

§ 136

Dnr 2013KSM0431.010

## Cykelplaner, kostnader och prioriteringar

### Miljö- och samhällsbyggnadsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen godkänner samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till prioritering av åtgärderna i cykelplanen.

### Särskilt yttrande

Marie Åkesdotter (MP) lämnar ett särskilt yttrande i ärendet (bilaga).



### Beskrivning av ärendet

Tyresö har ambitionen att vara en cykelvänlig kommun med goda förutsättningar för alla cyklister. Cykelvägarna ska ha god framkomlighet och vara attraktiva, trafiksäkra och trygga. Cykelplanen är ett planeringsunderlag för cykeltrafiken i Tyresö med fokus på cykelnätets huvudstråk. Det övergripande syftet är att skapa förutsättningar för en ökad andel cykelresor och säkrare cykeltrafik i Tyresö. Detta ska ge förbättrade möjligheter för kommuninvånarna att välja cykeln som transportmedel i vardagen, och för besökare att uppleva kommunen med cykel.

### Bilagor

Tj.skrivelse prioritering cykelplan.pdf

Bilaga Cykelplan kostnader\_prioritering.pdf

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande
---	---	--	--------------------



### Särskilt yttrande

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet 9 oktober 2013

<sup>137</sup>  
**§9 Cykelplaner, kostnader och prioriteringar**

Miljöpartiet är i grunden positivt inställd till cykelplanen. Vi har varit drivande till att cykelplanen tagits fram. Tyvärr är investeringstakten för låg. Vi är ett parti som förespråkar en långsiktigt hållbar ekonom och försöker därför vara återhållsamma med investeringar, men när det gäller frågor som är kopplat till klimatet och social hållbarhet måste vi ibland agera snabbare. Klimatet väntar inte. Barn och ungdomar kan inte alltid vänta på samhällets hjälp, det riskerar bli dyrare i längden! Cykling är bra för klimatet, folkhälsan och minskar även trängseln.

Trafikverket skriver: "Hälften av alla bilresor är kortare än 5 kilometer. Det har stor betydelse för miljön om vi kan ersätta en del av dem med att cykla eller gå, eftersom bensinförbrukningen och koldioxidutsläppen är 35 procent högre de första fem kilometrarna av en bilresa. Under de första tre kilometrarna av en resa är bilens utsläpp av avgaser 50 till 60 gånger högre per kilometer."

Tyresö har stor potential att bli en bättre cykelkommun. Cykling har blivit ett populärt transportsätt, då det är ett tidseffektivt, hälsosamt och grönt sätt att ta sig fram. Med bättre infrastruktur kommer cykelresorna att öka. En färsk rapport från Cykelfrämjandet visar att andelen cyklister i Sveriges städer varierar kraftigt. I Malmö är det tre gånger så vanligt att cykla jämfört med i Stockholm. Störst andel cykelresor görs i medelstora städer.

"- Rapporten visar på den stora potential som cyklingen har i Sverige. Om fler städer satsade på cyklingen som Malmö skulle vi i princip kunna lösa all trafikträngsel. Vi ser också att i städer där många väljer att ta cykeln finns i allmänhet bättre infrastruktur för cyklisterna. Det betyder att om man satsar på att underlätta cyklingen så blir också cykelresorna fler, säger Anders Drougge, ordförande i Cykelfrämjandet.

- Om vi vill att fler ska cykla måste det vara genomtänkta satsningar där olycksrisker för cyklisterna reduceras. Upplever inte cyklisterna att det är tryggt i trafiken kommer de inte att heller att välja cykeln som färdmedel. Cyklisterna är idag den grupp som skadas mest i trafiken, säger Iréne Isaksson-Hellman, trafiksäkerhetsforskare på If."

Vi återkommer till kommunstyrelsen med en tidplan för investeringarna.

För Miljöpartiet de gröna i Tyresö

Marie Åkesdotter

ledamot

Peter Bylund

ersättare




Datum 2013-10-09  
Tid 08:30–11:40  
Plats Sammanträdesrum Bollmora

Beslutande Se närvarolista

Övriga deltagare Se närvarolista

Justeringens plats  
och tid 2013-10-15

Paragrafer 129 - 142

Sekreterare   
Anette Jansson

Ordförande   
Fredrik Saweståhl

Justerande   
Kristjan Vaigur

**ANSLAG / BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet  
Sammanträdesdatum 2013-10-09  
Datum då anslaget sätts upp 2013-10-15  
Datum då anslaget tas ned 2013-11-05  
Förvaringsplats för protokollet Samhällsbyggnadsförvaltningens arkiv plan 5

Underskrift   
Anette Jansson

Utdragsbestyrkande

## Närvarolista

### Beslutande

Fredrik Saweståhl (M)  
Anki Svensson (M)  
Dick Bengtson (M), Ersättare för Matilda Lundh (M)  
Mats Larsson (FP), Till och med § 131 kl 09:50  
Mats Lindblom (FP), Ersättare för Mats Larsson (FP) från och med § 132  
Leif Kennerberg (KD)  
Kristjan Vaigur (S)  
Anita Mattsson (S)  
Jerry Svensson (S)  
Marie Åkesdotter (MP)

### Ersättare

Lotta Stjernfeldt (M), Från och med § 132 kom kl 09:50  
Margareta Ternstedt (FP)  
Ulrica Riis-Pedersen (C)  
Marita Bertilsson (S)  
Lennart Jönsson (S)  
Peter Bylund (MP), Till och med § 138 kl 11:25

### Övriga

Åke Skoglund, Chef, Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Göran Norlin, Enhetschef, Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Carolina Fintling Rue, Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Jenny Linné, Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Sophia Norrman Winter, Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Helena Swahn, Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Helene Hallberg, Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Göran Bardun, Kommunekolog, Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Anette Jansson, Sekreterare, Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Sara Kopparberg, Stadsbyggnadschef, Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Helena Hartzell, Trafikingenjör, Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Amalia Tjärnstig, Exploateringsingenjör, Samhällsbyggnadsförvaltningen

Justerandes sign






Utdragsbestyrkande

Henrik Lagerhed, Ekonom, Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Johanna Nyren Andersson, Sekreterare, Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Johan Nyrén, Byggnadsnämnden  
Heléne Sundman, Byggnadsnämnden  
Barbro Nordlöf, Byggnadsnämnden

**Frånvarande**

Mathilda Lundh (M)  
Elisabet Hedlund (V)

Justerandes sign			Utdragsbestyrkande
------------------	---	---	--------------------