

Till  
Stadsledningskontoret  
Infrastrukturavdelningen

## **Dnr 109-657/2006: Remissyttrande avseende ansökan om Stockholms stads medverkan i projektet Stockholmsbriggen**

Infrastrukturavdelningen har remitterat ansökan om Stockholms stads medverkan i projektet Stockholmsbriggen till bland annat Stockholms Stadshus AB för yttrande.

### **Underremiss**

*Stockholms Business Region* ser mycket positivt på projektet Stockholmsbriggen då den verksamhet man planerar att bedriva bidrar till att ytterligare stärka Stockholms attraktionskraft och aktivitetsutbud.

Bedömningen från bolagets sida är dock att det ligger utanför stadens ordinarie verksamhets- och ansvarsområde att aktivt finansiera och ingå i den typ av partnerskap som ansökan från Stockholmsbriggen AB omfattar.

Stockholms stad bör däremot uppmuntra och aktivt bidra till att stödja projektet och dess utveckling inom ramen för sina respektive bolags och förvaltningars ordinarie verksamhet.

Verksamheten för Föreningen Briggen inriktas på maritim kultur och ungdomsaktiviteter vilket ligger utanför Stockholm Business Regions huvudsakliga verksamhetsområden, varför denna del i ansökan lämnas utan några synpunkter (*bilaga 1*).

*Stockholms Hamn* arbetar med planeringen av Tall Ships Races 2007 och de olika delprojekten pågår som bäst. I detta arbete har Stockholms Hamn undersökt hur de kan planera in dels fartyget men också organisationen kring Stockholmsbriggen AB i Tall Ships Races-projektet. I arbetet har bolaget sett möjligheter att använda Stockholmsbriggen i arbetet med att aktivera ungdomar på de gästande fartygen samt att använda Stockholmsbriggen som representationsfartyg oavsett om fartyget är seglingsklar eller inte.

I övrigt ser bolaget avvaktande positivt från Hamnens sida på Stockholmsbriggens planer för framtiden. Stockholm är en sjöfartsstad och det är därmed viktigt att huvudstaden har attraktioner som stärker detta och drar till sig uppmärksamhet (*bilaga 2*).

### **Koncernledningens synpunkter**

Koncernledningen ser liksom Stockholm Business Region och Stockholms Hamn positivt på projektet Stockholmsbriggen. Koncernledningens bedömning är att Stockholmsbriggen bör

beviljas stöd från staden. Stockholms Hamn bör av naturliga skäl ha huvudansvaret från stadens sida eftersom bolaget redan ansvarar för Tall Ships Races 2007. Detta innebär såväl finansiellt ansvar som att utveckla samarbetsformer med Stockholmsbriggen för att kunna utnyttja fartyget.

Stockholm som ovan

Bosse Sundling

Joachim Quiding

### **Bilagor**

1. Svar på underremiss från Stockholm Business Region
2. Svar på underremiss från Stockholms Hamn



Till  
Stockholm Stadshus AB

## **Ansökan om Stockholm stads medverkan i projektet Stockholmsbriggen**

Stockholm Business Region överlämnar och åberopar nedanstående tjänsteutlåtande som svar på remiss från stadsledningskontoret angående ansökan om Stockholms Stads medverkan i Projektet Stockholms-briggen.

Tjänsteutlåtandet anmäls som kontorsyttrande till styrelsen för Stockholm Business Region den 23 maj 2006.

Jörgen Kleist

Torbjörn Jansson

### **Ärendet**

Stockholmsbriggen AB har till Stockholms stads kommunstyrelse inkommit med en ansökan om ett ekonomiskt anslag på 2,5 MSEK. Anslaget skall användas för att delfinansiera färdigställandet av skeppsbygget Tre Kronor af Stockholm, samt för att etablera bolaget Stockholmsbriggen AB, vars uppgift är att ansvara för den långsiktiga förvaltningen och utvecklingen av projektet. Om anslaget beviljas kan Stockholms stad erbjudas en ledande roll i projektet Stockholms-briggen.

### **Ärendets beredning**

Stockholm Stadshus AB har remitterat ansökan från Stockholmsbriggen AB till Stockholm Business Region.

Ärendet har beretts inom Stockholm Business Region.

