



Justering/Signatur

.....

## § 8

### Vision Hässelby-Vällingby 2013

Remiss från kommunstyrelsen, dnr 325-1667/2012.

Ärendet och stadsdelsförvaltningens förslag finns redovisat i tjänsteutlåtande den 4 september 2013.  
Dnr 1.5.1-287-2013.

#### Sammanfattning

Sedan 2007 har ett visionsarbete bedrivits för Järva och Söderort. Det utgör ett led i arbetet med att förverkliga stadens Vision 2030 om "Ett Stockholm i världsklass". Ett utkast till visionstext för Hässelby-Vällingby har nu tagits fram av SLK. I detta tjänsteutlåtande redovisas bland annat svar på och kommentarer till de frågeställningar som kommunstyrelsen önskar belysta. Visionen syftar till att lyfta fram många positiva faktorer och förutsättningar som finns i Hässelby-Vällingby, men också redogöra för hur stadsdelen löser gemensamma framtidsutmaningar och hur boende, näringsliv, och organisationer tillsammans med staden arbetar för en positiv utveckling i stadsdelen med sikte på år 2030. På grundval av stadsdelsnämndens prioriteringar kommer SLK att ta fram ett förslag till en mer genomarbetad och förankrad vision.

#### BESLUT

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som sitt svar på remissen från Kommunstyrelsen.

#### Särskilt uttalande

Ordförande Fredrik Bojerud (C), ledamot Per Hallberg m fl (M) och ledamot Helen Jäderlund Eckardt (FP) lämnade följande särskilda uttalande:

"Alliansen ser positivt på att Stockholms stad (i text nedan kallad "staden") nu formulerat ett förslag till vision för Västerort. Vi tillstyrker de svar förvaltningen lämnat på de frågor remissen ställer.

Vi vill dock påpeka att, innan visionen *slutligen* läggs fast, staden slutför informations- och analysarbetet, i vilket dialogen med medborgarna är en central del av. En vision som saknar grund i en djuplodad analys, kan lätt snedvrída såväl programarbete som åtföljande handlingsplaner. Alliansen betonar vikten att skapa förutsättningar för egenförsörjning, att den upplevda tryggheten förbättras och att omsorgen av stadsdelens relativt stora andel av äldre förbättras. Trafikfrågorna är, som förvaltningen mycket riktigt påpekar, mycket angelägna.



Justering/Signatur

.....

Vidare anser vi visionen vinner på att den tydliggör vilken ambitionsnivå tillhörande programarbete samt handlingsplan ska ha. Staden bör, inför programarbete och handlingsplaner, formulera mätbara mål som kan följas upp efter genomförandet av handlingsplanerna.

Alliansen föreslår att Hässelby – Vällingby stadsdelsförvaltning återkommer med en detaljerad avrapportering av resultaten av dialogen och den slutliga formuleringen av visionen. En särskild dragning av handlingsplan är väsentlig för nämndens ansvar för verkställighet av visionen.”

**Särskilt uttalande**

Ledamot Helen Jäderlund Eckardt (FP) lämnade följande särskilda uttalande:

*”Folkpartiet vill ha en stadsdel i Världsklass*

Hässelby-Vällingby är den vackra gröna stadsdelen i Stockholm. Här finns allt en medborgare behöver med arbete, shopping och fantastisk rekreation. En trygg och välkomnande miljö för alla åldrar. Närheten till storstadens puls ger en extra dimension för alla boende. Stadsdelen har ett brett utbud av möjligheter till att lokalt finna allt Du behöver. Den nya och utvecklade ABC staden.

*Storstadliv och skön natur*

Vällingby City blomstrar med den stadskaraktärs utbyggnad som har skett med både arbetsplatser och bostäder. Området i och runt Vällingby har förtätats på ett vackert och spännande sätt med ny och fantasirik arkitektur. Vällingby har åter blivit en ABC stad med många nya arbetsplatser som ger Centrum ett uppsving.

