



Diarienummer:13KS/0260

Kommunstyrelsen

Datum: 2012-10-23

Lars Fladvad, utvecklingschef

## Skrivelse om snabbutredning för ytterligare infartsparkeringar

### Förslag till beslut

Skrivelsen anses härmed besvarad.

### Beslutsnivå

Kommunstyrelsen

### Sammanfattning

Socialdemokraterna i kommunstyrelsen föreslår i skrivelse att en snabbutredning görs som syftar till att åstadkomma fler infartsparkeringar redan till försommaren.

### Bakgrund

Inför stora infrastruktursatsningar som påverkar möjligheterna att pendla till arbeten i regionen föreslås att antalet infartsparkeringar i enlighet med samhällsplaneringsnämndens förslag fördubblas nästa år. Man anser att fler platser för parkering ska sökas i främst knutpunkter med kollektivtrafik.

Inför reparationen av Danviksbron ordnade kommunen ett par hundra nya platser för infartsparkering inom ramen för satsningen "Ta bussen till Slussen". Sen dess har ytterligare 150 platser ordnats. Totalt har kommunen idag cirka 1400 infartsparkeringsplatser. På populära platser nära knutpunkter är platserna fullt utnyttjade medan de i mera perifera lägen finns platser att tillgå. Nedan ses den redovisning av platser och bussförbindelser som finns på kommunens hemsida.

Samhällsbyggnadskontoret arbetar kontinuerligt med att öka antalet infartsparkeringsplatser genom anläggning av nya parkeringar och genom att utöka antalet platser via avtal med ägarna till handelsområden där det är populärt att pendelparkera. Totalt har under senaste året cirka 350 platser tillkommit i kommunen.

### Infartsparkeringar

Värmdö kommun har nu 1 341 infartsparkeringsplatser. Driftenheten på samhällsbyggnadskontoret har ansvaret för parkeringarna.

	Antal platser	Anslutande busslinjer
Brunns centrum	97	428X, 429X, 430X
Charlottendal	260	474, 480C
Djuröbron	54	433, 434
Grisslinge	142	435, 436, 439, 440, (474)
Gustavsberg Bagarvägen	60	474, 480C



Gustavsbergs centrum	245	425, 425X, 474, 480C
Hemmesta centrum	65	435, 436, 437, 438, 439, 440, (474)
Hemmesta vägskäl	40	435, 436, 437, 438, 439, 440, (474)
Ingarö Pilhamn	100	428X, 429X, 430X
Mölnvik ICA Maxi	103	435, 436, 437, 438, 439, 440, (474)
Mölnvik Norra	60	435, 436, 437, 438, 439, 440, (474)
Mölnvik Södra	50	435, 436, 437, 438, 439, 440, (474)
Ålstäket	45	435, 436, 437, 438, 439, 440, (474)
Östra Ekedal	20	420, 425, (422)

Om det kollektiva resandet ska kunna ökas för att underlätta pendling när Skurubron och Slussen byggs om krävs fler infartsparkeringar. För att få landstingsbidrag för byggande av parkeringar krävs att kommunen äger marken. Det kan därför krävas vissa markpolitiska insatser för att få fram lämplig mark. Alternativt kan eventuellt nya avtal tecknas med ägare till externhandelsområden där de populäraste parkeringsytorna finns.

### Konsekvenser för medborgare

Med fler infartsparkeringar underlättas ett hållbart resande och möjliggör ett smartare resande där bilen är snabbast i närområdet och bussen på sträckan Gustavsberg - Slussen.

### Konsekvenser för miljön

Fler kollektivt resande har stor betydelse för miljön. Problem med trängsel, höga partikelhalter med mera reduceras samtidigt som framkomligheten förbättras.

### Ekonomiska konsekvenser

Upplåtelse av mark för parkering i centrala lägen innebär en utgift för kommunen samtidigt som det är en investering i bra miljö.


### Bedömning

Kommunen ska medverka till att fler infartsparkeringar kommer till stånd i syfte att både underlätta pendling och främja ett hållbart samhälle. Samhällsplaneringsnämnden arbetar för att fler platser kommer till stånd genom utredningar, planering och avtalsuppgörelser.