### **Sammanfattning**

Projektet Stockholmsbriggen omfattar föreningen Briggen och företaget Stockholmsbriggen AB som i sin ansökan till kommunstyrelsen för Stockholms stad angivit följande vision för verksamheten:

## **Företaget Stockholmsbriggen AB**

- Att bygga ett segelfartyg av högsta kvalitet och seglingssegenskaper. Tre Kronor af Stockholm ska bli känt som den främsta briggen i världen i färdigt skick
- Att utveckla ett lönsamt företag inom seglatser, evenemang i land och till sjöss samt kommersiella samarbeten baserat på ett starkt och attraktivt varumärke,
- Att tillföra Stockholm en lysande attraktion i hjärtat av staden till glädje och gagn för näringsliv, förvaltning, boende och besöksnäring,
- Att etablera en uppmärksammas plattform för framgångsrikt samarbete inom Östersjöregionen, och vara symbol för detta.
- Att bygga upp en erkänd och uppskattad maritim utbildnings- och ungdomsverksamhet inom Östersjöregionen.

## **Föreningen Briggen**

- Att stödja maritim kultur och därmed förenlig verksamhet, och bidra till att nya samarbeten kan etableras inom Östersjöregionen inom detta område
- Att intressera ungdomar för projektet och därmed bygga upp en bas för den mer målinriktade ungdomsverksamhet som drivs av företaget (utbildning av blivande besättning, hantverkare för löpande drift och underhåll av skeppet, m. m)
- Att öka intresset hos allmänheten för projektet, inklusive att värva medlemmar som kan stödja projektet i olika former, och idka föreningsverksamhet.

## **Stockholm Business Regions synpunkter**

Inledningsvis vill vi understryka att Stockholm Business Region ser mycket positivt på projektet Stockholmsbriggen då den verksamhet man planerar att bedriva bidrar till att ytterligare stärka Stockholms attraktionskraft och aktivitetsutbud.

Bedömningen från bolagets sida är dock att det ligger utanför stadens ordinarie verksamhets- och ansvarsområde att aktivt finansiera och ingå i den typ av partnerskap som ansökan från Stockholmsbriggen AB omfattar.

Stockholms stad bör däremot uppmuntra och aktivt bidra till att stödja projektet och dess utveckling inom ramen för sina respektive bolags och förvaltningars ordinarie verksamhet.

Verksamheten för Föreningen Briggen inriktas på maritim kultur och ungdomsaktiviteter vilket ligger utanför Stockholm Business Regions huvudsakliga verksamhetsområden, varför denna del i ansökan lämnas utan några synpunkter.

**SLUT**



*Bilaga 2*

Till  
Stockholm Stadshus AB

## **Ansökan om Stockholms Stads medverkan i Projektet Stockholmsbriggen**

Stockholms Hamn AB har som underremiss från Stockholms Stadshus AB erhållit ansökan om Stockholms Stads medverkan i Projektet Stockholmsbriggen för synpunkter. Stockholmsbriggen AB ansöker om 2,5 MSEK i den finala fasen av skeppsbygget Tre Kronor af Stockholm och etablering av företaget Stockholmsbriggen AB som långsiktigt ska förvalta och utveckla projektet framöver.

I samband med detta har frågan förts fram huruvida denna ansökan kan inrymmas inom arrangemanget Tall Ships Races 2007 som Stockholms stad är värd för och som arrangeras av Stockholms Hamn AB.

Arbetet med planeringen av arrangemanget och de olika delprojekten pågår som bäst. I detta arbete har vi undersökt hur vi kan planera in dels fartyget men också organisationen kring Stockholmsbriggen AB i Tall Ships Races-projektet. I arbetet har vi sett möjligheter att använda Stockholmsbriggen i arbetet med att aktivera ungdomar på de gästande fartygen samt att använda Stockholmsbriggen som representationsfartyg oavsett om fartyget är seglingsklar eller inte.

Fram till nu har vi inte haft någon kontakt med några representanter från Stockholms-briggen. Ett möte är planerat till mitten av vecka 14.

I övrigt ser vi avvaktande positivt från Hamnens sida på Stockholmsbriggens planer för framtiden. Stockholm är en sjöfartsstad och det är därmed viktigt att huvudstaden har attraktioner som stärker detta och drar till sig uppmärksamhet.

Med vänliga hälsningar

Christel Wiman

Carl-Erik Aroseus