Hässelby-Vällingby har Stockholms största grönytor med välskötta parker, välskötta Mälärbad och stora möjligheter till naturupplevelser i Grimstaskogen och Kyrkhamns naturreservat. Fina promenadstråk skall finnas som dels binder ihop de olika delarna och dels ger stora möjligheter till sköna promenader efter hela Mälarsidan.

*Vård och omsorg*

Hässelby-Vällingby har ett rikt utbud av vackra naturnära boenden för äldre och funktionshandikappade. En stor valfrihet med kvalité och omtanke. En god omsorg med den bästa och mest välutbildade personalen. Här ta vi hand om alla med respekt och hög omsorg.

*En spännande plats för företagande*

Vinsta företagsområde har blivit ett nav i Stockholms näringsliv med minst 10.000 nya arbetsplatser. Med E4 rakt under fötterna och E18 som granne finns de bästa förutsättningar för en kraftfull utveckling av Näringslivet.



**Justering/Signatur**

.....

---

Med en ombyggd Brommaplans rondell kopplas hela Västerort ihop i ett effektivt Näringslivssystem med bra transporter och stora möjligheter för medborgarna att finna ett jobb som passar.

Jobbtorget och Arbetsförmedlingen har fått möjligheten att minska arbetslösheten och stadsdelen att sänka sina sociala kostnader.

Småföretagen har ett bra stöd med Nyförtagande och rådgivning de första svåra åren.

*Idrott åt alla*

Stadsdelen har fått flera nya billiga och ändamålsenliga idrottshallar för träning och skolidrott. Nu finns plats för alla som vill spela fotboll både på konstgräsplaner och enklare träningsanläggningar. Alla som vill simma har bättre möjligheter med utbyggnaden av simanläggningar under tak.

*Kommunikationer åt alla*

Förbifarten har öppnat stadsdelen åt norr och söder. Snabbussar till Kista, Söder och övriga Västerort ökar möjligheten att hitta rätt jobb och förenklar resandet. Gröna linjen är modern och snabb och har fått förbättrad kapacitet. Fler ska kunna sitta och komma snabbare till jobb och vänner.

Köerna vid Brommaplansrondellen har minskat radikalt efter en ombyggnad.

Vi kan nu åka båt till både stadens centrala delar och söder.

Stadsdelen har cykelbanor åt Barkarby och Kista som är trafiksäkra och med bra standard.

*Trygghet åt alla*

Grimsta, Hässelby Gård och Hässelby Strand har byggts ut med en modernisering av sina centra.

Alla viktiga platser har fått en bättre belysning och gångvägarna har rensats så att man känner sig säker. De offentliga rummen har trygghetsförbättrats.

*Kultur åt alla*

Staden satsar på att flytta ut fler kulturaktiviteter till stadsdelen. Stadsdelen starka muskarv har levt vidare och getts möjligheter att utvecklas. Alla skolor och förskolor har tillgång till kulturaktiviteter.

Biblioteken är öppna för alla med en utvidgad kommunal service i samverkan.

*Barnen*

Våra förskolor håller världsklass och har moderna pedagogiska lokaler med en välutbildad personal.

Alla har en bra miljö med mat som är näringsriktig och god.

Det finns utbyggda platser i stadsdelen för flera olika aktiviteter för barn och ungdom. De är säkra och trygga för alla åldrar.

Förbättrade förebyggande insatser för barn och ungdomar.



Justering/Signatur

.....

---

Vi har fler mötesplatser med utökat aktivitets utbud anpassat till dagens behov.

*De viktigaste åtgärderna för att uppnå detta är:*

- En satsning på att behålla och utveckla Vinsta till ett modernt företagsområde för småföretag, industri, blandad verksamhet och större affärsföretag.
- En ombyggd Brommaplans rondell ökar snabbt stadsdelens attraktionskraft och förenklar kommunikationerna i hela Västerled och Ekerö.
- Bygg nya bostäder med stadskaraktär.
- Modernisera gröna linjen och stoppa planerna på att minska trafiken med en avgrening till Haga.
- Samverka med SISAB för att förbättra skolgårdar och förskolornas utemiljö.
- Satsa på bättre belysning och parkskötsel i det offentliga rummet.
- Fler förebyggande insatser för barn och ungdom.
- Återerövra ABC staden.
- Bygg Förbifarten nu!
- En tät och frekvent medborgardialog.
- Ta snabbt fram konkreta handlingsplaner.”

