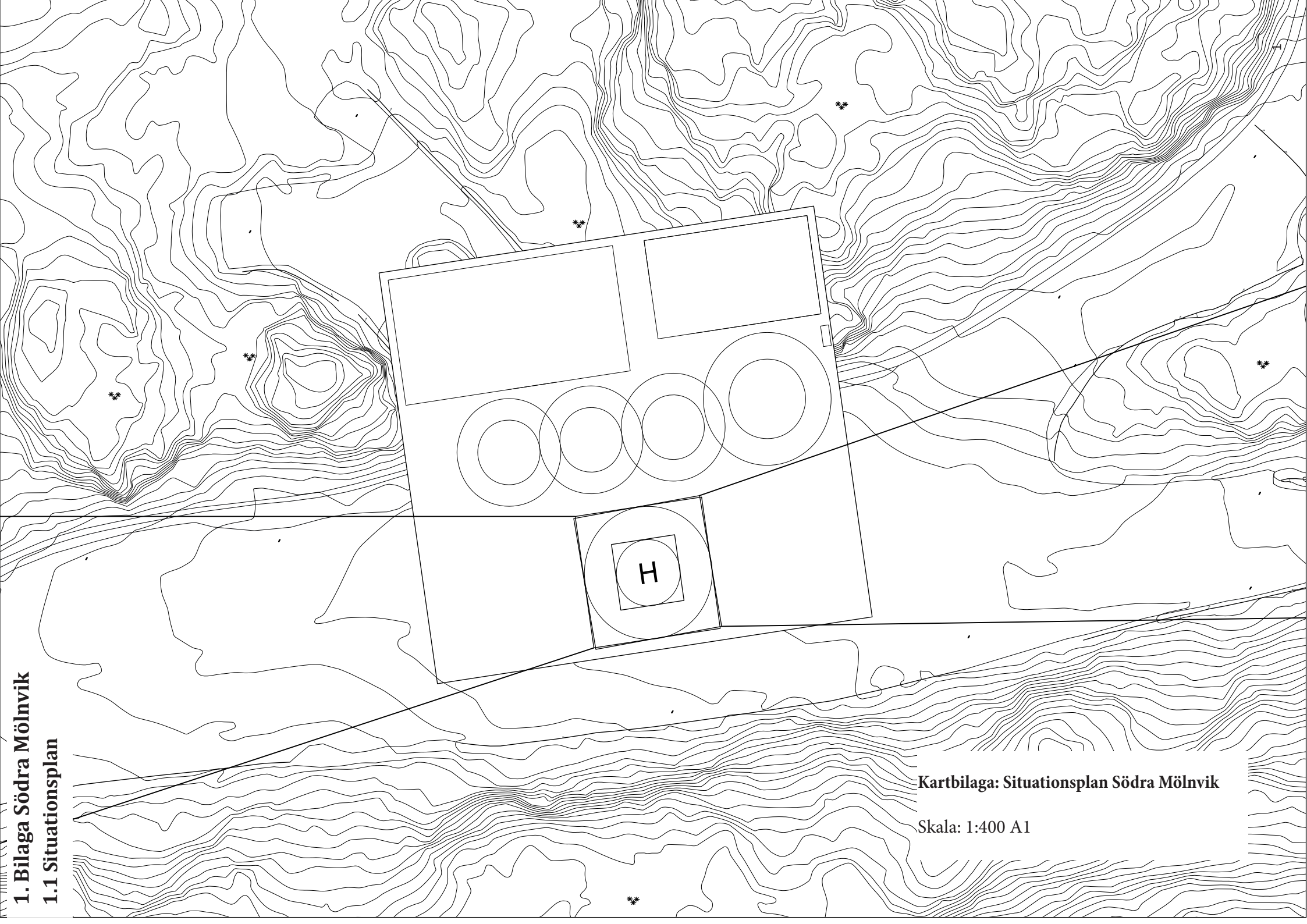




1. Bilaga Södra Mölnvik
1.1 Situationsplan

Kartbilaga: Situationsplan Södra Mölnvik
Skala: 1:400 A1



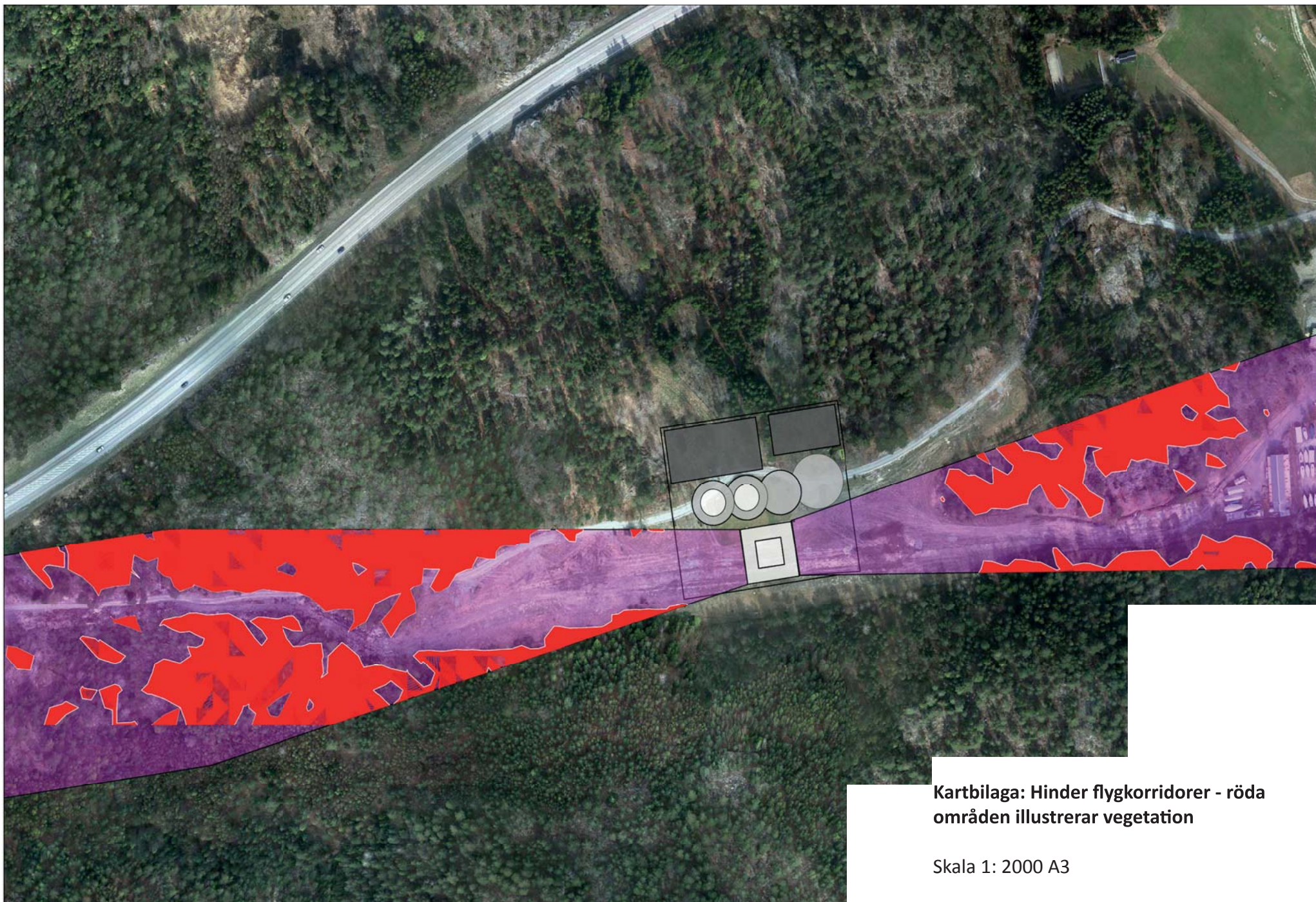
Kartbilaga: Situationsplan - flygkorridorer

