



**Tid** Tisdagen den 24 september 2013 kl 17.00 – 18.25

**Plats** Bolindersalen, Tekniska nämndhuset

**Justerat** Torsdagen den 3 oktober 2013

Per Ankersjö

Katarina Luhr

**Närvarande**

Beslutande ledamöter:

Per Ankersjö (C) ordföranden

Katarina Luhr (MP) vice ordföranden

Jonas Nilsson (M)

Per Ola Bosson (M)

Helena Levy (M)

Nils Ingelström (M)

Karin Karlsbro (FP)

Mikael Magnusson (S)

Mats E. P. Lindqvist (MP)

Stellan F Hamrin (V)

Tjänstgörande ersättare:

Anders Thureson (M)

för Torbjörn Erbe (M)

Fredrik Canerstam (S)

för Åsa Wester (S)

Måns Lönnroth (S)

för Rana Carlstedt (S)

Ersättare:

Eva Runvald (M)

Viktor Strååt (M)

Andreas Lundin (M)

Frida Johansson Metso (FP)

§§ 12 - 24

Per Johansson (FP)

Charles Berkow (MP)

Clara Lindgren (MP)

Sara Stenudd (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Håkan Andersson, Helene Carlsson, Åse Geschwind, Mika Hakosalo, Gustaf Landahl, Anna Mróz, Rose-Marie Norlin, Daniel Selin, Kristofer Stjernqvist och Emily Tjäder, samt borgarrådssekreteraren Albin Ring.

## **§ 1**

### **Närvarorätt**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att medge närvarorätt vid dagens sammanträde till Rose-Marie Norlin, Anna Mróz, Helene Carlsson, Mika Hakosalo och Kristofer Stjernqvist.

## **§ 2**

### **Val av justerare och tid för justering**

#### **Beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden utser vice ordföranden Katarina Luhr (MP) att tillsammans med ordföranden Per Ankersjö (C) ordföranden justera dagens protokoll.

Justering sker torsdagen den 3 oktober 2013.

## **§ 3**

### **Anmälan av föregående protokoll**

Protokoll 6/2013 från miljö- och hälsoskyddsnämndens sammanträde den 27 augusti 2013 anmäls.

## **§ 4**

### **Anmälan av inkomna skrivelser till miljö- och hälsoskyddsnämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till miljö- och hälsoskyddsnämnden enligt förteckningar från den 11 september 2013 och den 24 september 2013 anmäls.

## **§ 5**

### **Anmälan av delegationsbeslut fattade inom miljöförvaltningen**

#### **Beslut**

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner redovisningen av delegationsbeslut fattade inom miljöförvaltningen från och med 2013-08-03 – 2013-08-30.

#### **Handlingar i ärendet**

Lista över delegationsbeslut ur ECOS för delegationsperioden 2013-08-03 – 2013-08-30.

## **§ 6**

### **Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor**

Inget protokoll finns att anmäla vid dagens sammanträde.

**§ 7****Miljö- och hälsoskyddsnämnden Tertialrapport Tertial 2 2013**

Dnr 2013-11281

**Beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M) och Karin Karlsbro (FP):

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner i huvudsak förvaltningens förslag till tertialrapport 2 samt överlämnar den till kommunstyrelsen.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner förvaltningens förslag till omslutningsförändring med 1,5 mnkr för minskade kostnader och intäkter för externt finansierade projekt.
- 3 Miljö- och hälsoskyddsnämnden ger förvaltningen i uppdrag att återkomma till nämnden med en separat redovisning av budgetuppdraget att arbeta för genomgripande regelförenklingar; redovisningen ska bland annat inbegripa följande:
  - vilka möjliga regelförenklingar som förvaltningen har identifierat vid sin genomlysning av verksamheten
  - vilka regelförenklingar som genomförts under året
  - vilka effekter som regelförenklingarna förväntas medföra
- 4 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.
- 5 Miljö- och hälsoskyddsnämnden anför därutöver följande:

Myndigheter i alla dess former är bra på att ta fram policydokument och reglementen för att lösa och reglera olika saker som faller inom sina ansvarsområden. De är däremot inte alltid lika bra på att gå tillbaka och utvärdera och rensa upp i floran av föreskrifter för att ta bort dem som inte längre behövs eller mildra dem som med tiden visat sig för krångliga eller stränga.

