



Till Värmdö Kommunfullmäktige
2012-06-12

MOTION

Förbättra tillgängligheten till Farstalandet och bortre Farsta Slottsvik; förläng Chamottevägen i Gustavsberg

Gör rätt innan det är för sent

I samband med planarbetet med det framtida centrala Gustavsberg har vi som är involverade från Socialdemokraternas sida framhållit vikten av att så tidigt som möjligt söka finna lösningar för trafiken alla kategorier: För gående, cyklister, bilister och kollektivresenärer. För att den skall fungera för alla krävs ett fungerande trafiksystem. Det har vi inte idag och det är dessvärre inte heller löst i de nu presenterade planerna inför framtiden.

Olägenheterna beror bl.a. på att vägdragningar har blivit felaktiga och krångliga p.g.a. ibland missriktade hänsyn till vissa opinioner och att trafiken hindras från att komma fram genom utplacering av stoppställen i form av avstängningar eller s.k. bussfällor. Den främsta olägenheten, utöver att det är irriterande att tvingas att färdas långa omvägar från punkt A till punkt B, är att detta förorsakar tidsförluster och ökade utsläpp från motordriven trafik.

Farsta Slottsvik instängt

Några områden i Gustavsberg som är drabbade av denna dåliga planering är de bortre, södra delarna av *Farsta Slottsvik* och fastigheterna utefter *Sjörundan på Farstalandet*. Eftersom de boende i fastigheterna *Elkvarn* och *Strandvillan* av lätt förståeliga skäl inte vill ha trafik som passerar på *Odelbergs väg* alldeles utanför knuten har de vunnit gehör för detta. Endast bussar kan/får passera husen. Övriga motorfordon är hänvisade till en av dessa felaktiga vägdragningar eftersom de hindras/är avstängda av bussfällan strax norr om hpl *Farsta Slott*. Problemet som har uppstått med detta är att när denna tidigare naturliga väg från Gustavsberg och ut till Farstalandet har stängts av så tvingas ett stort antal trafikanter – åtskilliga boende i området - att färdas runt områdena benämnda *Slottsterassen*, *Slottsklippan* m.fl. resp. hela fabriksområdet för att komma till "hamnen", till Gustavsbergs centrum eller till samhällets norra delar. Och vice versa för besökare i omvänd riktning.

Lösning: Förläng Chamottevägen!

Problemet är mer omfattande än vad en icke drabbad kanske inser men lösningen är enkel. Låt oss därför ta tillfället i akt. Nu har – i.o.m. kommunens förvärv av hamnområdet – en lösning öppnat sig:

I köpet ingår båtuppläggningsplatsen vid Båtvägen. Låt oss därför, när vi nu äger dispositionsrätt över den marken, som i sin tur ansluter till kommunens mark söder om densamma, göra en ny vägdragningslösning som löser ovan nämnda problem. Gör en ny/förlängd dragningslösning av Chamottevägen som börjar vid den planerade rondellen på Gustavsbergsvägen vid vattenhullet, genom "Fabriksstaden" (som idag) och rakt över båtuppläggningsplatsen (som

kan bli det områdets "huvudgata"), vidare SO om gravfältet och med en anslutning till nuvarande Odelbergs väg (som stängs av härifrån och vidare norrut).

Se bif. kartsnitt.

Alla kan inte bli nöjda

Vi är väl medvetna om att alla inte kan älska ens den bästa av lösningar. Det finns alltid någon/några som drabbas, i detta fallet de boende på Rättarvägen närmast Odelbergs väg med sin sjöutsikt och som idag endast ser en och annan buss passera på väg mellan hållplatserna Vårdcentralen och Farsta Slott. I gengäld borde de boende på Barlows väg utefter Idrottsvägen som har "plankat in sig" rejält som skydd mot störande trafik kunna glädjas åt den lösning som vi föreslår eftersom det skulle avlasta Idrottsvägen väsentligt. Tyvärr är det alltid någon som drabbas och just därför menar vi att vi måste söka lösningar där olägenheterna blir så små som möjligt för ett fåtal i syfte att hitta de goda lösningarna för flertalet. Här överväger de senare.

För- och nackdelar med förslaget

Fördelar: Kortare resvägar för boende på Farstalandet, i stora delar av Farsta Slottsviksområdet resp. för besökare till desamma.

Minskade utsläpp från motorfordon.

Minskad trafik på Idrottsvägen innebär minskad irritation för boende på Barlows väg och i Farstadal.

Ingen trafik utanför Elkvarn och Strandvillan; inga bussar där.

Nackdelar: Boende på Rättarvägen kommer att uppfatta det störande med viss trafik cirka 50 – 75 meter från sina fastigheter och kommer att protestera med argument av typen "vi har inte flyttat till skärgården för att få biltrafik utanför husknuten".

Ta vara på möjligheten

Att vi lägger den här motionen nu beror på att det brådskar. Om vi inte tar chansen nu när marken är kommunens, när planarbetet för "Fabriksstaden" pågår men innan någon byggnation är planerad i detalj så kommer den inte tillbaka. I så fall har vi bestämt oss för att permanenta de olägenheter som framgår i inledningen ovan.

Vore inte det dumt att begå ännu ett misstag med trafiken i Gustavsberg?

Vi föreslår mot bakgrund av ovanstående och i enlighet med rubriken **Förbättra tillgängligheten till Farstalandet och bortre Farsta Slottsvik; förläng Chamottevägen i Gustavsberg:**

att kommunfullmäktige beslutar uppdra till Samhällsplaneringsnämnden att låta anlägga en förlängd Chamottevägen enligt förslag i föreliggande motion.

Jan-O. Landqvist (S)

- A. "Ursprunglig" naturlig väg mellan Gustavsbergs centrum och Farsta.



- B. Dagens huvudlösa (alternativa) omvägar mellan samma punkter.



- C. Förslag till ny förenklad dragning av Chamottevägen.