Skala 1: 10 000 A3



Kartbilaga: Situationsplan - flygkorridorer

Skala 1: 2000 A3



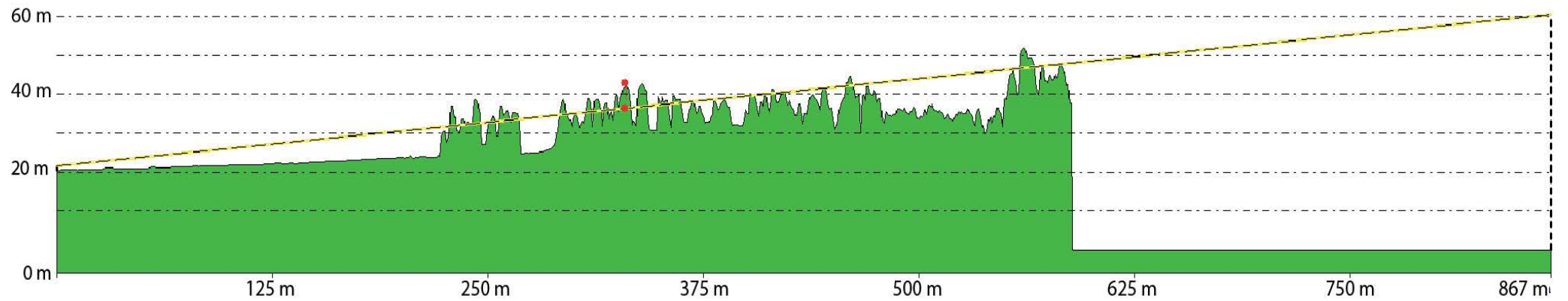
Kartbilaga: Hinder flygkorridorer - röda områden illustrerar vegetation

Skala 1: 2000 A3



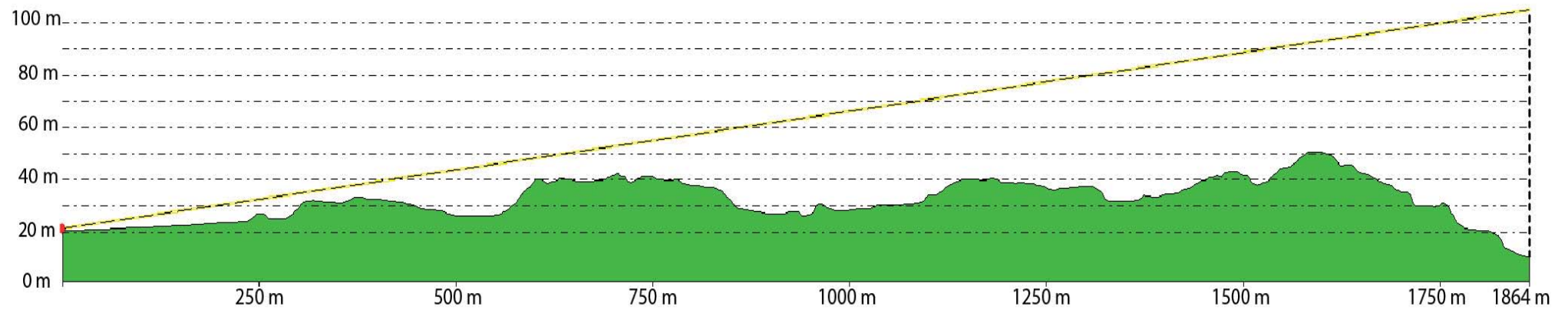
Kartbilaga: Hinder flygkorridorer - blåa
områden illustrerar berg
Skala 1: 2000 A3