### Särskilt uttalande

Ledamot Bengt Roxne m fl (S) lämnade följande särskilda uttalande:

”Stockholm stad har som vision att 2030 vara "Ett Stockholm i världsklass". Arbete med detta har bedrivits för Järva och Söderort och nu är det Hässelby-Vällingbys tur att bli en del av visionen.

Det är mycket positivt att kommunfullmäktige har beslutat att vår stadsdel får bli en viktig del av detta visionsarbete. Stadsdelen ligger på flera områden lägre/sämre än staden som helhet, bland annat den genomsnittliga inkomsten för personer 16 år och äldre, högre andel försörjningsstödstagare samt ett högre ohälsotal. Till detta kan också nämnas att andelen invånare med eftergymnasial utbildning har förvisso ökat i Hässelby-Vällingby men inte i samma utsträckning som staden i helhet. Så ytterligare satsningar på stadsdelen är behövligt.

Vision Hässelby-Vällingby 2030 skapar förväntningar. Både bland oss lokalpolitiker men förhoppningsvis också bland befolkningen i stadsdelen. Alla vill vi att vår närmiljö och området vi bor i ska vara så bra som möjligt, "ett Stockholm i världsklass".

För att visionen ska bli verklighet, krävs engagemang och energi. Förvaltningen kan inte stå ensam i detta arbete, utan samverkan med många aktörer krävs. Förvaltningen måste dock vara den drivande parten och aktivt jobba för att denna samverkan ska bli så bra som möjligt. Ansvar för att visionen blir verklighet kan inte ligga på frivilliga föreningar, organisationer och företag, dessa kan endast vara en bidragande del till att nå fram till målet.

Desto mer visionen är förankrad hos de som bor och verkar i stadsdelen desto mer levande och verklighetstrogen blir den.

Boendedialeg har nu förts i två av de nio stadsdelar som inkluderas i Hässelby-Vällingby, båda med gott resultat och stort engagemang från medborgarna. Socialdemokraterna ser gärna att



**Justering/Signatur**

.....

detta bara är början på fler boendedialoger. Både uppföljningar på de som gjorts men också nya i de övriga områdena. Boendedialoger är också bara ett av många sätt att föra medborgardialog. Vilka fler metoder tänker man använda sig av för att stärka visionens lokala förankring?

Stadsdelen har en ung befolkning jämfört med staden i övrigt. Därför krävs tydliga satsningar på våra ungdomar för att förhindra utanförskap och arbetslöshet. Idag saknar stadsdelen ett gymnasium, det finns inget ungdomens hus/filial till fryshuset. Nyttjas våra fantastiska grönområden till sport- och fritidsaktiviteter för ungdomar i tillräckligt stor utsträckning? Ungdomarna är en stor del av stadsdelens befolkning och också dess framtid. De förtjänar att satsas på. Det vinner vi alla på, både på kort sikt och lång sikt.

För att Hässelby-Vällingby ska bli en ännu mer attraktiv stadsdel att bo och verka i för företag är bra kommunikationer ett måste. Både till och från stadsdelen men också inom stadsdelen. Kommer rådande kommunikation verkligen klara av ökad befolkning, ökad antal företag som väljer att bedriva sin verksamhet i stadsdelen? En viktig nyckel till en attraktiv stadsdel, både för medborgare och företagare är väl fungerande kommunikationer. Förvaltningen påpekar saknaden av trafikfrågor i visionstexten. Stadsledningskontoret kommenterar att goda kommunikationer behöver utvecklas. Vi socialdemokrater menar på att trafikfrågan bör prioriteras högt. Fungerar inte kommunikationerna till och från samt inom stadsdelen kommer företag välja andra ställen att etablera sig på, människor andra ställen att besöka eller bosätta sig i. Kedjereaktionen kan bli stor. En vision där trafikfrågan inte är involverad blir en vision som aldrig kan bli verklighet.