Regler och påbud från olika myndigheter uppskattas enligt beräkningar från Nutek kosta de svenska företagen totalt 60 miljarder kronor per år. De krånglar dessutom stundtals till det för vanliga människor, och kan ibland till och med vara onödigt stränga i reglerandet av olika nöjen i vardagen. Det finns därför goda skäl att inom staden då och då se över den uppsjö av regler, påbud och policydokument som stadens förvaltningar själva förfogar över, för att se om utvecklingen medger en sund gallring, eller i vart fall en mjukgörande omgång.

Kommunfullmäktige beslutade därför i samband med budgeten för år 2013 att uppdra samtliga stadens nämnder att arbeta för genomgripande regelförenklingar med målsättningen att öka stadens servicegrad. Vad som åsyftades med detta utvecklades i kommunstyrelsens uppdrag att samordna arbetet:

”Kommunstyrelsen ska under 2013 leda ett genomgripande regelförenklingsarbete. Arbetet ska omfatta samtliga regelverk, policydokument och processer. Syftet är att rationalisera staden och avreglera sådana områden där regelverk eller policydokument är obsoleta, ineffektiva eller onödiga. Arbetet ska resultera i en total minskning av

stadens byråkrati och en minskning av kostnader för enskilda och näringsliv. Målsättningen är att stadens servicegrad gentemot stockholmarna successivt ska öka. Det gäller såväl regelförenklingar som bemötande.”

Få nämnder i staden kan mäta sig med den nödvändiga effektiviseringsprocess som miljö- och hälsoskyddsnämnden genomgick under föregående mandatperiod. Att nämnden år efter år hamnar i topp i Nöjd Kund Index tyder också på att nämnden har ett effektivt och ändamålsenligt regelverk. Det betyder dock inte att det inte finns saker kvar att göra. Varje onödig regel som kan upphävas, förenklas eller mjukas upp bidrar till en mer företagsvänlig och levande stad, och därtill en mer effektiv och ändamålsenlig förvaltning. Nämnden önskar därför en mer tydlig redovisning från förvaltningen av hur kommunfullmäktiges uppdrag i budgeten för 2013 har uppfyllts.

### **Handlingar i ärendet**

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 11 september 2013. I tjänsteutlåtandet föreslås följande:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner förvaltningens förslag till tertialrapport 2 samt överlämna den till kommunstyrelsen.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner förvaltningens förslag till omslutningsförändring med 1,5 mnkr för minskade kostnader och intäkter för externt finansierade projekt.
- 3 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M) och Karin Karlsbro (FP) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Mikael Magnusson m.fl. (S) och Stellan F Hamrin (V) föreslår att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Per Ankersjö (C) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M) och Karin Karlsbro (FP).

#### **Reservation**

Vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Mikael Magnusson m.fl. (S) och Stellan F Hamrin (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till förvaltningens förslag.

#### **Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) och Stellan F Hamrin (V) enligt följande:

Trots att de flesta kontrollpunkterna i rapporten denna gång lyser gröna anser vi att det finns några större orosmoment i rapporten. Miljökvalitetsnormerna för både kvävedioxid och PM10 överskrids, och trots att detta rapporteras under kommunstyrelsen är miljö- och hälsoskyddsnämnden fortfarande den kontrollmyndighet som har ansvaret för att normerna ska uppfyllas. Att viktiga åtgärder på nationell nivå saknas (gäller både luftkvalitetsnormer, men även nämndmålet om miljöbilar) är ett stort problem men bör inte förhindra att

nämnden vidtar möjliga åtgärder för att mål och normer ska uppnås. Det finns en stor risk att även tillsynen över miljö kvalitetsnormerna för vatten kommer att bli svår att hantera då åtgärder (som t.ex. i årets fall, provtagning på fisk) skjuts på framtiden. Vi anser för övrigt att miljöförvaltningens expertkunskaper inte tas i beaktande av stadens övriga förvaltningar i den utsträckning som skulle behövas för en långsiktig förvaltning av luft, vatten och våra grönområden i staden.

Särskilt uttalande lämnas av Mikael Magnusson m.fl. (S) enligt följande:

Detta ärende hade givetvis sett mycket annorlunda ut om en socialdemokratisk budget hade fått gälla. Nämndens förebyggande arbete, liksom kommunens proaktiva och pådrivande miljöarbete, som ju till stor del också ligger på miljö- och hälsoskyddsnämnden, hade fått ett betydligt större utrymme och resurser. Exempelvis behöver tillsynen av miljön på förskolor och skolor behöver bli ännu tätare. Det är också tydligt att flera av indikatorerna från kommunfullmäktige står för allt för låga ambitioner och i flera fall inte är pådrivande.

