



Tjänsteskrivelse

Diarienummer: 13KS/0515
Datum: 2013-08-23
Lars Fladvad, utvecklingschef

Kommunstyrelsen

Framställan om förändrad trängselskatt i Stockholm

Förslag till beslut

Förslag till yttrande godkänns.

Beslutsnivå

Kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Stockholmsförhandlingarna föreslår att trängselskatten höjs, införs på Essingeleden samt för Saltsjö-Mälarsnittet för att finansiera utbyggnad av regionens trafikinfrastruktur.

Regeringen ger berörda kommuner och organ i regionen möjlighet att lämna synpunkter på förhandlingarnas förslag senast den 15 november 2013.

Ärendebeskrivning

Regeringen slår i direktivet till Stockholmsförhandlingen fast att höjda och bredare intäkter från trängselskatten kan användas för finansiering av även andra åtgärder än Förbifart Stockholm i länets framtida transportsystem. Det ska gå att finansiera utbyggnad av tunnelbanan och nå positiva effekter genom att fler föredrar att resa kollektivt.

Skälet till att man vill se över trängselskatten är en väntad kraftig ökning av trafiken Stockholmsregionen kommande år.

Förhandlingarna har låtit centrum för transportstudier vid KTH analysera olika möjligheter att öka och utvidga trängselskatten. Skatten föreslås i tre scenarier höjas samt tas ut för Essingeleden och korsning av Saltsjö-Mälarsnittet. Dessutom redovisas ett antal varianter. Alla förändringar ger positiva samhällsekonomiska effekter. Störst effekt nås om man vidtar alla förändringar. Vissa varianter ger även betydande negativa effekter och bör därför utredas vidare.

Bedömning

För värmdöbor har ökad trängselskatt stor betydelse främst för att flertalet som idag pendlar gör det med bil. Långsiktigt kommer alla att vinna på fler och bättre kollektiva färdmedel. Men det är viktigt att värmdöbor ges samma ekonomiska förutsättningar att resa i regionen som boende i andra kommuner. En broavgift på Skurubron gör resandet dyrare och påverkar kommunens attraktivitet som bostadsort negativt.



Tjänsteskrivelse

Ekonomiska konsekvenser

En utökad trängselskatt påverkar inte kommunens ekonomi i någon större utsträckning. Kostnaderna vid resor till områden med skatt ökar, men å andra sidan kan resor gå fortare för att skatten har en positiv effekt på transporter och resande med bil.

Konsekvenser för miljön

Syftet med trängselskatten är att styra över resande från enskilt bilåkande till kollektiva transporter. Intäkterna ska användas till satsningar i stora trafikinfrastrukturprojekt i länet, till exempel Förbifart Stockholm och en ny Skurubro. Det är visserligen insatser för bilismen, men också för att möjliggöra fortsatt tillväxt i regionen baserad på ett ökat kollektivt resande.

Med den utveckling som planeras i regionen behövs satsningar på såväl bebyggelsestruktur som infrastruktur och grönstruktur för att klara en hållbar tillväxt. Genom trängselskatt skapas en ekonomisk styrning i form av ökade kostnader för bilism och möjlighet till nya och ökade satsningar på kollektiva transporter. Allt för att långsiktigt förbättra en rad miljöfaktorer.

Konsekvenser för medborgare

I första hand kommer pendlare med egen bil att få betala betydligt mer i trängselskatt vid färd över zongränser, dels för att nya avgiftsområden föreslås och dels för att avgiften höjs.

Det kan handla om att betala mellan 5 000 och 10 000 kronor mer i trängselskatt per år.

På sikt kommer vinster att genereras främst för dem som reser kollektivt genom fler och bättre vägar, järnvägar, tunnelbanor och bussar. Främst rör det sig om tidsvinster.

