därigenom få till stånd mer effektiv tillsyn och för att åstadkomma bättre regelefterlevnad. Transportstyrelsen bör ges i uppdrag att analysera om pågående och planerade åtgärder kan lösa de

samlade problem som förekommer och vid behov föreslå ytterligare åtgärder för lösning på det kvarstående.

Diskussioner i anslutning till problem inom yrkestrafiken efterlyser från olika håll ett utökat beställaransvar. En anledning kan vara att det saknas kunskap om vilka regler som finns kring beställaransvar och initialt finns behov av att informera om regleringen. Beställaransvar finns reglerat i yrkestrafiklagen (2012:210) genom att beställaren har ett ansvar att tillse att trafikutövaren har trafiktillstånd. Även i förordningen (1998:786) om internationella vägtransporter inom Europeiska samarbetsområdet (EES) finns ett beställaransvar som innebär att beställaren ska tillse att bland annat cabotagereglerna efterlevs. Det finns behov att analysera vilken effekt det beställaransvar för cabotagettransporter som infördes den 4 december 2011 i 6 § förordningen om internationella vägtransporter inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES), genom SFS 2011:1093 har haft. Transportstyrelsen och Rikspolisstyrelsen redogör i redovisningen av regelefterlevnadsuppdraget för hur registrering och tillgänglighet av nödvändig information ska utvecklas för att en beställare ska kunna se vilka som har tillstånd för yrkesmässig trafik och att de som har tillstånd ska kunna kontrollera sina förares behörigheter. Transportstyrelsen bör kunna samordna information om dessa förändringar med information om det beställaransvar som åligger beställare av transport. Vidare finns behov att analysera behov av att ändra reglerna om beställaransvar.

På regeringens vägnar



Catharina Elmsäter-Svärd



Örjan Ellström

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM
Justitiedepartementet/PO, Å, DOM, L3 och L4
Försvarsdepartementet/SSK
Finansdepartementet/BA och S3
Arbetsmarknadsdepartementet/ARM
Näringsdepartementet/RS
Arbetsmiljöverket
Datainspektionen
Ekobrottsmyndigheten
Konkurrensverket
Kronofogden
Kustbevakningen
Länsstyrelsen i Skåne
Länsstyrelsen i Stockholms län
Länsstyrelsen i Västernorrland
Länsstyrelsen i Västra Götaland
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
Regelrådet
Rikspolisstyrelsen
Skatteverket
Statskontoret
Statens väg- och transportforskningsinstitut
Strålskyddsmyndigheten
Trafikanalys
Trafikverket
Tullverket
Åklagarmyndigheten