En stadsdel där medborgarna, både gammal som ung känner sig trygga är oerhört viktigt. I staden som helhet ökar trygghetskänslan, I Hässelby-Vällingby går det i motsatt riktning, här ökar otryggheten. Detta är en skrämmande trend som måste brytas så snabbt som möjligt. Ambitionen att få en trygg stadsdel måste vara hög och det måste satsas på förebyggande åtgärder likväl som satsningar på att öka tryggheten bland våra invånare på kort sikt. En stadsdel där otryggheten växer är förödande.

Vi socialdemokrater vill se ett Hässelby-Vällingby i världsklass 2030. Vi vill se en vision som vågar tro att det också är möjligt. Och för det krävs det satsningar, inte neddragningar.”

**Särskilt uttalande**

Ledamot Lars Jakobsson m fl (MP) lämnade följande särskilda uttalande:

*”Stadsdelen som en bro mellan storstad och lantlig idyll genom utbyggd kollektivtrafik Stockholm har 2030 vuxit till en miljonstad och i den tillväxten har många grönområden fått ge vika för trycket att bygga bostäder och byggnader för arbetsplatser.*

Detta gäller inte bara Stockholm utan även kranskommunen Järfälla som t.o.m. vuxit snabbare än Stockholm. Hässelby- Vällingbys utveckling under de senaste årtiondena, där byggande har



Justering/Signatur

.....

fått ta större hänsyn till att bevara viktiga grönområden, har skapat dess idag speciella roll i Stockholm. Naturre reservaten Grimsta och Kyrkhamn/Görveln är lungorna för Västerort och bidrar starkt till stadsdelens attraktionskraft. Riddersvik har utvecklats till ett kombinerat ströv- och småföretagarområde med produktion av produkter i mindre volymserier och med en lokal/regional prägel. Riddersviksölet är ett bra exempel.

I och med att Förbifarten aldrig byggdes och att Bromma Flygplats tagits ur drift fick stadsdelen en ny roll. Dessa beslut innebar att kommunikationsproblematiken fokuserades på en kraftig utbyggd kollektivtrafik och cykelvägar. Idag pendlar många från stadsdelen till de tre stora arbetsplatsområdena, Barkarby, Bromma och Kista. Gröna linjen har fått ett tredje spår mot centrum och förlängning till Barkarby från Vällingby. Till Kista finns många bussar men man kan ju även ta Tbanan via Barkarby och byta till blåa linjen som har förlängts från Hjulsta

#### *Hässelby- Vällingyandan*

Stadsdelen har under årtionden präglats av att det är mindre företag som skapar arbetstillfällena. Stora företag som anställer väldigt många är generellt sett mindre vanliga idag än tidigare under 2000-talet vilket inneburit att arbetsplatser oftare än tidigare finns i eller nära hemmen. Kluster av småföretagare jobbar nära varandra och har skapat gemensamma lokaler för det som är för stort att ha på egen hand. Företagsområden som Vinsta har totalt ändrat skepnad och är idag en kombination av kontor-, handel-, nöjes- och även bostadsområde. Tillsammans med Råcksta och handelsområden i Vällingby, Åkermyntan, Hässelby Gård och Strand finns det idag många företagsnätverk som stimulerar varandra. Storstadens ”Gnosjöanda” har skapats.

#### *Kultur stadsdelen*

Kulturen har blivit mycket viktig i stadsdelen. Med Hesselby Slott som nav och deras satsning på musik skapades en ny plattform för den kulturella utvecklingen. Folkmusikfestivalen som startades runt 2010 har vuxit till en Världsattraktion och bidragit till att Musikhögskolans avdelning för folkmusik nu har sina lokaler i Vinsta. Vällingbyteatern (Stadsteaterns satellit) inför fulla hus främst då av avantgardistisk mångkulturell karaktär. Vällingby City är en idag en av de mest besökta platserna i staden för de som vill träffas i en internationell miljö. Kulturaktiviteterna är också en starkt bidragande orsak till att många jobb skapats och att tryggheten i den öppna miljön är hög.

