

Tyresö kommun
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Helena Hartzell
Trafikplanerare
08-5782 92 55
helena.hartzell@tyreso.se

TJÄNSTESKRIVELSE
2013-09-30
1 (3)

Diatienummer
2013 KSM 0431.010

Kommunstyrelsen

Prioritering av cykelplan för Tyresö kommun

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen godkänner samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till prioritering av åtgärderna i cykelplanen.

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Åke Skoglund
Förvaltningschef

Göran Norlin
Enhetschef

Beskrivning av ärendet

Tyresö har ambitionen att vara en cykelvänlig kommun med goda förutsättningar för alla cyklister. Cykelvägarna ska ha god framkomlighet och vara attraktiva, trafiksäkra och trygga. Cykelplanen är ett planeringsunderlag för cykeltrafiken i Tyresö med fokus på cykelnätets huvudstråk. Det övergripande syftet är att skapa förutsättningar för en ökad andel cykelresor och säkrare

cykeltrafik i Tyresö. Detta ska ge förbättrade möjligheter för kommuninvånarna att välja cykeln som transportmedel i vardagen, och för besökare att uppleva kommunen med cykel.

Cykelplanen är tänkt att vara ett planeringsverktyg för planerare och beslutsfattare genom att redovisa de viktigaste åtgärderna. Cykelplanen ska ge underlag för ekonomiska avvägningar vid upprättande av kommunens budget för infrastrukturinvesteringar.

Cykelplanen identifierar ett antal objekt/vägar och stråk längs vilka nya cykelvägar behövs eller befintliga cykelförbindelser behöver förbättras.

Åtgärder prioriteras utmed huvudvägarna där hastighetsgränsen för biltrafiken är högre och trafiken tätare än på andra vägar i kommunen. Prioriterat är också att ansluta cykelvägnätet till grannkommunerna.

Övriga principer som vägs in vid prioritering av åtgärder är:

- Där åtgärder syftar till att förbättra för cykeltrafiken i ett arbetspendlingsstråk
- Där åtgärder syftar till att bygga saknade länkar i cykelnätet
- Där antalet befintliga eller förväntade antalet cyklister är högt
- Trafikfarliga korsningspunkter i cykelnätet
- Där åtgärder leder till ökad framkomlighet och bekvämlighet för cyklister
- ”Lågt hängande frukt”, dvs. åtgärder som har en låg kostnad och kan göras som ”passa på-åtgärder” i samband med andra arbeten.

Stråken där åtgärder planeras har prioriterats i två kategorier, prioritet ett respektive prioritet två. Åtgärder med prioritet ett föreslås genomföras tidigare under cykelplanperioden och prioritet två senare. Omdisponeringar i tid kan behöva göras under planperioden.

Kostaden för åtgärder i samtliga stråk som identifierats i cykelplanen har uppskattats till ungefär 70 miljoner kronor. Många av dessa stråk skulle kunna finansieras och åtgärdas i kommande detaljplaner som befinner sig i ett planeringsskede idag. För flera av de föreslagna förbättringarna saknas dock finansiering och nya medel skulle behöva tillsättas. Kostnaden för de föreslagna

åtgärderna som saknar finansiering har uppskattats till ungefär 40 miljoner kronor.

Tack vare att satsningar på cykel prioriterats upp i Länsplanen finns förhoppningsvis goda möjligheter att få medfinansiering till en del av åtgärderna.

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att

- i de fall planerade förbättringar för cykel naturligt kan ingå i en ny detaljplan finansieras och tidsätts åtgärden i det arbetet.
- Statlig medfinansiering eftersträvas för så stor del av åtgärderna som möjligt.
- För de åtgärder som inte ryms i planerade detaljplaner avsätts sex miljoner årligen av kommunala medel under en femårsperiod mellan 2015 och 2020 (exklusive eventuell statlig medfinansiering).
- Under 2014 prioriteras och finansieras åtgärder för cykel inom ramen för samlingsanslaget.

Det innebär att cykelplanen ska vara genomförd år 2020 med undantag för några objekt som fortfarande ligger i framtida detaljplaner. Med en större del statlig medfinansiering kan planen genomföras på kortare tid och med liten eller ingen statlig medfinansiering tar det längre tid. Under senare delen av planperioden bör planen revideras och en ny plan tas fram.