Minimum Clearance: -6.3 m at 173456.037, 6576796.343

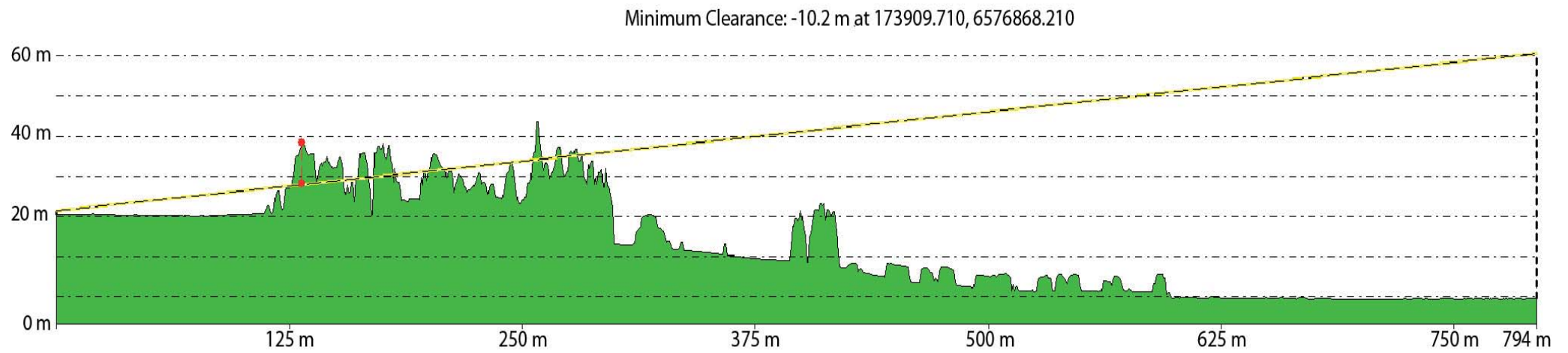


Illustrerar hinderfri flygkorridor väst vegetation

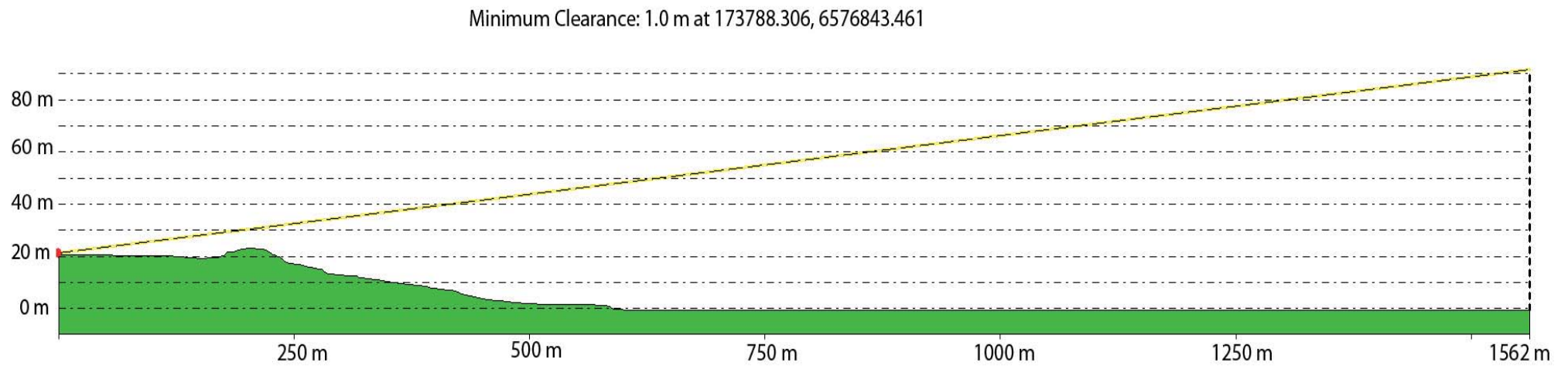
Minimum Clearance: 1.0 m at 173788.306, 6576843.461



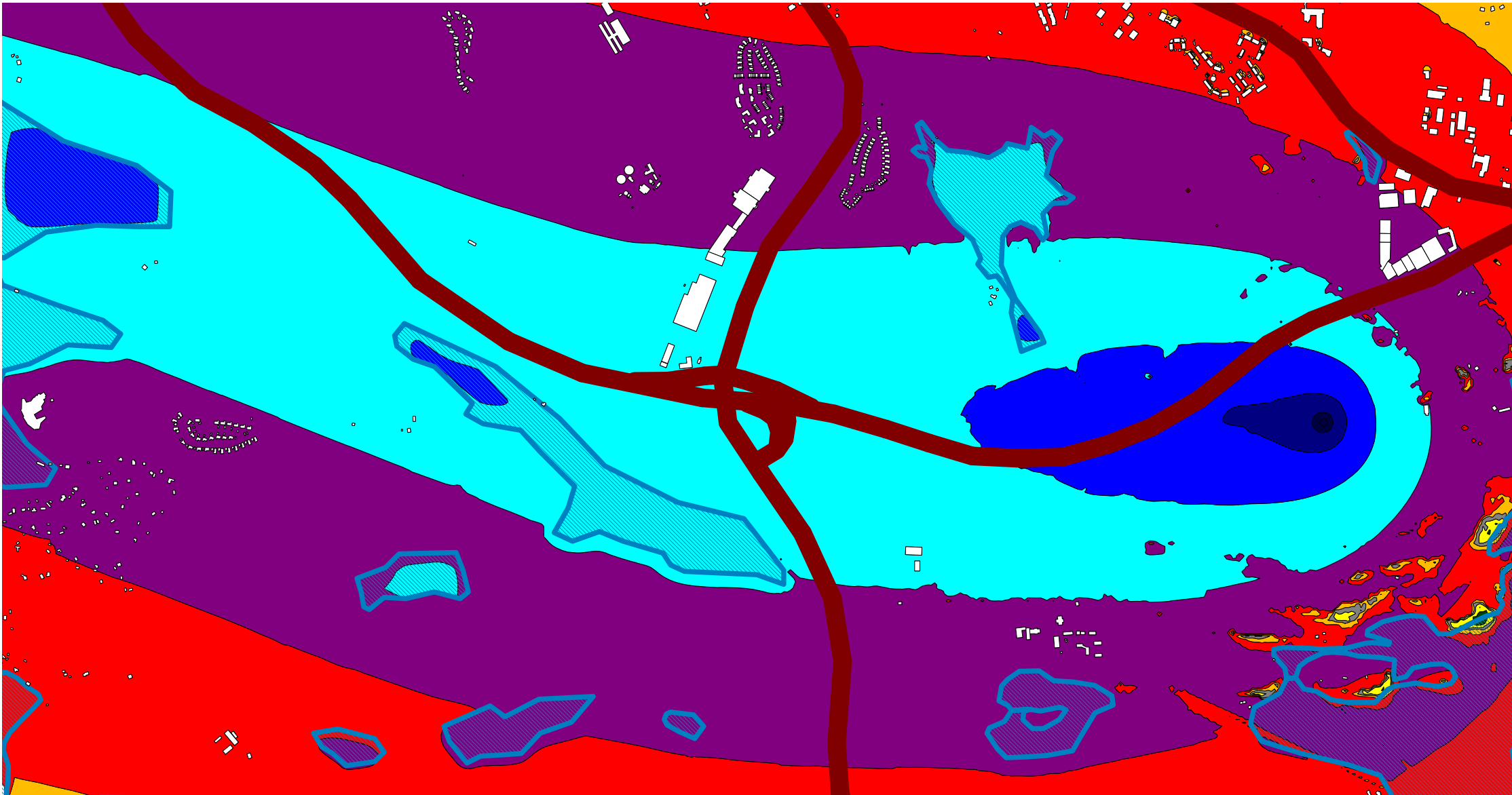
Illustrerar hinderfri flygkorridor väst berg



Illustreerar hinderfri flygkorridor öst vegetation



Illustreerar hinderfri flygkorridor öst berg



FÖRKLARINGAR

-  Vatten
-  Vägar
-  Byggnader

Nordiska beräkningsmodelle för
externt industribuller.
Environmental noise from industrial
plants, General prediction method.
Report 32, Danish Acoustical institute

Beräkningshöjd	Driftfall
2 m över mark	Eurocopter AS365

Maximal ljudnivå, dBA

-  > -99.0 dB(A)
-  > 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)
-  > 80.0 dB(A)
-  > 85.0 dB(A)

