



Handläggare
Tove Sandström
Kansli- och utvecklingsavdelningen

Darienummer 11KS/0418

Svar på motion (S) Framtidens Gustavsberg kräver bättre kollektivtrafik – starta omställningen nu!

Förslag till beslut

1. Motionens punkt 1-4 avslås
2. Motionens punkt 5-6 anses besvarade

Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

Sammanfattning

A.A. Ribbing (S) m.fl. har i en motion föreslagit ett antal åtgärder för en bättre kollektivtrafik i Framtidens Gustavsberg.

Förvaltningen arbetar redan med samtliga frågor motionen berör. Motionens förslag 1-4 bedöms inte aktuella att genomföra. Angående motionens förslag 5 och 6 finns redan uppdrag som uppfyller motionärernas förslag. Sålunda föreslås att motionens punkt 1-4 avslås samt att motionens punkt 5-6 anses besvarade.

Bakgrund

Annika Andersson Ribbing, Lars Bryntesson, Krister Nilsson, Andrine Winther, Jan-Olof Landqvist, Jacob Fritzell och Pär Simon Margulies (samtliga S) har i en motion föreslagit ett antal åtgärder för en bättre kollektivtrafik i Framtidens Gustavsberg. De åtgärder som föreslås är att:

1. Fullmäktige ger kommunstyrelsen i uppdrag, genom Gustavsbergsutskottet, att utlysa en arkitektävling för det nya resecentrumet i Gustavsberg, avseende såväl arkitektonisk utformning som konstnärlig utsmyckning.
2. En tävling utlyses bland skolklasser som får lämna förslag om nya cykelparkeeringsplatser i centrala Gustavsberg, både placering och utformning.

3. Fullmäktige ger kommunstyrelsen i uppdrag att initiera en snabbutredning tillsammans med SL i syfte att fördubbla busstätheten i centrala Gustavsberg. I uppdraget ingår att skapa lösningar för fler målpunkter utöver slussen.
4. Fullmäktige ger kommunstyrelsen i uppdrag att öka ambitionsnivån när det gäller att slå vakt om värmdöbornas intressen i dialogen om de regionala trafikfrågorna, bl. a Slussen, Skurubron samt med Trafikverket om GC-nät.
5. Fullmäktige ger kommunstyrelsen i uppdrag, genom Gustavsbergsutskottet, att planera för en samåknings- och bilpoolscentral i Gustavsberg.
6. Fullmäktige ger kommunstyrelsen i uppdrag att identifiera platser för ytterligare kapacitet av infartsparkeringar, såväl utökning av befintliga som nya lokaliseringar.

Ärendebeskrivning

Kommunen arbetar med frågor om ökad kollektivtrafik, minskad biltrafik, ökad tillgänglighet för cykel- och gångtrafikanter på många plan. Arbetet bedrivs både på regionnivå och på kommunnivå.

En uttalad ambition med utformningen av centrala Gustavsberg är att väsentligt underlätta och förbättra förutsättningarna för fotgängare och cyklister. I framtidens Gustavsberg ska kollektivtrafiken vara ett lockande och realistiskt alternativ till bilen. Goda förbindelser och bra turtäthet i kollektivtrafiken är en central förutsättning för att uppnå detta.

Värmdöborna reser idag på följande sätt:

- Bilresor inom kommunen: 40 %
- Bilresor till andra kommuner: 17 %
- Kollektivt inom kommunen: 10 %
- Kollektivt till andra kommuner: 33 %

Placering och utformning av busshållplats i Gustavsbergs centrum (berör åtgärdsförslag 1)

Projektet Framtidens Gustavsberg arbetar med hur trafiklösningarna i centrala Gustavsberg ska ordnas. Trafikens utformning samordnas med planarbetet för Kvarnbergsterrassen och Gustavsbergs centrum. Kvarnbergsterrassen var ute på samråd 2011. Detaljplanearbetet för Gustavsbergs centrum kommer att starta under hösten 2013. Olika förslag på vägdragningar in och förbi centrum har utretts under 2012 och 2013. Det nu pågående arbetet utgår från ett trafikförslag där Gustavsbergsvägen dras om (dras in mot Kvarnberget) och där trafiken "silas" genom området. Den nu aktuella trafiklösningen är baserad på trafikprognosen att andelen resor med kollektivtrafik i framtiden är den samma som idag. Kommunstyrelsens Gustavsbergsutskott har gett projektet Framtidens Gustavsberg i uppdrag (KSGU 2013-06-13 § 41) att utreda hur

trafikflöden (vid kvarnbergsterrassen och centrum) ser ut med 20 procent minskad biltrafik och fördubblad andel kollektivtrafikresande vid ett fullt utbyggt Gustavsberg. Utredningen planeras genomföras och redovisas under hösten 2013.