Det är oacceptabelt att målen för dygnsmedelvärde för partiklar och kväveoxid inte uppfylls. Fram till 29 augusti har normerna för PM 10 överskridits 49 gånger vid Folkungagatan och 39 gånger vid Hornsgatan. Miljö kvalitetsnormen säger att överskridande bara får ske 35 gånger per år. Priset för dessa överskridanden betalas av Stockholms hälsa. Ökade insatser krävs, också tillsammans med regeringen och övriga relevanta aktörer.

Förvaltningen bedriver sammantaget ett imponerande arbete och det är mycket glädjande att de personer och aktörer som möter förvaltningens tjänstemän i mycket stor utsträckning är nöjda. Miljöförvaltningen har en nyckelroll för att göra Stockholm långsiktigt hållbart.

## § 8

### **Överklagande av nämndens beslut om att lämna klagomål om bullerstörningar från grannar utan ytterligare åtgärd, fastigheten Degeln 2 Yttrande till länsstyrelsen i Stockholms län, 5051-5952-2013**

Dnr 2011-10844

#### **Beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden yrkar att länsstyrelsen i Stockholms län avslår överklagandet och fastställer nämndens avslutsbeslut från den 11 januari 2013.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden åberopar som grund för yrkandet vad som anförs i förvaltningens tjänsteutlåtande.
- 3 Miljö- och hälsoskyddsnämnden uppdrar åt förvaltningsdirektören eller den han sätter i sitt ställe att företräda nämnden i ärendet.
- 4 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

#### **Handlingar i ärendet**

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 9 september 2013.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Per Ankersjö (C) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) enligt följande:

En viktig fråga i ärendet är ifall vissa funktioner har flyttat inom köket i en grannlägenhet, och därmed hamnat i ett läge där bullerproblem orsakas hos grannen. Det framgår inte tydligt av handlingen ifall så kan ha skett. I ett sådant fall kan det vara motiverat med en närmare undersökning i det fall att t.ex. en vattenkran faktiskt har flyttats på det sätt som klaganden anger.

**§ 9****Yttrande om Kommissionens förslag till ny förordning om offentlig kontroll****Remiss från Livsmedelsverket och Jordbruksverket, dnr 5.1.17-7711/13**

Dnr 2013-10013

**Beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner förvaltningens yttrande som svar på remissen.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

**Handlingar i ärendet**

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 2 september 2013.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Per Ankersjö (C) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**§ 10****Stockholms Hamn AB:s prövotidsredovisning avseende bulleremissioner från hamnverksamheten och tågtrafiken i Värtahamnen-Frihamnen  
Remiss från mark- och miljödomstolen, mål nr M 2807-07**

Dnr 2007-3605

**Beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden åberopar förvaltningens yttrande som svar på remissen.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden översänder beslutet till mark- och miljödomstolen.

**Handlingar i ärendet**

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 9 september 2013.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Per Ankersjö (C) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

**Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) enligt följande:

Det är bra om det går att bygga bostäder i Värtan. Bostäder med inte alltför störande bullernivåer. Samtidigt är hamnen här en viktig strategisk funktion för Stockholm, bland annat med utgångspunkt från sjötransporters relativt miljövänliga funktion, utslaget per transporterad enhet. Detta ärende är därför mycket svårbedömt och väcker ett antal följdfrågor.

- De bullernormer som används i dag, räknat i dBA, känns i sammanhanget otillräckliga. Detta därför att högfrekvent och lågfrekvent buller fortplantar sig olika genom olika medier (luft, lös materia, fast materia) stör på olika sätt, samt kräver olika motåtgärder.

- Om man som förslaget föreskriver, fastslår ett antal punkter i området, där fastställda bullernormer inte får överskridas, hur påverkar detta Värtaområdets utveckling på sikt? Förr eller senare så är det rimigt att tro, att de fastställda kontrollpunkterna kommer att bli irrelevanta, beroende på hur denna stadsdel utvecklas. Det vore därför bra om man redan nu kan fastställa en tidpunkt i framtiden, då de fastställda kontrollpunkterna samt deras funktion ska omvärderas utifrån de omgivningsförhållanden som då kan komma att råda.

- Vi utgår ifrån att Lidingö stad beretts tillfälle att yttra sig avseende de stadsdelar som ligger närmast det som nu planeras i Värtan? På Stockholmssidan så kan förvisso bostadshus komma att bullermässigt skyddas av byggnader med andra funktioner än bostäder. Detta är inte fallet på Lidingösidan.

