



Handläggare
Tove Sandström
Kansli- och utvecklingsavdelningen

Diarienummer
12KS/0296

Svar på motion (S) Förbättra tillgängligheten till Farstalandet och borte Slottsvik; förläng Chamottevägen i Gustavsberg

Förslag till beslut

Motionen avslås

Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

Bakgrund

Jan-O. Landqvist (S) har i en motion föreslagit att kommunfullmäktige ska ge samhällsplaneringsnämnden i uppdrag att låta förlänga Chamottevägen västerut. Motionen föreslår att Chamottevägen ska gå rakt över båtuppläggningsplatsen (även kallat Sågplan eller Boplatsen) och ansluta till nuvarande Odelbergsväg.

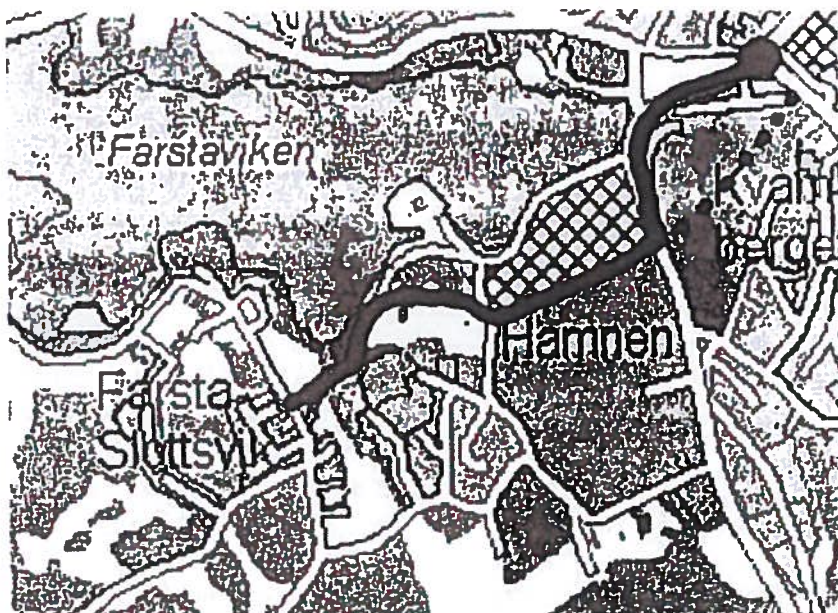


Bild ovan: Motionärens förslag till ny dragning av Chamottevägen.

Chamottevägen ligger i detaljplaneområdet för Fabriksstaden i Gustavsberg. Detaljplanen vann laga kraft 2013-07-25.

Ärendebeskrivning

Biltrafik nedprioriterad i planeringen för Gustavsberg

Den nya bebyggelsen i Gustavsberg ligger centralt, nära kollektivtrafik med hög turtäthet. En uttalad ambition med utformningen av centrala Gustavsberg är att väsentligt underlätta och förbättra förutsättningarna för fotgängare och cyklister. Kollektivtrafiken ska bli ett lockande och realistiskt alternativ till bilen.

I Gustavsbergs behöver samhället planeras kring människan och inte kring bilen. Framkomlighet med bil har därför inte prioriterats. Tanken är att undvika stora, breda vägar där trafiken kan hålla höga hastigheter.

Trafikförsörjning i Fabriksstaden

Fabriksområdets bostäder och verksamheter ska trafikförsörjas huvudsakligen i en öst-västlig riktning, från Gustavsbergsvägen i öster respektive från Båtvägen i väster. Tre vägar är genomgående, Chamottevägen, Wilhelm Kåges gata (före detta Porslinsgatan) samt Idrottsvägen i söder. In- och utfarterna från Gustavsbergsvägen ska utformas som cirkulationsplatser. Övriga gator i öst-västlig riktning har inte den genomgående funktionen. Gatorna utformas som lokalgator med funktion av dubbelriktad trafik.

Det öst-västliga gatunätet knyts samman i nordsydlig riktning av lokalgator och mindre gränder som möjliggör passage för gående och bilar.

För att 24-metersfordon ska kunna komma till och från Badkarsfabriken föreslås en lösning med in- och utfarter via Idrottsvägen respektive Edla Sofias gata (före detta Badkarsgatan) mot Gustavsbergsvägen. Att leda fordonen in- och ut ur fabriksområdet söderifrån medför minimerad exponering av stora fordon längs sträckan på Gustavsbergsvägen.

Framkomlighet för biltrafik mellan Farstalandet/Slottsvik och Gustavsbergs centrum

Fabriksstadens trafiklösning innebär att biltrafik från Farstalandet och Slottsvik ut till Gustavsbergsvägen (blivande Gustavsbergs allé) leds via Chamottvägen eller Idrottsvägen. Även Wilhelm Kåges gata kommer vara en möjlig väg att ta, men kan innebära sämre framkomlighet än Chamottevägen och Idrottsvägen då den korsar den planerade fabriksparken.

En förlängning av Chamottevägen enligt motionärens förslag skulle innebära kortare resa mellan Farstalandet/Slottsvik och Gustavsbergs centrum jämfört med planerad trafiklösning för Fabriksstaden.

Antalet hushåll som drabbas av denna ”omväg” i Fabriksstadens trafiklösningar är ca 75 st. Dessa 75 har idag en omväg på ca 630 meter för att ta sig till Gustavsbergs centrum jämfört med motionärens förslag. Med en medelhastighet på 30 km/h innebär detta 76 sekunder, dvs. en dryg minut. 75 hushåll med 5 resor per dygn och hushåll innebär 375 resor/dygn.

Det är dock bara resor mot Gustavsbergs centrum som får kortare resor med motionärens förslag. Troligt är att hälften av ovan nämnda resor går mot väg 222. Antalet resor per dygn som påverkas blir då maximalt 200.

Enligt beräkningarna skulle motionärens förslag innebära att Barlows väg och Idrottsvägen avlastas med ca 200 fordon per dygn. Dessa har idag 800 respektive 700 fordon per dygn och förväntas få 800 respektive 1000 fordon per dygn efter full utbyggnad i Gustavsberg.

Motionärens förslag skulle innebära en ökning från 0 till ca 200 fordon per dygn för boende vid Rättarvägen.

Ekonomiska konsekvenser

Förslag till beslut innebär inga ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för miljön

Förslag till beslut innebär inga miljömässiga konsekvenser.

Konsekvenser för medborgarna

Förslag till beslut innebär inga konsekvenser för medborgarna.

Bedömning

Planeringen av centrala Gustavsberg bygger på att det ska underlättas för gång- och cykeltrafikanter att ta sig fram och samhället ska inte planeras kring bilen.

Motionärens förslag gagnar endast ett fåtal. Vinsten i tid för detta fåtal bedöms som liten.

Den minskning av trafik som motionens förslag skulle innebära för Idrottsvägen och Barlows väg, bedöms upplevas som knappt märkbara. Motionens förslag bedöms innebära större negativa effekter för boende på Rättarvägen än positiva effekter för trafiksituationen på Idrottsvägen och Barlows väg.

Motionen föreslås avslås.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av projektledningen för framtidens Gustavsberg i dialog med trafikingenjörer.

**Handlingar i ärendet**

Nr	Handling	Biläggs/Biläggs ej
1	Motion Förbättra tillgängligheten till Farstalandet och bortre Slottsvik; förläng Chamottevägen i Gustavsberg	Bilägges

Stellan Folkesson
Kommundirektör