Ett förslag till hur ett resecentrum kan utformas i Gustavsbergs centrum togs fram av konsultföretaget Tyréns under 2011.

En utredning av placering och utformning av busshållplatsen i centrum har inletts. Två arkitekter är inblandade i arbetet tillsammans med översiktsplanerare, trafikingenjörer och trafikplanerare från SLL.

Cykelplan för Värmdö kommun (berör åtgärdsförslag 2)

Samhällsbyggnadskontoret arbetar med att ta fram en cykelplan för hela Värmdö kommun. Planen utgår från en fortsatt stark befolkningstillväxt i Värmdö kommun och innefattar upprusning av befintliga GC-vägar samt att bygga samman redan existerande GC- vägar. Syftet med planen är att skapa ett sammanhållet gång- och cykelnät och att underlätta för cykeltrafikanterna. Cykelplanen var ute på remiss under sommaren 2013. Den kommer nu att omarbetas och redovisas i samhällsplaneringsnämnden under hösten.

Värmdö kommun deltar även i projektet Regional cykelstrategi inom vilket en regional cykelplan har tagits fram. Det övergripande målet med den regionala cykelplanen är att öka cykeltrafiken i Stockholms län till 20 % år 2030 genom bl.a. en utbyggnad av de regionala cykelstråken. I planen föreslås en generell upprustning av Värmdöstråket, som sträcker sig mellan Slussen och Gustavsberg.

Barnkonsekvensanalys om trafik- och trygghetsfrågor i centrala Gustavsberg (berör åtgärdsförslag 2)

Enligt Kommunstyrelsens Gustavsbergsutskotts beslut 2012-11-14 § 24 har projektet Framtidens Gustavsberg i uppdrag att i samarbete med bland annat Munkmoraskolans föräldraförening genomföra en barnkonsekvensanalys med elever i Munkmoraskolan, med fokus på trygghets- och trafikfrågor. Området för barnkonsekvensanalysen ska innefatta Vattentornsberget, centrumplanen och idrottsområdet. Barnkonsekvensanalysen syftar till att göra unga delaktiga i planeringsprocessen och att ge kommunen bättre underlag till planarbetena i områdena. Inför analysen ska information om hur barn och unga rör sig i området samlas in och barnen och ungdomarna ska få beskriva de trafikplatser de upplever som trygga/otrygga. I arbetet ska också synpunkter från högstadiel elever inhämtas.

Centrumområdet har valts som föremål för analysen då planerad exploatering i centrala Gustavsberg kommer att medföra en stor ökning av trafik i dessa områden när de står färdiga.

Kommunstyrelsens Gustavsbergsutskott har uppdragit förvaltningen att genomföra en barnkonsekvensanalys kring planarbetet för Kvarnbergsterrassen. Ett förslag till utformning av denna analys kommer att tas fram under hösten 2013.

En konsult kommer att anlitas under hösten 2013 för att genomföra delar av barnkonsekvensanalyserna.

Dialog med SLL om kollektivtrafikens turtäthet och linjedragning (berör åtgärdsförslag 3 och 4)

Värmdö kommun har en kontinuerlig dialog och ett ständigt pågående samarbete med SLL, tidigare SL, om ökad turtäthet, nya linjer och nya målpunkter. Förvaltningen kommunicerar detaljplaner och prioriterade förändringsområden med SLL på strategiska planeringsmöten. Samhällsbyggnadskontoret har bland annat möten en gång per månad med Trafikverket och SLL där detaljplaner, vägar och kollektivtrafik diskuteras. Två gånger om året bjuds kommunens trafikplanerare in till möte hos SLL där trafikfrågor på kort sikt diskuteras, till exempel dåliga busshållplatser eller annan infrastruktur. Två gånger om året är det liknande möten om den långsiktiga planeringen.

Projektet Framtidens Gustavsberg för en kontinuerlig diskussion med SLL inom ramen för centrala Gustavsberg. Såväl busshållplatsernas placering i detaljplaneskedet och i projekteringskedet diskuteras.

SLL bygger ut linjer efter behov och utkommer varje år med en ny tidtabell. De förändringarna de föreslår inför kommande år skickas på remiss till Värmdö kommun för yttrande. Som ett resultat av den senaste tidtabellförändring som trädde ikraft den 20 december 2012 har det till exempel skapats 38 nya avgångar per dag på stombussen 474.

Dialog och information till medborgarna om aktuella regionala trafikfrågor (berör åtgärdsförslag 4)

Information till medborgarna angående de närmaste årens stora bygg- och broprojekt och deras påverkan på trafiken i området finns att tillgå på varmdo.se under rubriken *Ta bussen till slussen*. Här finns information om pågående och kommande arbeten med Danviksbron, Skurubron och Slussen. Här finns även information om kommunens nya infartsparkeringar som ska underlätta för värmdöborna under byggperioderna. På varmdo.se finns länkar till bland annat SLL, Vägverket och Stockholm stad där medborgarna kan läsa mer om projekten och hitta information om samråd och utställningar.

Trafikverket har genomfört tre samråd om Skurubron. Det sista ägde rum i Nacka i april 2013. Värmdö kommun har lämnat yttranden i alla skeden av samrådsprocessen.

Detaljplanerna för Slussen och bussterminalen vid Slussen har varit ute på samråd och utställning. Värmdö kommun har lämnat remissyttrande om detaljplanerna för bussterminalen vid Slussen.

Samråd om tunnelbanedragningen till Nacka ägde rum i Kvarnbergsskolan i april 2013.

Tjänstemän från kommunledningskontoret och samhällsbyggnadskontoret deltar i dialog- och informationsmöten om Skurubron, Slussen och T-baneutbyggnaden.

Bilpoolsuppdraget (berör åtgärdsförslag 5)

I Budget 2012 fick kommunstyrelsen i uppdrag att utreda förutsättningarna för hur man kan införa/utveckla en bilpool i Värmdö kommun där medborgarna erbjuds ingå. Förvaltningen har utrett förutsättningarna för bilpool. Enligt kommunstyrelsens beslut 2012-10-10 § 197 ska en bilpool som även medborgare kan nyttja införas.

Strategiskt arbete med infartsparkeringar (berör åtgärdsförslag 6)

Enligt beslut i samhällsplaneringsnämnden 2012-11-13 § 137 har samhällsbyggnadskontoret (SBK) i uppdrag att utreda och redovisa möjliga platser för infartsparkeringar samt ta fram avtalsförslag med berörda fastighetsägare för upprättandet av infartsparkeringar inom kommunen. SBK:s trafikgrupp bedömer att en fördubbling av antalet parkeringsplatser under 2013-2014 bör vara målet med utredningen. Idag finns det ca 1350 infartsparkeringar i kommunen. Cirka 350 av dessa har skapats sedan i våras.

Exempel på arbete/resultat från pågående utredning:

- På Bagarvägen vid Runda Huset står en tillfällig långtidsparkering klar.
- Vid platsen där M-huset tidigare stod har bygglov lämnats in för långtidsparkeringar. M-huset och Bagarvägen kommer sammanlagt kunna erbjuda ca 80 platser.
- Vid Hemmesta Vägskäl kommer befintliga parkeringsplatser att flyttas tillbaka till deras tidigare läge. Beläggningen på de ca 40 platserna beräknas då att öka markant.
- Vid nya Ica Maxi finns det sedan 1 mars 2013 150 infartsparkeringar.
- Förhandlingar pågår med Värmdö marknad om utökande av antalet infartsparkeringar.

Ekonomiska konsekvenser

Förslag till beslut innebär inga ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för miljön

Förslag till beslut innebär inga konsekvenser för miljön.

Konsekvenser för medborgarna

Förslag till beslut innebär inga konsekvenser för medborgarna.

Bedömning

Trafiklösningarna i framtidens centrala Gustavsberg är en stor utmaning. Stora bro- och

byggprojekt i samband med en fortsatt stark befolkningstillväxt i kommunen kommer att innebära trängselproblem i trafiken i hela kommunen och i centrala Gustavsberg. En stor utmaning i kommunens arbete att få fler att resa kollektivt inom kommunen. För att det ska bli verklighet krävs bland annat bättre turtäthet inom kommunen. Kommunen bedriver ett strategiskt arbete för ökad kollektivtrafik, minskad biltrafik, ökad tillgänglighet för cykel- och gångtrafikanter.