BULLERKARTA

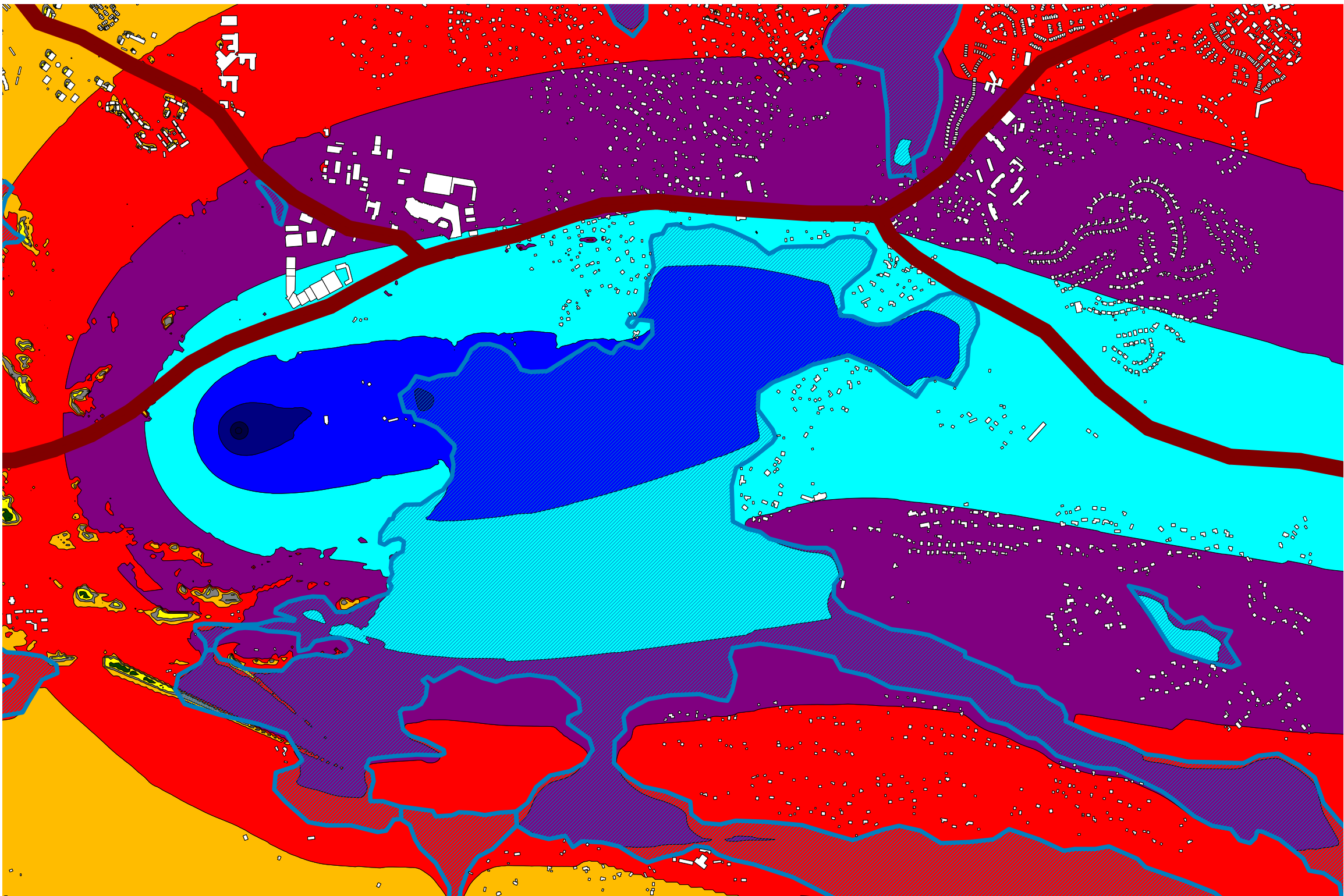
Område
**Lokaliseringsutredning för ny
helikopterbas. Värmdö kommun
Lokaliseringsförslag 1, Mölnvik
Flygkorridor mot väster**



Arkitekter Ingenjörer

Box 1351, 751 43 Uppsala
Strandbogatan 1
Växel: 010-211 80 00
www.bjerking.se

Handläggare	Granskad av
Leif Dahlback	Leif Rydén
Datum	Nummer
2013-06-28	13U22551-1



FÖRKLARINGAR

-  Vatten
-  Vägar
-  Byggnader

Nordiska beräkningsmodelle för
externt industribuller.
Environmental noise from industrial
plants, General prediction method.
Report 32, Danish Acoustical institute

Beräkningshöjd 2 m över mark	Driftfall Eurocopter AS365
---------------------------------	----------------------------------

Maximal ljudnivå, dBA

-  > -99.0 dB(A)
-  > 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)
-  > 80.0 dB(A)
-  > 85.0 dB(A)

BULLERKARTA

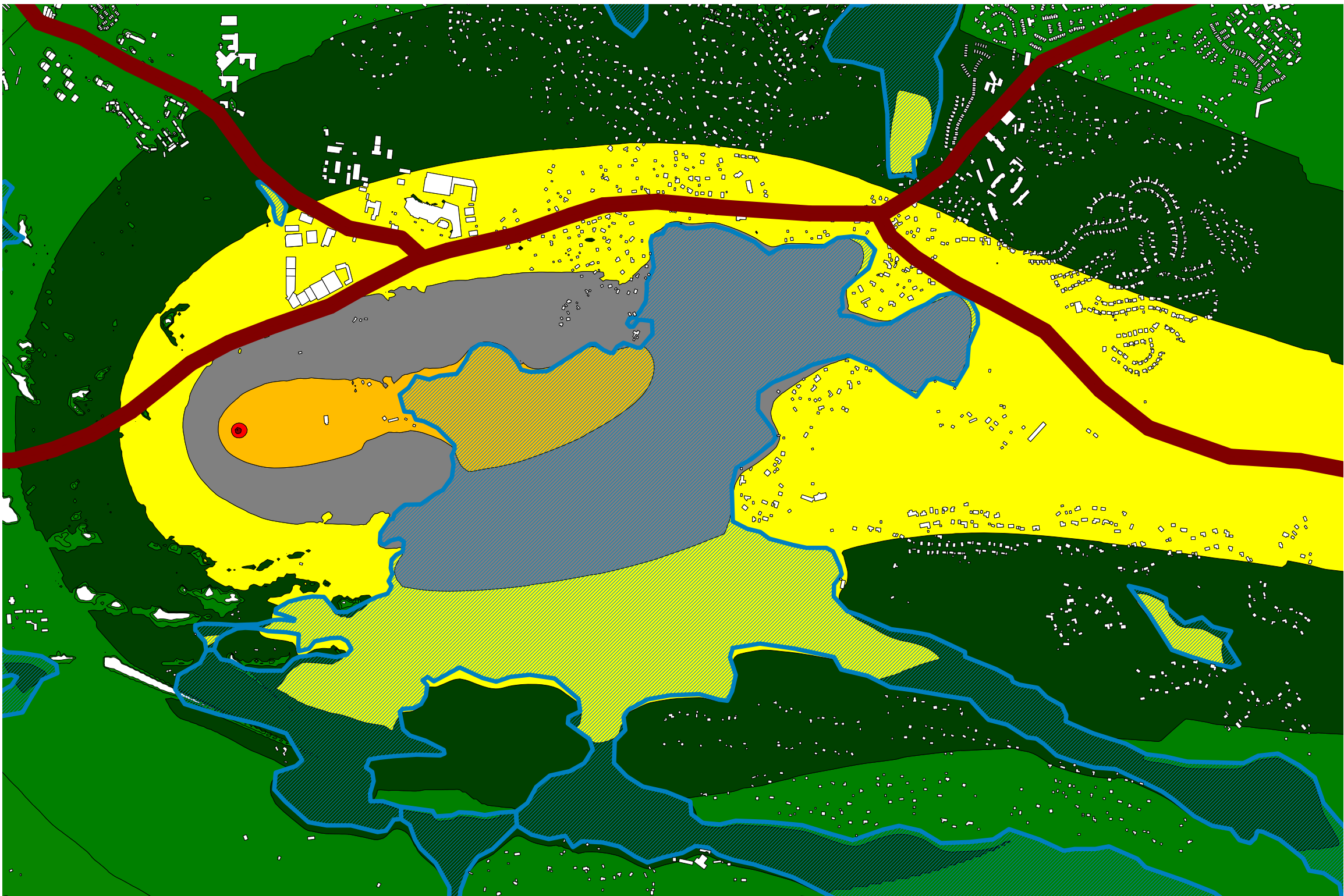
Område
**Lokaliseringsutredning för ny
helikopterbas. Värmdö kommun
Lokaliseringsförslag 1, Mölnvik
Flygkorridor mot öster**



