



Särskilt yttrande

Sammanträde med miljö- och samhällsbyggnadsutskottet 2013-10-09

§ 135, Remissyttrande om Framställan om förändrad trängselskatt i Stockholm.

Vi socialdemokrater deltar inte i beslutet om remissyttrande om Framställan om förändrad trängselskatt i Stockholm.

Vår uppfattning är att ett gemensamt södertörnsyttrande hade varit att föredra. Ett väl avvägt yttrande från alla kommunerna på Södertörn blir oerhört kraftfullt, och väger tungt som remissvar.

Vi är emellertid positiva till att utökad eller breddad trängselskatt kan utgöra en del av den regionala finansieringen för utbyggd tunnelbana men den föreslagna utformningen samt beslutsprocessen för detta måste diskuteras.

Vi har tre rimliga krav:

- Stockholmsregionen bör bestämma själva över såväl utformning som över intäkternas användning. Intäkterna utgör en del av den regionala finansieringen av infrastruktur och får aldrig tillgodoräknas staten.
- Staten bör matcha varje krona som regionen satsar på utbyggd tunnelbana med motsvarande belopp.
- Det är viktigt att trängselskatten bibehåller sin höga legitimitet som trafikstyrande instrument. Det är tveksamt om de förslag samt den tidsplan som nu föreslås för förändringarna bidrar till detta.

Med utgångspunkt från detta avstår vi från att delta i beslutet om remissyttrandet beträffande Framställan om förändrad trängselskatt.

För den socialdemokratiska gruppen i Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet

Anita Mattsson