- Rörande de delar av ärendet som berör järnvägstrafiken i området, så utgår vi ifrån att det här ärendet endast angår sådan järnvägstrafik som försörjer hamnen.

Samt att den kommande spårvägstrafiken, samt eventuella störningsrelaterade frågor om densamma hanteras i annan ordning. Frågan är relevant eftersom det är rimligt att järnvägstrafiken till hamnen och spårvägstrafiken delvis kan komma att använda samma spår. Samma ståndpunkt gäller avseende en eventuell framtida pendeltågstrafik på Värtabanan mellan Värtan, via Albano och Norra Stationsområdet ner till Centralen.

## § 11

### **Motion (2013:51) om möjligheterna att anlägga en vertikal park i city Remiss från kommunstyrelsen**

Dnr 2013-9069

#### **Beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner och överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

#### **Handlingar i ärendet**

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 28 augusti 2013.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

##### **Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M), Karin Karlsbro (FP) och Stellan F Hamrin (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
  - 1 Motionen tillstyrks.
  - 2 I övrigt anföra följande:

Vi är mycket positiva till förslaget om vertikala parker i Stockholm. Gröna ytor har möjligheten att balansera vattenflöden och temperatur och är därför ett verktyg som bör användas inte endast som prydnad utan även som en investering i en mer hållbara stadsmiljö. Gröna väggar kan användas i områden som i övrigt domineras av hårda ytor och på platser som har dålig ljudmiljö. Vi ser gärna att denna typ av grönytor anläggs i citymiljöer men även i förorter och områden med miljöprofil, såsom Norra Djurgårdsstaden. Av praktiska såväl som hållbarhetsskäl bör man även utreda möjligheten att samla in takvatten som lagras i cisterner inför torrare perioder.

Förvaltningens synpunkter och förslag är bra och visar på en stor förståelse för gröna ytors betydelse för ekosystemtjänster för ett klimat i förändring. Vi ser gärna att ambitionerna rörande gröna ytor, såsom tak och väggar, i stadsmiljön höjs och lyfts fram som ett viktigt verktyg för att skapa ett hållbart Stockholm.

- 3) Mikael Magnusson m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Att bifalla motionen.



Att därutöver anföra:

Vertikala parker visar på ett nytänkande kring förbättring av stadsmiljön . Motionen lyfter framförallt fram de estetiska aspekterna vilket sig är nog så viktigt. Varje åtgärd som ökar invånarnas trivsel är värd att pröva och över tid utveckla. Förvaltningen lyfter fram i svaret att vertikala parker kan motverka effekterna av klimatförändringarna - genom att dämpa temperaturskillnader och samla upp smutsigt dagvatten. Vilket gör att ett försök borde starta så snart som möjligt. Det är sant att en enda vertikal park inte gör någon större skillnad men vi ser det som ett försök inför ett mer utbyggt system av parker över hela staden i såväl city som i förorten.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Per Ankersjö (C) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M), Karin Karlsbro (FP) och Stellan F Hamrin (V).

### **Reservation**

Vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Mikael Magnusson m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

### **Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av Stellan F Hamrin (V) enligt följande:

Vi tycker detta är en bra idé men vill påpeka att konstgjorda grönytor inte får ses som ett alternativ till naturliga grönområden.

## **§ 12**

### **Strategi för miljöbilar och drivmedel - för ett fossilfritt Stockholm**

Dnr 2013-9174

### **Beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden föreslår kommunfullmäktige att anta ”Strategi för miljöbilar och drivmedel”.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden verkar för att miljöbilsdefinitionen på sikt skärpts till förslaget i bilaga 2 till strategin.
- 3 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner redovisningen av uppdraget i budgeten 2013 om att ta fram förslag på incitament för supermiljöbilar inom parkeringsområdet.
- 4 Miljö- och hälsoskyddsnämnden översänder förslaget till strategi för miljöbilar och drivmedel till utredningen om en fossilfri fordonsflotta.

### **Handlingar i ärendet**

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 9 september 2013.