Piren i Hässelby Strand med restauranger och nöjen (där tidigare Fortums värmeverk fanns) har också blivit en samlingspunkt – inte bara för stadsdelens invånare utan gäster kommer från när och fjärran via kollektivtrafikens båtlinje eller tunnelbana. Stadsdelens boende kommer helst med cykel eller gåendes. När bostäder byggdes på det gamla fabriksområdet blev hamnområdet/piren ombyggt till ett gemensamhetsområde.

#### *Medborgarnas stadsdel*

Genom att staden införde en ny ordning vad gäller detaljplanering, fick medborgarna i ett tidigare läge chansen till att uttrycka sina önskemål om vilka områden som skulle bebyggas och bevaras. Detta har inneburit att grönområden har sparats och att bostäder har byggts i redan exploaterade områden som utmed Bergslagsvägen från Råckstarondellen och nästan hela





**Justering/Signatur**

.....

vägen till Åkermyntan. Vattenfallsområdet är därmed även sammanbyggt med Blackeberg. Genom övertäckningen av spårområdet i Vällingby skapades ett nytt byggnadsparadigm i Stockholm, där bevarandet av grönområden fick högre värde än kostnaden att bygga på redan exploaterad mark. Sammantaget har det skapat en sammanhängande stadsdelsliknande enhet och med gång och cykelvägar under och över Bergslagsvägen flyter även biltrafiken bra. Utvecklingen av Hässelby Strandsområdet har också inneburit ett mer blandat boende och en bättre service.

Gemenskapen i stadsdelen är viktig och denna har skapats genom de många mötesplatserna som skapats där alla generationer möts. Det finns även mötesplatser för olika intressen där skolorna och fritidsverksamheterna är för barn och ungdomar och olika typer av äldreboenden, byggda utifrån deras premisser, för de äldre. Parkerna används av alla och är flitigt besökta.

Föreningsrörelserna i stadsdelen är starka och framförallt har idrottsföreningarna blivit ett föredöme i Sverige. Inom fotboll, basket, ridsport, simning och friidrott finns de klubbar med mest ungdomar i träning av alla föreningar i Sverige och många SM-tecken och landslagsmän/kvinnor har sin moderklubb i stadsdelen. En stor anledning till detta är att stadsdelen har många lämpliga platser att utöka motion och idrott på.

Alla pratar om Hässelby/Vällingby och stadsdelen betraktas idag som en av de mest populära stadsdelarna i Stockholm.

*Svar på remissens frågeställningar*

Förvaltningens svar på frågorna är mycket bra och vi ställer oss bakom dessa med följande tillägg

*Fråga 2*

Förvaltningen kan genom att effektiv, snabb och korrekt hantering av inkommande ärenden skapa ett förtroende för sitt arbete och därigenom öka tryggheten och förtroendet hos allmänheten.

*Fråga 3*

När det gäller exploatering och byggande i stadsdelen skall stadsdelen ges mer beslutanderätt.

*Fråga 4 – 5*

Beroende på vilket perspektiv man har finns det olika typer av problem. Problem finns i alla delar av staden och fokus skall vara på vilka problem man vill åtgärda och inte utse någon speciellt geografiskt område. Exempel : Trygghetsfråga

- I Hässelby Gård kan det vara att kunna gå över torget sent på kvällen.
- I Hässelby Villastad kan det vara att inte ha inbrott i huset.

Anser man då att det är viktigare att lösa det ena eller det andra problemet är en fråga om prioriteringar och på vilket sätt man löser problemen. Åtgärder bör prioriteras så att flest möjliga människor berörs av förbättringar.



Justering/Signatur

.....

---

*Fråga 7*

Människor med funktionsnedsättningar har problem av ett antal olika orsaker

- Stadsdelen är stor och det krävs att man kan ta sig fram vilket inte alltid är lätt – gångbanor, tillgängligheten i byggnader.
- Budget för dessa är år från år för lågt satt.
- Saknas boenden anpassade för dem i stadsdelen.

