



Särskilt yttrande

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet 9 oktober 2013

§¹³⁷ Cykelplaner, kostnader och prioriteringar

Miljöpartiet är i grunden positivt inställd till cykelplanen. Vi har varit drivande till att cykelplanen tagits fram. Tyvärr är investeringstakten för låg. Vi är ett parti som förespråkar en långsiktigt hållbar ekonom och försöker därför vara återhållsamma med investeringar, men när det gäller frågor som är kopplat till klimatet och social hållbarhet måste vi ibland agera snabbare. Klimatet väntar inte. Barn och ungdomar kan inte alltid vänta på samhällets hjälp, det riskerar bli dyrare i längden! Cykling är bra för klimatet, folkhälsan och minskar även trängseln.

Trafikverket skriver: "Hälften av alla bilresor är kortare än 5 kilometer. Det har stor betydelse för miljön om vi kan ersätta en del av dem med att cykla eller gå, eftersom bensinförbrukningen och koldioxidutsläppen är 35 procent högre de första fem kilometrarna av en bilresa. Under de första tre kilometrarna av en resa är bilens utsläpp av avgaser 50 till 60 gånger högre per kilometer."

Tyresö har stor potential att bli en bättre cykelkommun. Cykling har blivit ett populärt transportsätt, då det är ett tidseffektivt, hälsosamt och grönt sätt att ta sig fram. Med bättre infrastruktur kommer cykelresorna att öka. En färsk rapport från Cykelfrämjandet visar att andelen cyklister i Sveriges städer varierar kraftigt. I Malmö är det tre gånger så vanligt att cykla jämfört med i Stockholm. Störst andel cykelresor görs i medelstora städer.

"- Rapporten visar på den stora potential som cyklingen har i Sverige. Om fler städer satsade på cyklingen som Malmö skulle vi i princip kunna lösa all trafikträngsel. Vi ser också att i städer där många väljer att ta cykeln finns i allmänhet bättre infrastruktur för cyklister. Det betyder att om man satsar på att underlätta cyklingen så blir också cykelresorna fler, säger Anders Drougge, ordförande i Cykelfrämjandet.

- Om vi vill att fler ska cykla måste det vara genomtänkta satsningar där olycksrisker för cyklister reduceras. Upplever inte cyklister att det är tryggt i trafiken kommer de inte att heller att välja cykeln som färdmedel. Cyklister är idag den grupp som skadas mest i trafiken, säger Iréne Isaksson-Hellman, trafiksäkerhetsforskare på If."

Vi återkommer till kommunstyrelsen med en tidplan för investeringarna.

För Miljöpartiet de gröna i Tyresö

Marie Åkesdotter

ledamot

Peter Bylund

ersättare