Arkitekter Ingenjörer

Box 1351, 751 43 Uppsala
Strandbogatán 1
Växel: 010-211 80 00
www.bjerking.se

Handläggare Leif Dahlback	Granskad av Leif Rydén
Datum 2013-09-26	Nummer 13U22551-2



FÖRKLARINGAR

-  Vatten
-  Vägar
-  Byggnader

Nordiska beräkningsmodelle för
externt industribuller.
Environmental noise from industrial
plants, General prediction method.
Report 32, Danish Acoustical institute

Beräkningshöjd 2 m över mark	Driftfall Eurocopter AS365
---------------------------------	----------------------------------

Ekvivalent ljudnivå, dBA

-  > -99.0 dB(A)
-  > 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)
-  > 80.0 dB(A)
-  > 85.0 dB(A)

BULLERKARTA

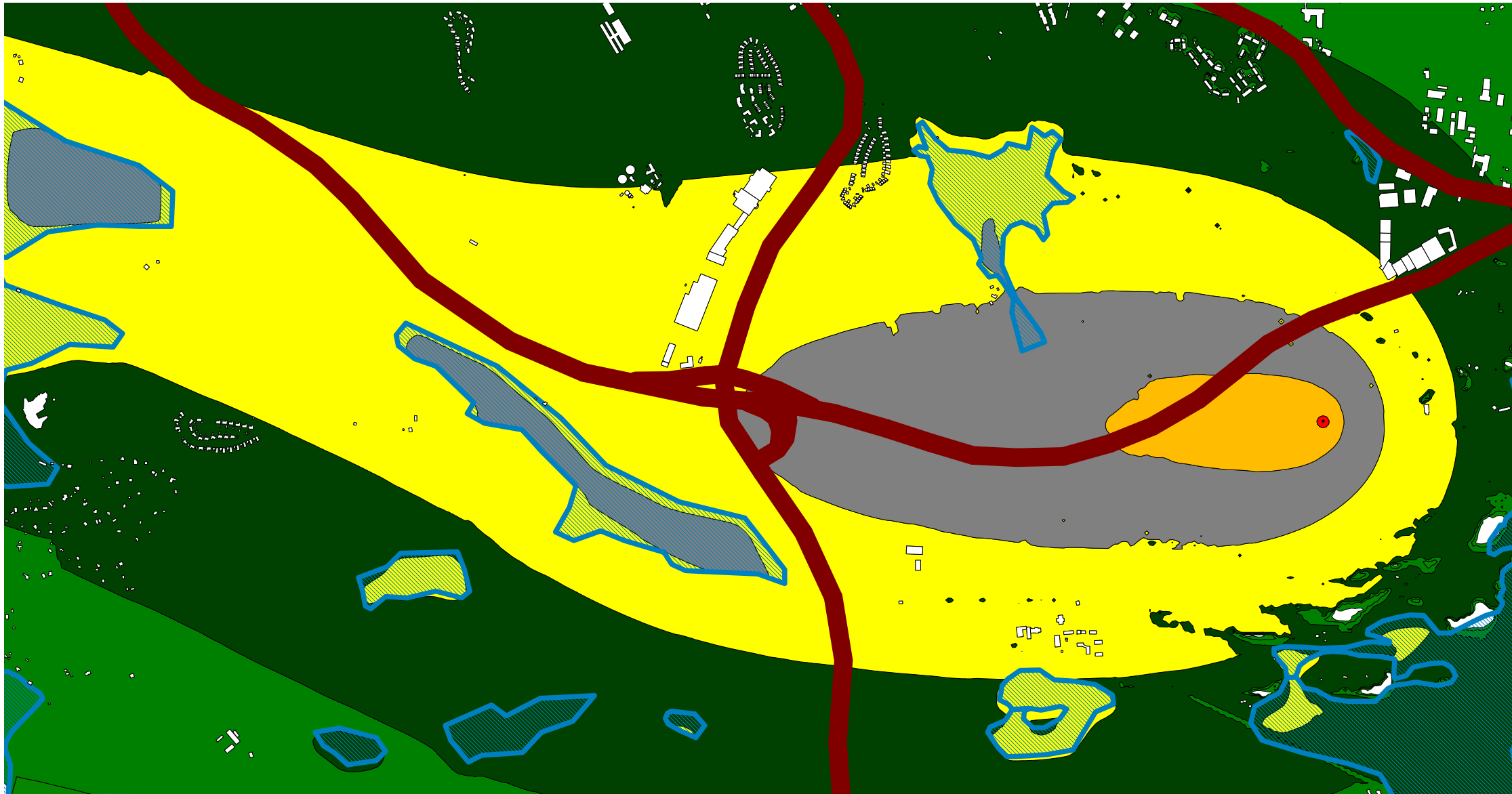
Område
**Lokaliseringsutredning för ny
helikopterbas. Värmdö kommun
Lokaliseringsförslag 1, Mölnvik
Flygkorridor mot öster**



Arkitekter Ingenjörer

Box 1351, 751 43 Uppsala
Strandbogatan 1
Växel: 010-211 80 00
www.bjerking.se

Handläggare Leif Dahlback	Granskad av Leif Rydén
Datum 2013-09-26	Nummer 13U22551-4



FÖRKLARINGAR

-  Vatten
-  Vägar
-  Byggnader

Nordiska beräkningsmodelle för
externt industribuller.
Environmental noise from industrial
plants, General prediction method.
Report 32, Danish Acoustical institute

Beräkningshöjd 2 m över mark	Driftfall Eurocopter AS365
---------------------------------	----------------------------------

Ekvivalent ljudnivå, dBA

-  > -99.0 dB(A)
-  > 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)
-  > 80.0 dB(A)
-  > 85.0 dB(A)

BULLERKARTA

Område
**Lokaliseringsutredning för ny
helikopterbas. Värmdö kommun
Lokaliseringsförslag 1, Mölnvik
Flygkorridor mot väster**



Arkitekter Ingenjörer

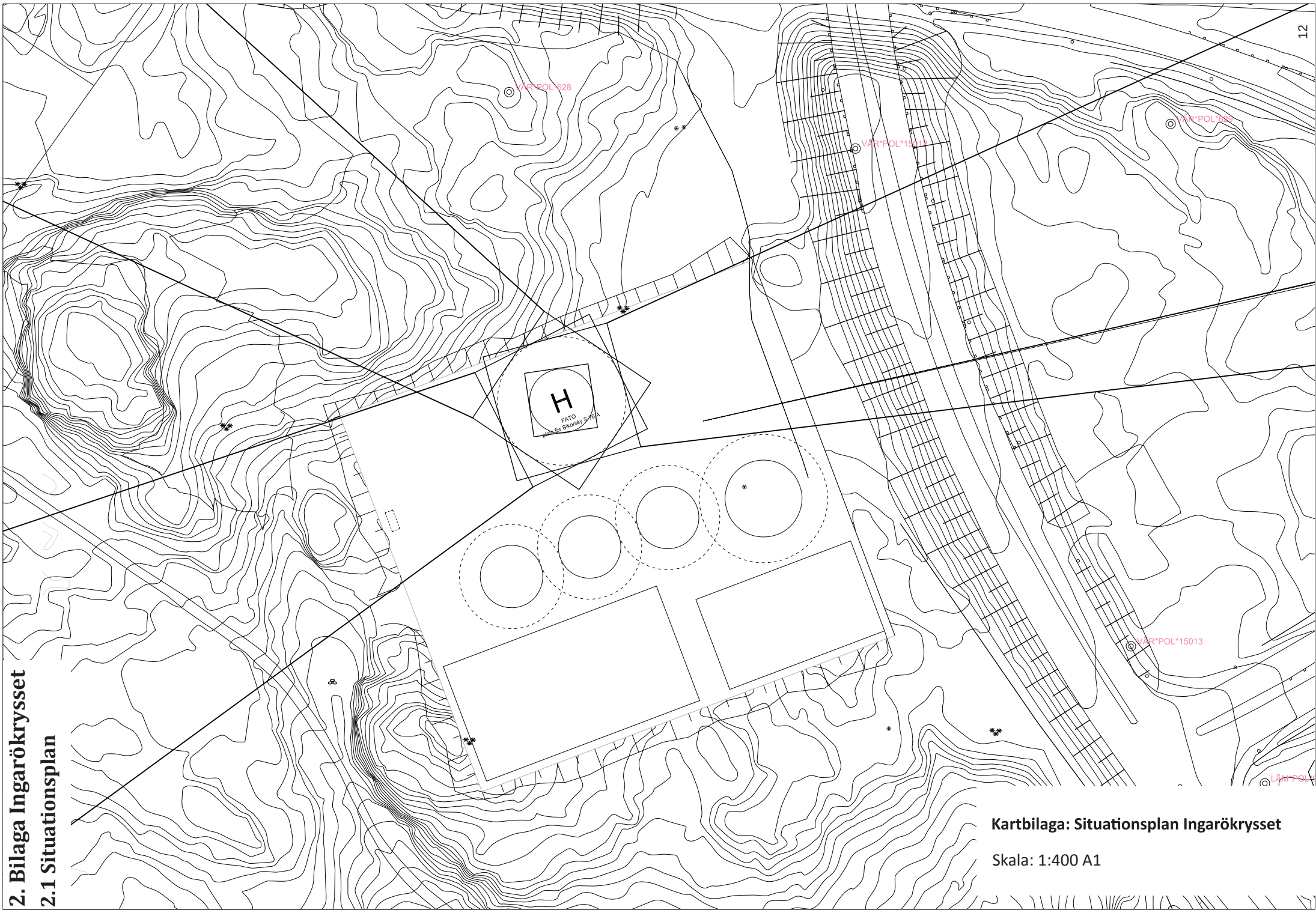
Box 1351, 751 43 Uppsala
Strandbogatan 1
Växel: 010-211 80 00
www.bjerking.se

Handläggare Leif Dahlback	Granskad av Leif Rydén
-------------------------------------	----------------------------------

Datum 2013-06-28	Nummer 13U22551-3
----------------------------	-----------------------------

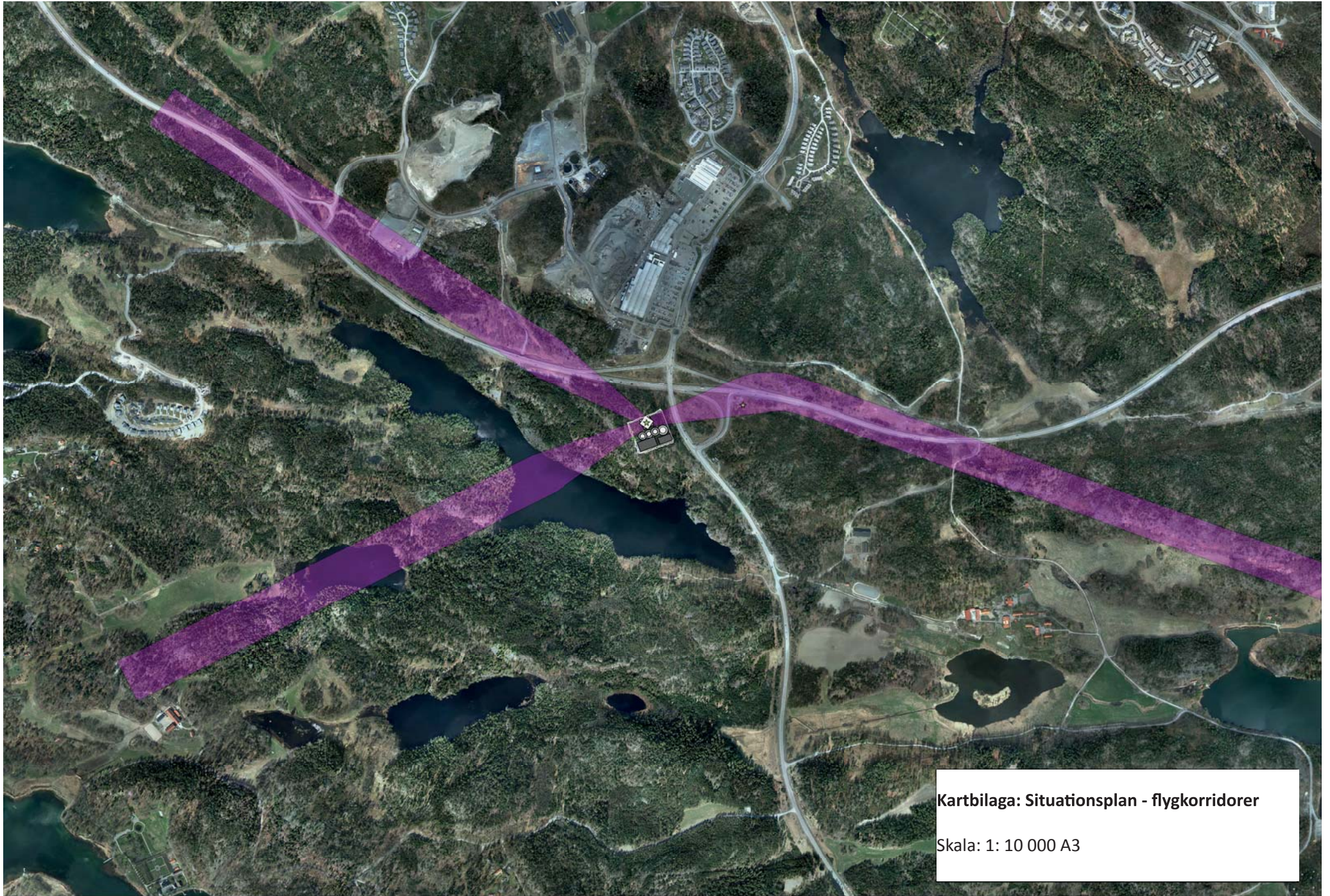
2. Bilaga Ingarökryiset

2.1 Situationsplan



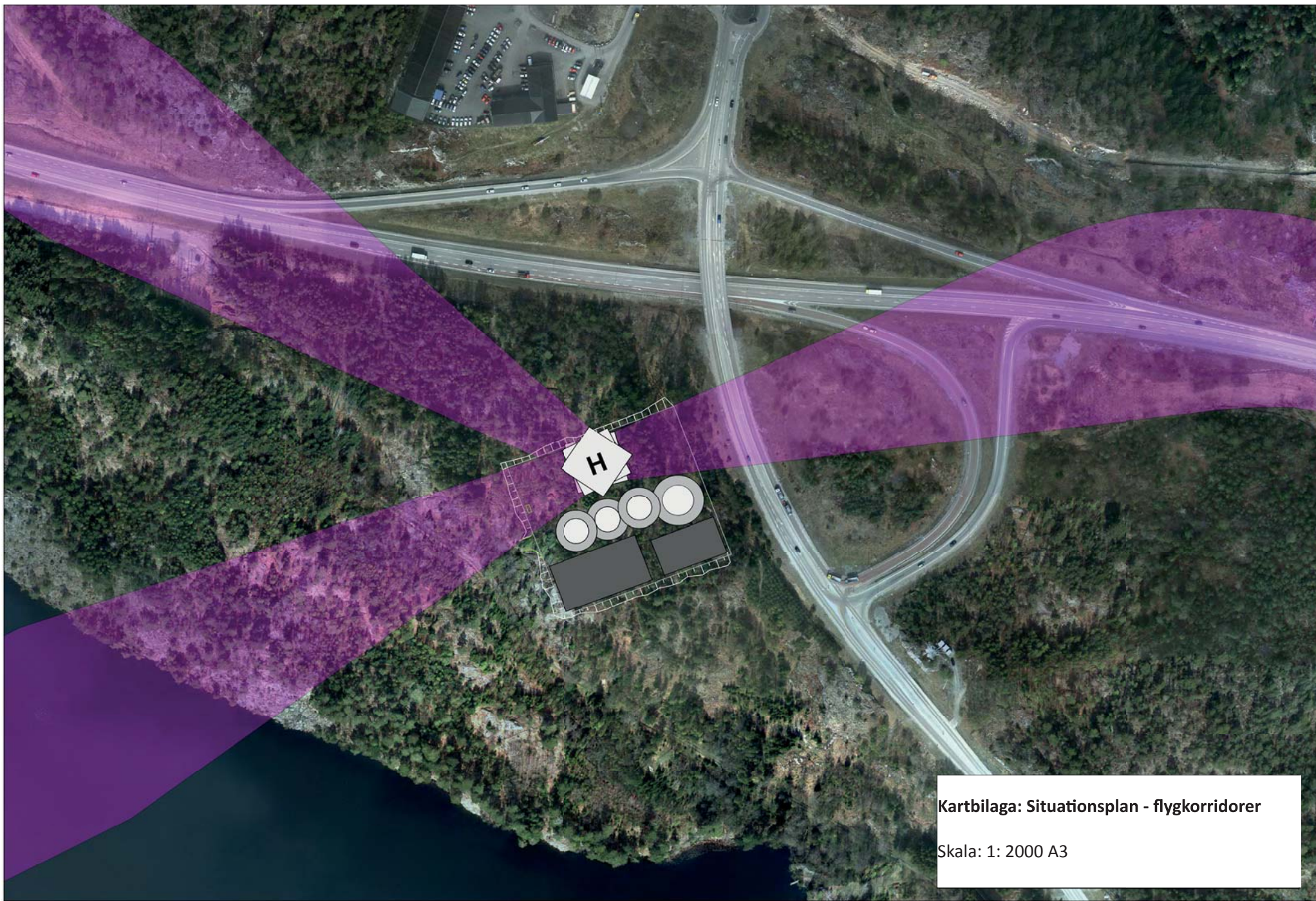
Kartbilaga: Situationsplan Ingarökryiset

Skala: 1:400 A1



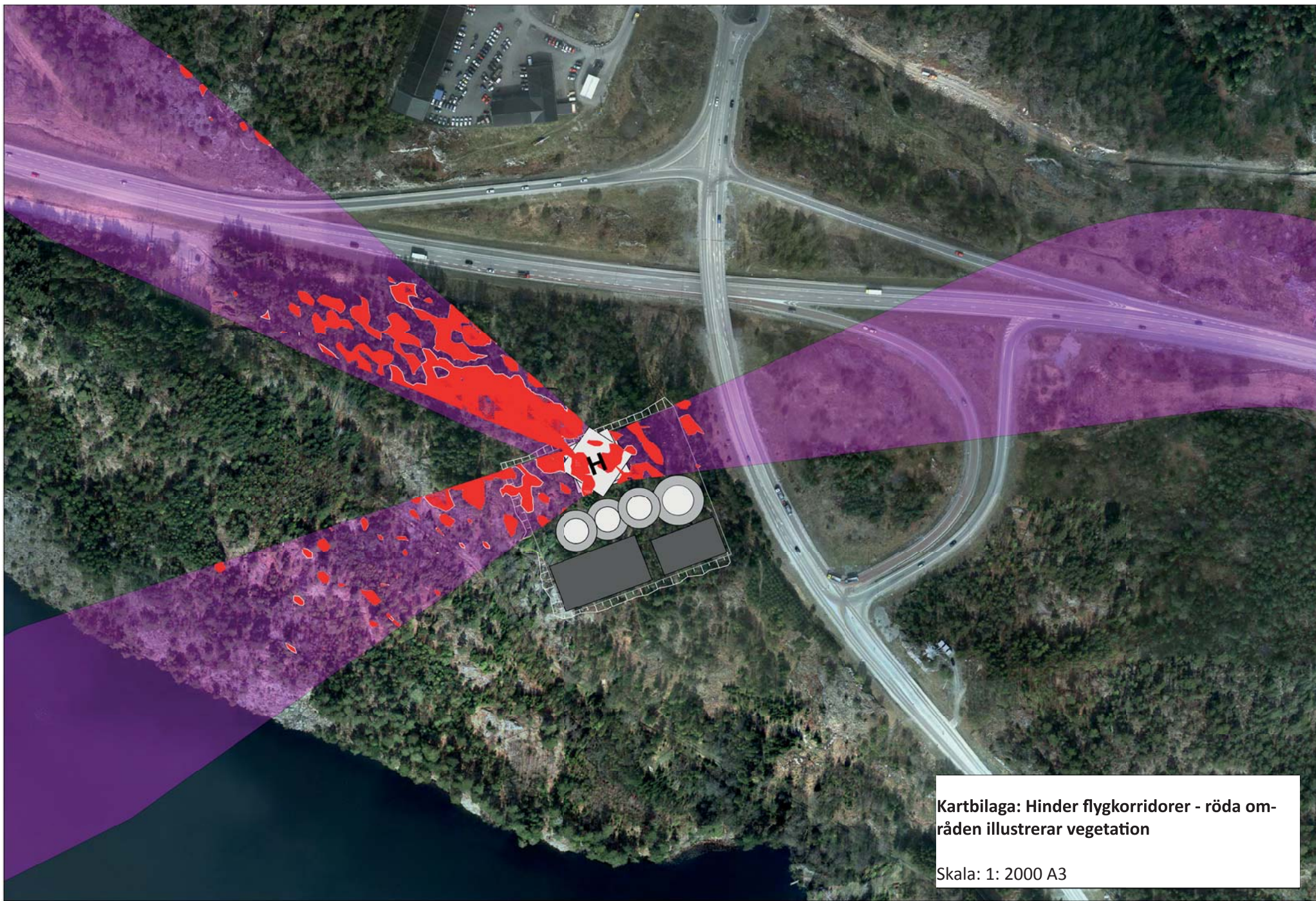
Kartbilaga: Situationsplan - flygkorridorer