## Nämndens behandling av ärendet

### Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M), Karin Karlsbro (FP) och Stellan F Hamrin (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
  - 1 Föreslå Kommunfullmäktige att anta ”Strategi för miljöbilar och drivmedel”
  - 2 Verka för att miljöbilsdefinitionen skärps till förslaget i strategins bilaga 2 med nedanstående förändringar
  - 3 Godkänna redovisningen av uppdraget i budgeten 2013 om att ta fram förslag på incitament för supermiljöbilar inom parkeringsområdet
  - 4 Ge förvaltningen i uppdrag att tillsammans med Göteborg och Malmö samordnat påverka statsmakterna i syfte att få till stånd förändrade nationella regelverk som gynnar miljöfordon och förnybara drivmedel enligt strategin
  - 5 Översända förslaget till strategi för miljöbilar och drivmedel till utredningen om en fossil fordonsflotta
  - 6 I övrigt anföra följande:

Trots att en politik för minskad trafik är kärnan i ett fossilbränslefritt Stockholm är det av stor vikt att få en fungerande strategi för att fasa ut fossila drivmedel i kvarvarande fordon. Det är tydligt att det behövs långsiktiga och tydliga incitament för gå från fossildrivet till förnybart och de ekonomiska incitamenten måste bli starkare för att vi ska nå de uppsatta målen. Detta återspeglas även i Stockholms stads egna uppföljningar. Det är av stor vikt att Stockholm stad tillsammans med andra större städer driver frågan på ett nationellt plan för att få till stånd förändrade nationella regelverk (skatter och lagar) som gynnar miljöfordon och förnybara drivmedel enligt strategin. Vi anser därför att Miljöförvaltningen ska få i uppdrag att driva denna fråga tillsammans med Göteborg och Malmö.

Den obegränsade tillgången till förnybara drivmedel (skog, jordbruk, biogas och el) kan diskuteras. I en värld med en ökande befolkning, en växande ekonomi och ett tilltagande intresse av att byta ut fossila råvaror mot förnybara ökar konkurrensen om biomassa. Redan nu bedöms planetära gränsvärden överskridas inte bara för klimat utan också för förlust av biologisk mångfald och för omvandling av kväve – två miljöaspekter som är direkt kopplade till biomassa. Det är därför av största vikt att ha en plan för hur olika energislag bör användas och att vi redan nu börjar bygga ut infrastrukturen för exempelvis egen produktion av biogas och egenproducerad el. Staden måste sluta gynna en ökad privatbilism.

Att underlätta för bilpooler i Stockholm, vilket diskuteras i strategin skulle kunna vara ett sätt att minska antalet bilar. Lämpliga platser kan vara vid kommunala nämnder och bolag där bilpoolerna under dagtid kan utnyttjas av stadens anställda. Även utan att driva en kommunal bilpool kan kommunen underlätta för bilpoolsföretag genom att upplåta mark för parkering och

laddinfrastruktur för elbilspooler. Vi ställer oss mycket positiva till ett system liknande det som finns i Paris (Autolib). De omlastningscentraler för exempelvis varubilar (som t.ex. finns med i Färdplan för ett fossilfritt Stockholm 2050) bör utrustas med laddinfrastruktur och ellastbilar kan upphandlas för leveranser i staden. Vi anser också att det är viktigt att staden inför ett antal snabbbladdningsstationer för taxibilar, men även för privatbilister som går över till elbil.

Förslaget till skärpning av den nationella miljöbilsdefinitionen (bilaga 2) bör ändras så att utsläppskraven inte på samma sätt baseras på tjänstevikt. Vi anser att en övre gräns för CO2-utsläpp ska införas där bilen, oavsett vikt, inte längre kan vara en miljöbil. Vi ställer oss även tveksamma till att fordon som helt drivs av fossila bränslen (bensin eller diesel) ska involveras i en framtida miljöbilsdefinition då dessa bilar på sikt behöver fasas ut för att uppnå en fossilfri bilflotta.

Arbetet med de olika punkterna måste påbörjas snarast. Strategin är just en strategi och de olika punkterna måste därför fastställas och tidssättas. Det är också av vikt att åtgärderna finansieras för att målen ska kunna uppnås.

3) Mikael Magnusson m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Att föreslå kommunfullmäktige att anta strategin med följande målsättning:

*Stockholm skall på område vara den mest framstående staden i EU.*

Att förvaltningen återkommer till nämnden med förslag på vad detta kan innebära.

Därutöver anföras:

Strategin säger att Stockholm skall vara i världsklass på miljöbilsarbete och ta täten på vägen mot fossilfria transporter. Samtidigt säger strategin att fordonsparken i Stockholm skall ligga i täten bland svenska län.

Strategin hänger inte ihop. Målet att Stockholm skall vara den mest framstående staden i Sverige är ovärdigt en stad som vill vara i världsklass. Den borgerliga majoriteten avsätter inte heller tillräckligt med personella och ekonomiska resurser för att genomföra och följa upp strategin. Staden följer idag inte ens upp sina egna miljökrav på upphandlingar. Majoritetens klimatsatsningar för fordon är mer luft än innehåll.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Per Ankersjö (C) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M), Karin Karlsbro (FP) och Stellan F Hamrin (V).

