



## § 13

### Förslag till reviderade riktlinjer för riksfärdtjänst – svar till kommunstyrelsen

#### Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnds beslut

Stadsdelsnämnden lämnar följande som svar på remissen

#### Ärendet

Socialförvaltningen har sett över riktlinjerna för riksfärdtjänst. Förslag till nya riktlinjer har remitterats till nämnden. De riktlinjer som hittills tillämpats gäller från 2006 och förändring föreslås på grund av förändringar av rättspraxis och förändringar i lagen om riksfärdtjänst (1997:735). Förvaltningen anser att det är positivt att riktlinjerna har reviderats, kompletterats och förtydligats.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat den 10 juli 2013.

Dnr 509-2013-1.5.1.

#### Beslutsgång

Ordföranden ställde framställda förslag till beslut mot varandra och fann att nämnden beslutat enligt förvaltningens förslag.

#### Yrkanden

Ordföranden Anders Hellström m.fl. (M), tjänstgörande ersättaren Peter Backlund (FP) yrkade bifall till förvaltningens förslag.

Vice ordföranden Rosa Lundmark (V), ledamoten Magnus Dannqvist m.fl. (S) yrkade bifall till eget förslag till beslut.

#### Reservation

Vice ordföranden Rosa Lundmark (V), ledamöterna Magnus Dannqvist, Parvin Araghi, tjänstgörande ersättaren Jimmy Lindgren alla (S), reserverade sig mot beslutet till förmån för det egna förslaget; ”Stadsdelsnämnden lämnar följande som svar på remissen

Vi har synpunkter på stycket 4.2 om ledsagare där det står att om behovet av ledsagning ”bara” uppstår i samband med av- och påstigning och vid byte så ges denna service idag på de ”flesta” stationer och terminaler.



Rådet för funktionshindersfrågor som bevakar äldrenämndens frågor har påpekat att:

*”Föreslagna riktlinjer innebär stora begränsningar och påfrestningar för den enskilde. Man kan inte hänvisa till att det fungerar bra med allmänna kommunikationer och ledsagare på plats. Det innebär en enorm psykisk och fysisk stress att inte veta om det kommer att fungera. Är ledsagaren där? Kommer jag ombord? Får jag med mig allt? Och så vidare... Måste du dessutom göra flera byten, oftast med långa väntetider eller så korta att du riskerar missa anslutningen, då mångdubblas besvären. Det innebär en enorm stress, fysisk anspänning och trötthet som påverkar personen mycket negativt.”*

Vi menar att skrivningen i riktlinjerna ska förändras så att det inte går att godtyckligt förutsätta att denna service finns på plats, vilket det med nuvarande skrivning går att göra.

Vi noterar även att man inte får resa för fackliga uppdrag vilket vi anser vara en inskränkning i föreningsfriheten och bör strykas.

I övrigt skall Barnkonventionen beaktas vid lagstiftning av detta slag, och när det direkt rör barn och unga med funktionsnedsättningar. Utifrån detta förväntar vi oss en generös tillämpning av lagen.”