*Fråga 8*

Trafikfrågan är väldigt central för att lösa många problem. Kollektivtrafiken har inte byggts ut vad gäller den kollektiva delen vilket har gjort att Tbanan och bussarna är överfulla och går med för låg turtäthet. Utan fungerande kollektivtrafik blir det svårt att attrahera företag till stadsdelen.

Kulturens roll för att skapa trygghet, gemenskap och arbete.

*Fråga 9*

Stadsdelens förvaltning bör ges större inflytande över processen och vilka summor som finns att tillgå.

*Fråga 10*

Det viktiga är att medborgarna ser att saker händer och inte att man har någon slogan och att det kallas problemområde. Ytterstaden är ett negativt laddad ord och bör undvikas. Integrera de lokala organisationerna som företag och föreningar i aktiviteterna och låt gärna dem få ansvar att driva vissa aktiviteter och även ge förslag på vilka åtgärder som bör göras.”

**Särskilt uttalande**

Vice ordförande Leif Larsson (V) lämnade följande särskilda uttalande:

”Alliansen vision av Hässelby-Vällingby 2030 är en produkt utan samband med invånarna eller föreningslivet i stadsdelen. Texten med sina luftiga formuleringar och fromma förhoppningar vilar inte på någon saklig underbyggnad. Metoder och vägar för att nå dessa fluffiga mål anvisas ej, vilket gör att värdet av detta program blir helt avhängigt av de politiska satsningar som tas fram under de år som kvarstår till visionens uppfyllande.

Därvidlag ser utsikterna dystra ut om vi inte får en helt ny politik i staden för verklig rättvisa och utjämning bl a mellan ytter- och innerstad då satsningar och resurser fördelas och styrs. Det bifogade statistikunderlaget ger starka alarmsignaler om de allt större klyftorna inom stadsdelen och mellan stadsdelen och innerstaden, vilka framträder skarpt. Dessa har ökat påfallande under den tid Alliansens bostadspolitik genomförst och fått ett klart genomslag i Stockholm med dess olika stadsdelar.

Man kan säga att gentriferingen är genomförd. Då hela Allmännyttan är utsåld i innerstaden och närförorterna har befolkningen sorterats så att de socialt mest utsatta och ekonomiskt





Justering/Signatur

.....

sårbara koncentrerats till ytterstaden. Med Alliansens riksdagspolitik ökar dessutom utslagningen då människor stöts ut ur sjukförsäkrings- och arbetslöshetssystem. Denna process har inte mötts med några verk samma kompensatoriska åtgärder som kan säkerställa jämställdhet och en acceptabel nivå av välfärd. Ytterstadssatsningar i den här situationen är plåsterpolitik på allvarlig social ohälsa som hotar att förvärras. Den segregation som nu accelererar hotar att dra isär hela vårt samhälle. De kortsiktiga insatserna är istället för en ansvarsfull budgetering från staden. O, vi har en sådan skulle vår stadsdel inte dras med de underskott inom de lagstadgade områdena som vi dignat under, under en följd av år. Underskott som kväve varje ansats till satsningar som kunde ge högre livskvalitet för de flesta och minska ojämlikheten i stadsdelen. Stöd till föreningsliv och kulturaktiviteter, inte minst för barn, unga och äldre är ett sådant utbud för alla av stor vikt.