### **Reservation**

Vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Mikael Magnusson m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

### **Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av Jonas Nilsson m.fl. (M) enligt följande:

Moderaterna är positiva till arbetet och intentionerna med att få Stockholm till en fossilbränslefri stad och strategi för miljöfordon. Säkerställandet av ett fossilbränslefritt Stockholm år 2050 är en prioriterad fråga för staden och att anta en strategi som bidrar till att uppnå denna målsättning är i grunden en god idé. Detta bör dock göras inom ramen för stadens kompetens och rådighet. Att till exempel påverka fordonsutbudet på marknaden genom initiativ som introducerar nya fordonstyper, inspirera, vägleda och ge råd kring bilval och att påverka utbudet av förnybara drivmedel på marknaden ligger inte med självklarhet inom kommunens uppdrag och skulle innebära att staden bidrar till att snedvrída konkurrensen inom denna sektor och, på så sätt, även inskränka människors rätt till individuella val.

Det är viktigt att staden i beredningen av strategin inte underlåter att belysa vägen framåt grundligt och ur flera perspektiv så att vi inte råkar ut för bakslag såsom vi har sett i andra sammanhang när miljöfrågor med de allra bästa intentioner forcerats och tappat förankring både bland expertis och inte minst bland medborgare. Det är utan tvekan så att premisserna kommer att påverkas och förändras för andra nämnder och stora delar av staden. Därför är det extra viktigt att frågorna belyses ur alla perspektiv relevanta för stadens övriga verksamheter och att de synpunkter som inkommer i den kommande remissomgången beaktas eftersom strategin i stor utsträckning påverkar andra nämnders- och bolags förutsättningar.

Särskilt uttalande lämnas av Stellan F Hamrin (V) enligt följande:

Vi stödjer förvaltningens synpunkter vad avser relationen till det uppsatta målet. För Vänsterpartiets del är målet för åtgärderna att uppnå ett fossilbränslefritt Stockholm 2030 varför våra delmål är högre satta och de åtgärder vi avser vidta betydligt kraftfullare.

### **§ 13**

#### **Tillsyn av hantering av uttjänata blybatterier**

Dnr 2012- 16308

#### **Beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner förvaltningens rapport.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden skickar rapporten till berörda branschorganisationer.

#### **Handlingar i ärendet**

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 27 augusti 2013.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Per Ankersjö (C) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

**§ 14****Tillsynskampanj VOC-märkning  
En rapport från miljöförvaltningen**

Dnr 2013-11100

**Beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner rapporten ”VOC-märkning – Tillsynskampanj i färg- och lackhandeln”.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden överlämnar rapporten till Kemikalieinspektionen och besökta företag.

**Handlingar i ärendet**

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 26 augusti 2013.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Per Ankersjö (C) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

**§ 15****Deltagande i externfinansierat projekt om energieffektivisering**

Dnr 2013-11342

**Beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner förvaltningens deltagande i projektet.

**Handlingar i ärendet**

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 23 augusti 2013.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Per Ankersjö (C) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

**Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) och Mikael Magnusson m.fl. (S) enligt följande:

Projektet ligger helt i linje med vad Miljöförvaltningen och Energicentrum bör arbeta med. Vi hade gärna sett ett större projekt där ett flertal kvarter i olika delar av staden hade ingått. Vi tycker dock att projektet är mycket viktigt och hoppas att detta kommer att vara en start för en mängd energieffektiviseringsprojekt som kan spridas över hela staden.

**§ 16****Rapport - Kemikalier i ytterkläder, tillsyn av detaljhandeln**

Dnr 2012-16258

**Beslut**

Miljö- och hälsoskyddsämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsämnden godkänner förvaltningens rapport.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsämnden skickar rapporten för kännedom till besökta återförsäljare.

**Handlingar i ärendet**

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 29 augusti 2013.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Per Ankersjö (C) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

**Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) enligt följande:

Av rapporten framgår att endast 40 % av de butiker som studerades hade kunskap om gällande lagstiftning och i 12 av de 19 butiker som omfattades fanns otillräckliga rutiner för uppfyllandet av upplysningsplikten enligt artikeln 33 i REACH. Det är anmärkningsvärt att man trots detta finner att av de besökta butikerna har ”de flesta bra kunskap”.

