



miljöpartiet de gröna

i Tyresö

Ersättaryttrande till Kommunstyrelsen den 27 september 2005-09-27

§ 134 Yttrande över vägutredning ”Effektivare nord-sydliga förbindelser i Stockholmsområdet”

Vägverket har i en s.k. vägutredning presenterat ett förslag om att investera ca 20 miljarder kronor i en ny, sexfilig motorväg väster om Stockholm. Vägverkets primära mål är att öka tillgängligheten för att på så sätt ”ge förutsättningar för utveckling i en region med stark tillväxt”.

Miljöpartiet de Gröna i Tyresö avvisar de presenterade vägplanerna! Vi anser att denna s.k. ”tillgänglighet” sker på bekostnad av miljö, hälsa och trafiksäkerhet. Även jämställdheten åsidosätts, då ”tillgängligheten” i stor utsträckning är förbehållen män.

Transportsektorn är en del av samhället där mäns dominans är total. Män har planerat och förverkligat systemet och det är manliga värderingar som har styrt dess utveckling. Troligen hade transportsystemet, och därmed även andra delar av samhället, sett annorlunda ut om kvinnors behov och värderingar, i lika hög grad som mäns, hade styrt utvecklingen. Denna obalans i påverkan av transportsystemets utformning syns idag i hela systemets uppbyggnad.

Miljöpartiet i de gröna i Tyresö kräver en ansvarsfull trafikpolitik, med långsiktigt hållbara lösningar, där fokus läggs på miljö, hälsa och jämställdhet. Vi menar att kollektivtrafiken måste prioriteras, framför massiva vägutbyggnader.

Miljöpartiet de gröna i Tyresö anser också att klimatförändringarna måste tas på största allvar. Forskarna är nu ense om att växthuseffekten vi ser idag inte är ett naturligt tillstånd, utan effekter av mänsklig aktivitet, där bilismen är en stor del av problemet. Vår uppfattning är att det inte är försvarbart att satsa på massiva vägutbyggnader och negligera vår påverkan på miljön! Det är nödvändigt att ställa om, då ekosystemet sätter gränserna för vår välfärd.

Vägverkets förslag skulle innebära omfattande lokala miljöproblem. Ett antal värdefulla natur-, kultur- och friluftsmiljöer skulle drabbas och intrången i bostadsområden skulle bli påtagliga. Projekten skulle dessutom driva upp trafikarbetet, och därmed miljöbelastningen i hela regionen. Detta leder till att vi får ännu svårare att nå de nationella och regionala klimatmålen.

Problemen i Stockholmstrafiken är stora. Bilköer skapar stress och försenar bussar, godstransporter och annan nyttotrafik till höga kostnader. Vägverkets föreslagna motorvägar löser dock inte problemen. Trots miljardsatsningar, väntas bilköerna tvärtom förvärras – det visar verkets egna siffror.

I ”*Nord-sydliga förbindelser i Stockholmsområdet*” (Samrådsunderlag mars/april 2003, **Vägverket 2003:40**) på sidan 11 visar Vägverket självt mycket tydligt att investeringar i förbifarter inte minskar köerna i Stockholm.

STPP, en amerikansk studie undersökte relationen köutveckling och väginvesteringar. Det var städer allt ifrån Los Angeles storlek och nedåt. Den visade att mer väginvesteringar ger mer köer.

I SIKAs slutrapport ”Storstaden och dess transporter”, November 1999, framkommer att växande trafikproblemen inte kan lösas utan åtgärder som vägavgifter, kombinerat med satsningar på förbättrade alternativ till biltrafik, dvs. kollektivtrafik, gång – och cykeltrafik.

Miljöpartiet de gröna i Tyresö anser att det finns skäl att problematisera och finna långsiktigt hållbara lösningar i Storstockholm. Istället för att okritiskt köpa vägverkets utredning bör Tyresö kommun kräva att Vägverket redovisar de externa kostnader som uppstår till följd av vägbyggena, dvs. kostnader för den ökade miljöbelastningen; lokalt, regionalt och globalt, och också kostnader förknippade med den ökade ohälsan.

Om vi hade haft rösträtt i Kommunstyrelsen hade vi yrkat bifall till ovanstående istället för att avge yttrande i enlighet med förslaget från Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen.

Marie Åkesdotter
för Miljöpartiet de gröna i Tyresö