Handlingar i ärendet

Nr	Handling	Bilägges eller ej
1	Utredningen och memorialet från finansdepartementet finns på www.stockholmsforhandlingen.se	Bilägges ej
2	Förslag till yttrande	Bilägges

Stellan Folkesson
Kommundirektör

Maria Larsson Ajne
Kanslichef



Yttrande

Diarienummer: 13KS/0515
Datum: 2013-09-23
Lars Fladvad, utvecklingschef

Finansdepartementet
103 33 Stockholm

Yttrande om förändrad trängselskatt i Stockholm

Värmdö kommun har beretts tillfälle att lämna synpunkter på förslag till förändrad trängselskatt i Stockholm. Värmdö kommun har följande synpunkter:

Värmdö kommun är positiv till att mer resurser ackumuleras för att bygga ut regionens trafikinfrastruktur. Det är viktigt att mer resurser sätts av för satsningar på ett mera hållbart transportsystem.

Värmdö kommun kräver att det förslag till "medfinansiering" som presenteras utgår från likabehandlingsprincipen. Boende i olika delar av regionen ska via skatt eller avgifter i samma grad medverka till ny trafikinfrastruktur. Det är inte acceptabelt att staten inför en generell trängselskatt och sen inför brukaravgifter på till exempel Skurubron, som medför att boende i Värmdö kommun tvingas betala mer än andra med motsvarande bostadsort, för resor inom regionen.

Kompletteras ökad trängselskatt med brukaravgift för Skurubron kommer kommunens attraktivitet som bostads- och besöksort att påverkas negativt. Värmdöbor, som inte har något annat kapacitetsstarkt alternativ över Skurusundet än en ny bro, tvingas betala mer än andra för att resa inom regionen.

Värmdö kommun anser att man innan val av scenario görs måste klara ut att boende inom vissa regiondelar inte får ett fördelaktigare utfall än andra. Redan idag har boende längs tunnelbanesystemet billigare resor än andra på grund av zonindelningen. Boende på Lidingö har andra fördelar.

Nästan två tredjedelar av Värmdös förvärvsarbetande pendlar till arbete i andra delar av regionen, många till norrort. På grund av att trafiksystemet ser ut som det gör måste nästan alla Värmdöbor passera centrala delar av Stockholmsregionen och i enlighet med förslaget erlagga flera betalningar. Att dagligen tvingas betala maxnivå, 90 kronor, slår hårt på en småbarnsfamiljs budget.

Värmdö kommun är positiv till att trängselskatten ökas och införs på nya vägavsnitt, men anser samtidigt att en omfördelning också måste ske av nationella anslag till transportinfrastruktur. Det är inte rimligt att endast 20 procent av det nationella anslagen går till Stockholmsregionen som har landets snabbaste tillväxt och samtidigt är motor i nationens ekonomiska utveckling.

Trängselskatten har primärt tillkommit för att hantera trängselproblem. Värmdö kommun bedömer att ett ökat uttag av trängselskatt är nödvändigt för att bland annat bygga de kompletteringar i trafikapparaten som krävs för ett ökat bostadsbyggande i regionen. I Nacka och Värmdö finns en potential att bygga attraktiva bostäder i kollektivtrafiknära lägen om vissa flaskhalsar i trafikinfrastrukturen byggs bort. Ett kapacitetsstarkt alternativ för sydostsektorn är tunnelbana till Nacka. Men det krävs även trimningsåtgärder på skärgårdsvägarna ut till replipunkterna och utbyggnad av gång- och cykelvägar samt en förbindelse över Saltsjö-Mälarsnittet öster om Slussen.

Stockholmsförhandlingen måste beakta såväl nord-sydeffekter som öst-väst effekter av regionens långsiktiga utveckling. Det är enligt Värmdö kommun fördelningspolitiskt fel att reservera en så stor andel av trängselskatten till Förbifart Stockholm. Det gör att boende i vår kommun tvingas betala för en trafikanläggning som man inte har någon direkt nytta av medan andra investeringar som underlättar resande för boende öster om Slussen inte byggs ut eller byggs under förutsättning att de avgiftsfinansieras.



VÄRMDÖ KOMMUN

Yttrande

VÄRMDÖ KOMMUN

Monica Pettersson
Kommunstyrelsens ordförande

Stellan Folkesson
Kommundirektör