Det är naturligtvis mycket glädjande att de analyserade varorna inte innehöll farliga kemikalier över gällande begränsningar. En liknande undersökning genomfördes av Greenpeace i Europa under 2012 och i denna framkom att hormonstörande och långlivade ämnet PFOA förekom i 5 av 14 testade ytterplagg. Ftalater förekom i viss mån i samtliga testplagg och i ett par barnbyxor med 5700 mg/kg vilket ska jämföras med EU:s guidelines på 1000 mg/kg. Klädbranschen har stora problem med att fasa ut dessa kemikalier och

det är viktigt att inblandande aktörer, såsom butiker, är införstådda med sina skyldigheter och kan ge konsumenter den vägledning de har rätt till. Om man som konsument upplever att det inte är värt att efterfråga information går syftet med upplysningsplikten förlorat.

Vi har förståelse för att små butiker och fåmansbolag kan uppleva lagstiftningen kring kemikalier som komplicerade och otillgänglig. För Stockholms konsumenters trygghet och hälsa är det därför mycket viktigt att förvaltningen erbjuder det stöd som dessa mindre butiker behöver och i förlängningen ställer höga krav på kunskap om kemikalielagstiftningen. Eftersom studien visar på att mindre än hälften av butikerna har den kunskap som krävs är det viktigt att hjälpmedel erbjuds där det finns ett behov. Ett nytt kemikaliecentrum kan komma att stärka medvetenheten hos såväl butiker som konsumenter och den rådande situationen ger ytterligare stöd för att ett sådant centrum bör komma till stånd snarast möjligt.

Särskilt uttalande lämnas av Mikael Magnusson m.fl. (S) enligt följande:

Vi utgår från att storstadskommunerna fortsätter varutillsynen också 2013.

Erfarenheterna av 2012 års varutillsyn understryker behovet av en medveten och långsiktig strategi för att sprida kunskaperna om REACH kandidatlista. Det är i och för sig bra att i denna tillsyn inga produkter har hittats som innehåller ämnen i olagliga halter men det räcker inte. En passiv kemikaliepolitik kan stanna vid att gällande lagar följs. En offensiv kemikaliepolitik måste gå längre och utgå från att företagen skall vara medvetna om att ämnen på kandidatlistan är där för att det finns grundad anledning vara mycket bekymrad ("Substances of very high concern").

## § 17

### **Beskattningsav mikroproducerad el m.m.**

### **Remiss från Finansdepartementet, Fi2013/2381**

Dnr 2013-11824

#### **Beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner och överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen från Finansdepartementet.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

#### **Handlingar i ärendet**

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 10 september 2013.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M) och Karin Karlsbro (FP) föreslår (se beslutet).

- 2) Vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Mikael Magnusson m.fl. (S) och Stellan F Hamrin (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
- 1 Godkänna och överlämna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen från finansdepartementet.
  - 2 Att överlämna förvaltningens tjänsteutlåtande för kännedom till finansdepartementet samt berörda utskott i Sveriges riksdag.
  - 3 Justera beslutet omedelbart.
  - 4 Att anföra följande.

Vi finner förvaltningens tjänsteutlåtande vara väl bearbetat, med rimliga slutsatser.

Men vi menar att om det här förslaget genomförs, så får det mycket negativa, snudd på förödande konsekvenser för utbyggnaden av alternativa energikällor i Stockholm, med beaktandet av att Stockholm generellt inte är en villastad. En allmän utbyggnad av solceller och vindkraftverk på större byggnader i Stockholm än villor blir med det här förslaget ekonomiskt svårigenomförbart, annat än för rena demonstrationsanläggningar.

Vi har till vår förfäran även erfarit, att den just nu sittande regeringen tyvärr redan har fattat beslut i frågan { <http://www.regeringen.se/sb/d/17742/a/223350> }, vilket i sak gör inlämnandet till Finansdepartementet av denna remiss meningslöst och överspelat. Det är förvisso märkligt med en regering som låter sitt finansdepartement skicka ut remisser som man uppenbarligen inte har den minsta avsikt att beakta svaren på. Det är därför viktigt att denna remiss även överlämnas till Sveriges riksdag, så att dess synpunkter på det ifrågavarande förslaget där kan beaktas vid riksdagens behandling och förhoppningsvis revidering av regeringens förslag. Uppenbarligen behövs även en diskussion i riksdagen om innebörden av begreppet ”remiss” och om regeringens sätt att fatta beslut mitt under pågående remissperiod kan anses uppfylla regeringsformens beredningstvång.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Per Ankersjö (C) ställer de framlagda förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M) och Karin Karlsbro (FP).

