



Tid Tisdagen den 22 oktober 2013 kl 17.00 – 17.40
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justerat Tisdagen den 22 oktober 2013

Per Ankersjö

Katarina Luhr

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Per Ankersjö (C) ordföranden
Katarina Luhr (MP) vice ordföranden

Jonas Nilsson (M)
Torbjörn Erbe (M)
Per Ola Bosson (M)
Helena Levy (M)
Nils Ingelström (M)
Karin Karlsbro (FP)
Mikael Magnusson (S)
Åsa Wester (S)
Mats E. P. Lindqvist (MP)
Stellan F Hamrin (V)

Tjänstgörande ersättare:
Fredrik Canerstam (S)

för Rana Carlstedt (S)

Ersättare:
Anders Thureson (M)
Eva Runvald (M)
Viktor Strååt (M)
Andreas Lundin (M)
Maria Brogren (C)
Måns Lönnroth (S)
Charles Berkow (MP)
Clara Lindgren (MP)
Sara Stenudd (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Håkan Andersson, Lena Björklund Stoehr, Christer Edvardsson, Åse Geschwind, Aron Lindén, Daniel Selin, Kristofer Stjernqvist, Maria Svanholm, Monika Särndal, Emily Tjäder, Malin Täftefur och Pia Winbladh Högfors samt borgarrådssekreteraren Albin Ring.

§ 12

Trafikverkets utställning av järnvägsplan för förlängning av Spårväg City från Djurgårdsbron till Frihamnen

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr 2013-11111

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt förvaltningarnas gemensamma förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner förvaltningarnas gemensamma tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens, trafikkontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets och fastighetskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 27 september 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M), Karin Karlsbro (FP), Mikael Magnusson m.fl. (S) och Stellan F Hamrin (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar att i huvudsak bifalla förvaltningens förslag till beslut och i övrigt anföra följande:

Spårväg city är ett angeläget kollektivtrafikprojekt. Vi är positiva till att det byggs spårväg på den aktuella sträckan, men det måste göras på bästa möjliga sätt.

Byggandet av spårvägen får inte ske på bekostnad av att värdefull natur- och kulturhistorisk mark försvinner. Ianspråktagen naturmark ska kompenseras, träd ska bevaras i största möjliga utsträckning och måste kompenseras med fullvärdig ersättning om eventuella borttagningar sker. Det är också viktigt att se till att bullerdämpande åtgärder utförs så långt det är tekniskt möjligt.

Det är tveksamt om de boende i den del av Norra Djurgårdsstaden som ligger norr om Hjorthagen får särskilt stor nytta av den aktuella sträckningen då avståndet till närmaste hållplats (Ropsten) blir mycket långt. Då Norra Djurgårdsstaden är ett område med hög miljöprofil är det av extra stor vikt att området har god kollektivtrafiksörjning. En förlängning av Spårväg city till de nya bostadsområdena bör planeras och genomföras för att skapa hållbara resmönster. Dessutom bör staden utreda stödåtgärder för att förbättra de boendes tillgång till kollektivtrafik, t.ex. utnyttjande av Värtabanan mot Albano.

Vidare föreslår vi en utredning av möjligheten att ta med cykeln på spårvagnen, exempelvis i en separat del. Kollektivtrafik i kombination med cykelresa möjliggör en lösning som bidrar till att fler kan kombinera dessa transportmedel för att ta sig till mer eller mindre otillgängliga platser i staden utan att matcha avgångar med andra trafikslag. Cykelstråket längs med spårvägen måste redan nu planeras för att bli ett fullvärdigt pendlarstråk, och eventuella problemområden för att kunna bygga högklassig cykelväg bör utredas

omgående.

Beslutsgång

Ordföranden Per Ankersjö (C) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Per Ankersjö (C), Jonas Nilsson m.fl. (M), Karin Karlsbro (FP), Mikael Magnusson m.fl. (S) och Stellan F Hamrin (V).

Reservation

Vice ordföranden Katarina Luhr m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Mikael Magnusson m.fl. (S) enligt följande:

Spårväg city har redan från första början skötts illa. Tillfälliga lösningar har forcerats fram till höga kostnader, utan att ge nämnvärt högre andel kollektivtrafikresenärer. Hantering av Spårväg city har mötts av kritik från opposition i både landstinget och staden såväl som media och inte minst landstingets revisorer.

Det är uppenbart att risken för förseningar av den tidtabell rörande utbyggnad av Spårväg City etapp 2 som man nu lägger fram är stor. Det ska till detaljplaneförändringar längs vägen, ny bro till Lidingö och en mycket komplicerad passage av hamnområdet. Nu står det dessutom klart att sammankopplingen med Lidingöbanan kan ske tidigast 2020, inte som tidigare beräknat 2018. Återigen ser vi alltså hur stora investeringar, med högst oklara förutsättningar, stressas fram av den borgerliga majoriteten i landstinget. Basala fakta saknas, kostnader kan med all sannolikhet tillkomma och flera avgörande ekonomiska uppgifter saknas. Detta är ett väldigt oaktsamt sätt att hantera skattebetalarnas pengar på.

Mot bakgrund av de stora osäkerhetsfaktorerna och risken för omfattande fördyringar bör vidare projekteringar av Spårväg city i sin nuvarande form avbrytas för att invänta klagörande av grundläggande förutsättningar, sträckning, tidsplan, kostnader och samhällsnytta.

Särskilt uttalande lämnas av Stellan F Hamrin (V) enligt följande:

Vi instämmer i förvaltningens synpunkter men vill därutöver tillägga;

- 1 Spårvagnar, spår och spårunderbyggnad ska utformas enligt BAT för att minimera buller, stomljud och vibrationer både inne i spårvagnen och utanför
- 2 Spårområdet bör överallt där det är tekniskt möjligt utgöras av gräsmattor och de närmaste omgivningarna karaktäriseras av träd och grönområden
- 3 Ingreppen i Nationalstadsparken måste begränsas till ett absolut minimum och försök bör av principiella skäl göras att helt eliminera de planerade ingreppen
- 4 Cykelstråk måste möjliggöra säker cykling inom hela sträckan

- 5 Passagen över Ladugårdsgärde måste så långt möjligt utformas för att förhindra barriär-effekter och om sådana inte går att undvika måste detta kompenseras på annat sätt i det aktuella området.

Vid protokollet
Kristofer Stjernqvist

Rätt utdraget intygar:
