



STADSLEDNINGSKONTORET

TJÄNSTEUTLÅTANDE
DNR 314-1210/2007
SID 1 (3)
2007-06-20

STOCKHOLMS STADSHUS AB

Handläggare: Stefan Prucha
Telefon: 0850829027

Till
Kommunstyrelsen

Vägutredning effektivare nord-sydliga förbindelser i Stockholmsområdet, remiss från Vägverket.

Stadsledningskontorets och Stockholms Stadshus AB förslag till beslut

Kommunstyrelsen samt föreslås besluta följande

1. Godkänna detta utlåtande som remissvar

Irene Svenonius
Stadsdirektör

Per Blomstrand

Torbjörn Johansson

vice VD Stockholms
Stadshus AB

Stabschef

Bakgrund

Behovet av bättre förbindelser över Saltsjö-Mälarsnittet har diskuterats och utretts under lång tid. För att tillgodose efterfrågan på bostäder, arbetsplatser och service från den växande befolkningen i Stockholmsregionen är det önskvärt att kraftigt förbättra förutsättningarna för förbi- och genomfartstrafiken.

Den av regeringen tillsatta Stockholmsberedningen anger i sitt slutbetänkande från 2003 att Förbifart Stockholm är en av de mest betydelsefulla väginvesteringarna för att bättre knyta samman Stockholmsregionens norra och södra delar och för att främja utvecklingen generellt i regionen.

Vid den tidigare remissen av vägutredningen år 2005 förordade staden genom kommunstyrelsen en utbyggnad av Förbifart Stockholm.

Ärendet

Vägutredningen är ett led i beredningen av vägfrågan inför tillåtlighetsprövningen hos regeringen. I utredningen beskrivs två vägutbyggnadsalternativ, Förbifart Stockholm respektive Diagonal Ulvsunda samt ett Kombinationsalternativ bestående av kollektivtrafik och vägavgifter. Alternativen jämförs sinsemellan och med ett referensalternativ, kallat Nollalternativet.

Vägverkets bedömning är att Förbifart Stockholm sammantaget ger den bästa måluppfyllelsen. Genom utformningen med tunnlar i de känsligaste partierna och med den enighet som finns i Stockholmsregionen anser Vägverket att Förbifart Stockholm är det mest genomförbara alternativet.

Stadsledningskontorets och Stadshus AB synpunkter

Av vägutredningens två huvudalternativ Förbifart Stockholm och Diagonal Ulvsunda har Förbifarten under olika namn varit en grundläggande förutsättning i regionplanearbetet och för kommunernas planering av trafik och bostäder sedan decennier tillbaka. Förbifarten kommer att minska trängseln i regionens centrum och gynna den trafik som ska passera Stockholm. Den medför att en större del av regionen avlastas vad gäller biltrafik än vad som skulle åstadkommas med Diagonalen, samtidigt som den ökar den totala trafikkapaciteten i Stockholmsregionen.

Förbifart Stockholm är det alternativ som Vägverket Region Stockholm sammantaget anser vara lämpligast för att tillgodose dagens och morgondagens vägtransportbehov väster om Stockholms centrala delar. Huvudfrågan inför regeringens tillåtlighetsprövning är det valda alternativets förenlighet med miljöbalkens bestämmelser. Konflikt finns mellan olika riksintressen för alternativ Förbifart Stockholm, som därmed är föremål för en avvägning mellan bevarandeintressen och nyttjandeintressen.

Trots Förbifartens inverkan på riksintresseområdet Mälaren med stränder och öar utgör miljöbalken inget hinder för att godkänna Förbifartsalternativet. Det är en fråga om reguljär utveckling av tätort. Skyddet för riksintressen därmed inte är tillämpligt även om exploateringen skulle inverka på natur- och kulturvärden.

Förbifarten är det alternativ som på bästa sätt tillgodoser det behov som regionförstoringen i Stockholm-Mälardalen medför. Den kommer att öka möjligheterna att bo och arbeta i olika delar av regionen.

Till skillnad från Diagonalen löser också förbifarten trafikförsörjningen av Ekerö, vilket innebär att överbelastningen vid främst Brommaplan dämpas väsentligt.

Stadsledningskontoret och Stadshus AB anser sammanfattningsvis att inget som framkommit sedan stadens tidigare svar på vägutredningen ger anledning till ett förändrat ställningstagande från stadens sida vad gäller val av alternativ för nord-sydlig förbindelse. Vi instämmer därmed i VST:s ställningstagande att Förbifart Stockholm bör föras vidare i planeringen och genomföras.