### **Reservation**

Vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP), Mikael Magnusson m.fl. (S) och Stellan F Hamrin (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

## **§ 18**

### **EU-konsultation för revidering av grundvattendirektivets bilaga I och II**

Dnr 2013-11650

### **Beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnamnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnamnden uppdrar åt förvaltningen att svara EU-kommissionen enligt bilaga 1 till tjänsteutlåtandet.

### **Handlingar i ärendet**



Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 28 augusti 2013.

### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Per Ankersjö (C) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

#### **Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) enligt följande:

Då Sverige inte längre är ledande i miljöarbetet får vi numera luta oss mot EUs regelverk som har blivit en ny draghäst för Sveriges motsträviga miljöpolitik. Det är därför mycket problematiskt att regelverket runt miljö kvalitetsnormerna för vatten är så otydliga. Vi stödjer förvaltningens arbete för ett mer lättillämpat och tydligt regelverk.

### **§ 19**

#### **Förvaltningschefens resa till Toronto**

Dnr 2013-12090

#### **Beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner förvaltningschefens resa till Toronto den 16-19 november 2013.

#### **Handlingar i ärendet**

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 10 september 2013.

### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Per Ankersjö (C) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

### **§ 20**

#### **Trafikplats Kristineberg, kontrollprogram under byggtiden**

Dnr 2013-208

#### **Beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden förelägger Trafikverket, organisationsnummer

202100-6297, att under byggandet av Trafikplats Kristineberg i Stockholm följa ”kontrollprogram miljö under byggtiden Tpl Kristineberg” daterat 130820 med följande förtydligande för buller: Med högst tillfälligt avses att boende riskerar att utsättas för buller över riktvärden under en period av en vecka eller mer.

### **Handlingar i ärendet**

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 22 augusti 2013.

### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Per Ankersjö (C) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

#### **Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) enligt följande:

Ofta förekommer klagomål om att perioder för buller inte respekteras vid byggprojekt i stadens bostadsområden. Faktisk arbetstid avviker ofta från angiven ordinarie arbetstid. Detta inkluderar leveranser till byggarbetsplatsen som inte sällan sker långt innan den angivna ordinarie arbetstiden börjar. Information till tredje part bör därför regelmässigt innehålla tydliga uppgifter om ordinarie arbetstider samt vart man kan vända sig om dessa inte respekteras, och var i staden man kan lämna klagomål mot verksamhetsutövare som inte följer angivna tider för bulleralstrande verksamhet.

Särskilt uttalande lämnas av Mikael Magnusson m.fl. (S) enligt följande:

Kontrollprogram för större infrastrukturprojekt har visat sig effektiva för att få till en bra tillsyn och framförallt minska klagomål. I det stora hela är kontrollprogrammet bra och bullergränserna är rimliga och följer de nationella kraven. Även om kontrollprogrammet i sig slår fast att tillfälliga bostäder behövs erbjudas om bullergränserna överskrids i en vecka eller mer, uppmanar vi Trafikverket att vara generös i sin bedömning om boende vill ha en tillfällig bostad. Erfarenheten från tidigare projekt är att relativt få vill ha en tillfällig bostad och kostnaden för de tillfälliga bostäderna är ringa jämfört med kostnaden för hela projektet. En generös tillämplig av reglerna ger också en större acceptans för projektet.

## **§ 21**

### **Policy för golv med ftalater, skrivelse från Katarina Luhr m.fl. (MP)**

Dnr 2013-12936

#### **Beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnamndens överlämnar skrivelse från Katharina Luhr m.fl. (MP) till förvaltningen för beredning.

**§ 22**

**Ändrat datum för miljö- och hälsoskyddsnämndens sammanträde i december 2013**

**Beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnämndens beslutar att flytta nämndens ordinarie sammanträde från tisdagen den 17 december till onsdagen den 18 december 2013.

**§ 23**

**Deltagande vid Regionala luftvårdsdagen den 1 oktober 2013**

Nämnden behandlar deltagande för ledamoten Nils Ingelström (M) vid Regionala luftvårdsdagen 2013.

**Beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att bevilja deltagande för Nils Ingelström (M) vid Regionala luftvårdsdagen den 1 oktober 2013.

**§ 24**

**Förvaltningschefens information**

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm informerar om ledningsgruppens resa i Malmö och Hamburg.

Vid protokollet

Åse Geschwind