*Frågor 3,4,5,6*

Vi har områden med en koncentration av ekonomiskt svaga och socialt utsatta grupper. Stora resurser behöver tillföras bl a socialtjänsten med olika uppsökande ansatser. I nuläget är personalsituationen präglad av hög omsättning, vilket inte ger de boende den service de är i behov av. Inte minst för de relativt nyanlända invandrarna med barn är ett bemötande på hög kvalitativ nivå av vikt för en optimal start av livet i vår stadsdel. Att slå vakt om socialtjänstens personal i deras tunga arbetssituation och säkerställa att de blir tillräckligt många och att de får den vidareutbildning de behöver är en viktig vision. De som riskerar att socialt och språkligt fastna i en isolering är de invandrade kvinnorna med småbarn. I synnerhet är vårdnadsbidraget en fälla för dem och deras barn. På alla sätt skall barn tillförsäkras en plats på svenskt förskola. Därigenom får även föräldrar en kontakt som blir en värdefull plattform för fortsatt väg in i det svenska samhället. För att bryta dessa kvinnors isolering behöver många olika satsningar göras. Utbildning i svenska är en nödvändig men inte tillräcklig insats. Inte minst för att kunna stödja sina barn i det svenska samhället har mödrarna en nyckelroll som inte tillräckligt har tillgodosetts. Satsning på metodutveckling i samband med andra stadsdelar kring dessa frågor är en viktig jämlikhetsatsning. Denna frågeställning har strak bäring på de resultat som visas från de skolor med stor andel elever som saknar gymnasiebehörighet i vår stadsdel.

Det är satsningar under hela skoltiden som är viktiga, inte minst kvaliteten på förskolan, fritidshemmen, fritidsverksamheten samt barns och ungas möjligheter att göra sin röst hörd som måste till för att förbättra den dystra bilden.

*Fråga 8*

Fler bybor måste få möjlighet till arbete och försörjning. Arbete tyns, det finns utrymme till många fler anställningar inom förskolan, skolan, socialtjänsten och äldreomsorgen. Fler anställda skulle ge en bättre arbetsmiljö, där fler stannar, utvecklas och håller sig friska. Då stadens centrala förvaltning flyttar ut sin verksamhet till lediga lokaler i vår stadsdel, med lägre hyreskostnader än innerstaden, får vi ökat underlag för det lokala serviceutbudet för näringslivet. Bättre kollektiva tvärkommunikationer som te ex knyter ihop Kista och Räcksta



**Justering/Signatur**

.....

med direkt snabbusslinje skulle ge möjlighet till arbetsresor i båda riktningarna inom rimlig restid, förutom att Kista också är en studieort för många. En ökad kapacitet på tunnelbanan är angeläget så att både restiden till Sthlm C kortas och fler turer möjliggörs. Dubbelspår och snabbturer borde undersökas. Utbyggd kollektivtrafik och tvärförbindelser gynnar anställningsbarheten, inte minst för kvinnorna.

Förbifarten med dess ökade bilåkande är inte förenlig med de klimathänsyn vi måste iaktta med tanke på klimatmålen. Visionstextens formulering om stombusstrafik på denna är helt ogrundad. Alla beräkningar visar att det inte finns någon tidsmässig vinst som skulle motivera något passagerarunderlag eller ekonomisk vinst. Fackliga experter har visat att arbetsmiljömässigt tillåtsinte arbetet i den miljön som tunneln utgör.

*Fråga 11*

Stadsdelen skall ha större rådighet över frågor som direkt berör byborna och stadsdelen. så är det inte idag då de flesta beslut fattas utan insyn i de centrala nämnderna. Då beslut och budget decentraliseras stärks också medborgarnas möjlighet till insyn och påverkan och först då kan en dialog värd namnet föras. Vi lider av stora underskott därvidlag. Alliansen har kört medborgarinflytandet i botten i följande aktuella exempel: då Allhuset stängdes, då arbetet med Hässelbygårds och Smedhagsgrupperna helt lagt ned, då Kompassens verksamhet och yta halverades, då Hässelgårdens motionsverksamhet för äldre förvann, då decennielånga traditioner i Hässelby Gård som Hässelbygårdsdagen och Höströj har lagt ned pga besparingskraven från den stad som genom utförsäljningar och vinstuttag från bl a Allmännyttan samlat miljarder i ladorna.

En budgetering som säkerställer också att ett förenings- och kulturliv kan blomstra och att föreningar och stadsdel kan utveckla öppna och gratis evenemang som stärker sammanhållning och identitet hos byborna i Hässelby-Vällingby är en av visionerna att värna om.”

**Paragrafen beslöts omedelbart justerad**