Pågående arbeten bedöms ge goda förutsättningar för att kollektivtrafiken i framtidens Gustavsberg ska leva upp till de högt uppsatta mål som kommunen tidigare antagit kring bättre och mer utnyttjad kollektivtrafik och ökad förflyttning till cykel och till fots inom kommunen.

Åtgärdsförslag 1 – Arkitekttävling för ett resecentrum i Gustavsbergs centrum

En arkitekttävling för ett resecentrum i centrum är en fråga som bör invänta det planarbete som påbörjas för centrum under året. Förslaget som Tyréns tog fram på ett resecentrum i Gustavsbergs centrum 2011 bör beaktas i det kommande planarbetet innan nya resurser läggs på en arkitekttävling.

Förslag 1 föreslås avslås.

Åtgärdsförslag 2 – Tävlning bland skolklasser om cykelparkeringsplatser

Att inkludera barn i beslut som rör barn är helt i enlighet med FN:s konvention om barns rättigheter. Att engagera barn i de planeringsfrågor som kommunen anser viktiga i arbetet med att skapa ett mer hållbart samhälle bör anses som en god idé. De barnkonsekvensanalyser som planeras inom ramen för planarbetet med centrala Gustavsberg bedöms av förvaltningen vara en god metod för att uppnå motionärernas intentioner med förslaget som berör skolklasser – att skapa engagemang för ett hållbart samhälle i en tidig ålder.

Placeringen av cykelparkeringar bör dock planeras av trafikplanerare utifrån underlag som redovisar förflyttningar och förflyttningsprognoser med cykel i hela kommunen samt demografiska prognoser. Underlag av detta slag väntas redovisas i Värmdö kommuns cykelplan.

Förslag 2 föreslås avslås.

Åtgärdsförslag 3 – Snabbutredning i syfte att fördubbla busstätheten i centrala Gustavsberg

Löpande dialog med SLL och Trafikverket bedöms ge goda förutsättningar för att kollektivtrafikutbudet i Framtidens Gustavsberg kommer anpassas efter medborgarnas behov samt leva upp till Värmdö kommuns mål om ökat kollektivtrafikresande. SLL bygger ut sin trafik efter behov och det är svårt att i dagsläget bedöma hur behoven av nya linjer/sträckor kommer att se ut i centrala Gustavsberg inom de närmsta åren. Att fördubbla busstätheten i centrala Gustavsbergs idag skulle innebära många tombussar till Slussen vilket inte är samhällsekonomiskt försvarbart. När det är klarlagt i vilken takt området kommer att byggas ska dessa behov inkluderas i den löpande dialogen med

SLL. Att initiera en snabbutredning i syfte att öka turtäthet och hitta nya målpunkter utöver Slussen bedöms därför inte nödvändigt.

Förslag 3 föreslås avslås.

Åtgärdsförslag 4 – Slå vakt om värmdöbornas intressen i dialog om regionala trafikfrågor

Värmdö kommuns information om regionala trafikförändringar på varmdo.se bedöms ge tillräckliga förutsättningar för medborgarna att söka ytterligare information samt engagera sig i de regionala trafikfrågor som berör dem. Värmdö kommun slår vakt om värmdöbornas intressen om regionala trafikfrågor bland annat genom att yttra sig om detaljplaner och delta i samarbeten som exempelvis regionala cykelstråk.

Förslag 4 föreslås avslås.

Åtgärdsförslag 5 – Bilpool

Möjlighet till bilpool i linje med motionärernas förslag utreds.

Förslag 5 anses besvarad.

Åtgärdsförslag 6 – Identifiera platser för ytterligare infartsparkeringar

Arbete med att öka infartsparkeringar pågår.

Förslag 6 anses besvarad.

Ärendets beredning

Motionssvaret har beretts av projektledningen för projektet Framtidens Gustavsberg i dialog med samhällsbyggnadskontoret.

Handlingar i ärendet

Nr	Handling	Bilaggs/Bilaggs ej
1	Motion (S) Framtidens Gustavsberg kräver bättre kollektivtrafik – starta omställningen nu!	Bilagges



Stellan Folkesson
Kommundirektör