### Handlingar i ärendet

Skrivelsen från socialdemokraterna i kommunstyrelsen bifogas.

  
Stellan Folkesson  
Kommundirektör

  
Maria Larsson Ajne  
Kanslichef

## Skrivelse till kommunstyrelsen

### S kräver snabbutredning för ytterligare infartsparkeringar!

Värmdöborna som pendlar kommer nu under lång tid framåt få se sin framkomlighet i trafiken starkt begränsad. I förrgår startade reparationen av Danvikstullsbron som beräknas pågå under lång tid. Två ytterligare gigantiska väg- och byggprojekt kommer ytterligare att påverka situationen. Både Slussens ombyggnad och förändringarna vid Skurubron kommer belasta resenärerna med minskad framkomlighet och långa kötider.

Därför är det av yttersta vikt att kommunen nu snabbt gör stora ansträngningar för att underlätta för alla pendlare. Det finns mycket kommunen kan göra. En av de viktigaste åtgärderna är att möjliggöra för flera att åka kollektivt förbi de trånga passagerna. Det underlättas väsentligt om pendlarna har tillgång till fler infartsparkeringar på olika håll i kommunen. Därför behöver alla möjligheter till nya infartsparkeringar finkammas, både större och mindre ytor med olika lokaliseringar. Arbetet kräver både fantasi och finess eftersom kommunen behärskar så lite mark runtom i kommunen. I Nacka har kommunen till exempel tecknat avtal med olika markägare och näringsidkare för att snabbt kunna öka antalet infartsparkeringar och stödja kollektivtrafikresandet under perioden med byggstörningar.

Samhällsplaneringsnämnden har antagit som mål att antalet infartsparkeringar ska fördubblas till nästa år. Genom att snabbutreda och prioritera detta arbete kan kommunen möta de ökande påfrestningar som kommer att uppstå redan till sommaren, beroende på alla fritidsboende.

Trafiksituationen vid Mölnvik kräver ett särskilt omnämnande eftersom situationen där är extra problematisk. Sedan ICA Maxi öppnade för ett par veckor sen är läget akut. Till- och utfarter fungerar dåligt, rondellerna klarar inte belastningen, köbildning uppstår i hela området. Det var situationen en vanlig vecka i mars. Vid storhelger och under sommaren när belastningen ökar kommer det att bli ohållbart. Vi socialdemokrater motionerade om detta redan innan stormarknaden öppnade.

I första hand bör lösningar i olika knutpunkter för kollektivtrafiken sökas. Vid Hemmesta vägskäl möts busslinjer från både norra och och mellersta delen av Värmdö. Där startar också stombusslinjen 474. Kommunen har förvärvat Hemmestatorp strax intill. Här måste gå att finna en vettig lösning för att åstadkomma ordentligt med infartsparkeringar. Andra önskvärda lokaliseringar är intill köpcentra som är naturliga knutpunkter. Fler parkeringar vid Värmdö marknad, Mölnvik, Brunn, Hemmesta och Ålstäket är eftersträvansvärda. Även Hålludden, Återvall (vid avfart mot Eknäs), Ängsvik och Gustavsbergs centrum är naturliga platser att finna fler lösningar vid.

Med fler infartsparkeringar på många olika ställen ökar värmdöbornas flexibilitet och förutsättningar att resa klokt. Det är en viktig livskvalitetsfråga. Vinsterna är många, miljön tjänar på det, stressen minskar och tiden människor tvingas sitta i kö kan minimeras. Tid är också pengar, det är samhällsekonomiskt klokt att göra stora ansträngningar för att minska bortkastad tid i köer och väntan.

Vi socialdemokrater i kommunstyrelsen hemställer att

1. En snabbutredning görs som syftar till att åstadkomma fler infartsparkeringar redan till försommaren.

2. Att kommunen noggrant bevakar och för dialog med SL om extrainsatta bussturer när antalet kollektivtrafikresenärer ökar.
3. Att g/c-projekt som underlättar pendlande med buss prioriteras.

Gustavsberg den 9 april 2013

Annika Andersson Ribbing

Sandro Wennberg

Andrine Winther

Nils-Erik Särnbrink

Mikael Lindström

Kenneth Ehrnstedt