Skala: 1: 10 000 A3



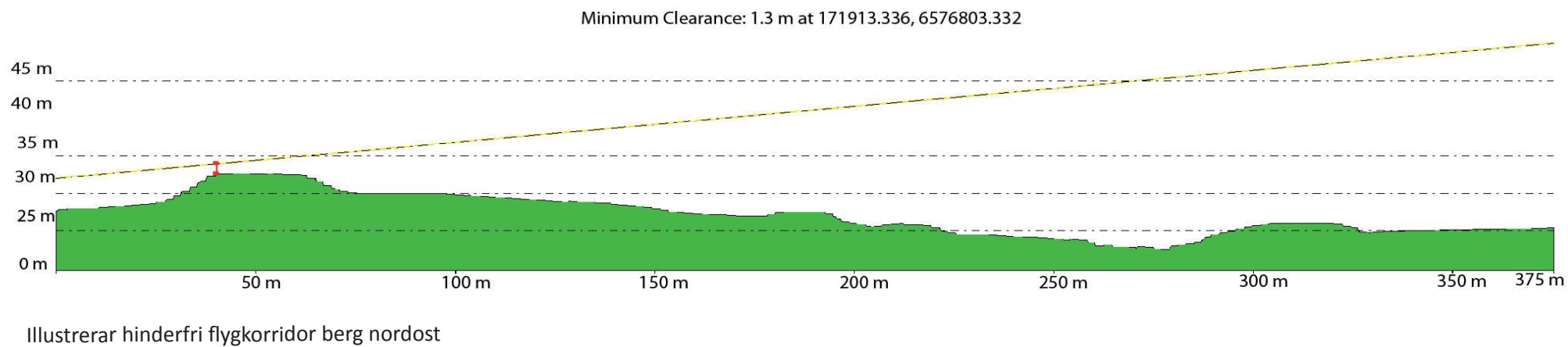
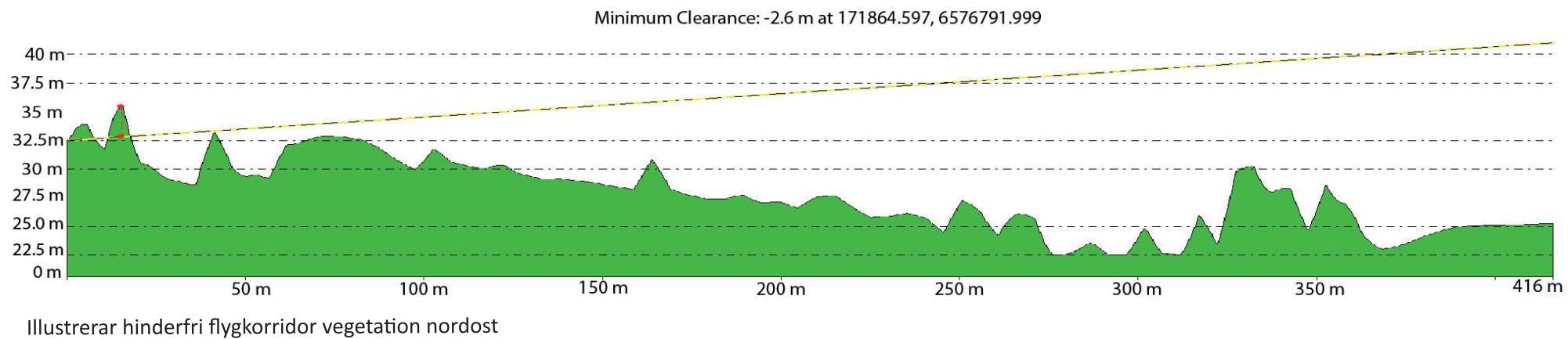
Kartbilaga: Situationsplan - flygkorridorer

Skala: 1: 2000 A3

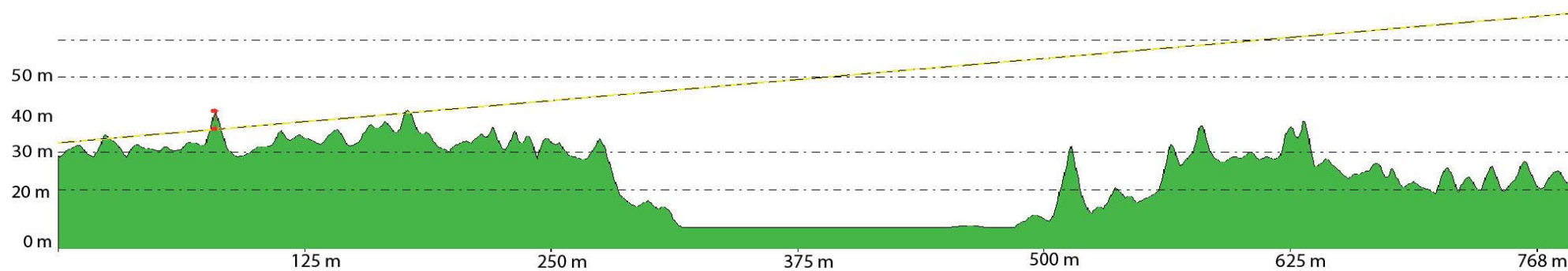


Kartbilaga: Hinder flygkorridorer - röda områden illustrerar vegetation

Skala: 1: 2000 A3

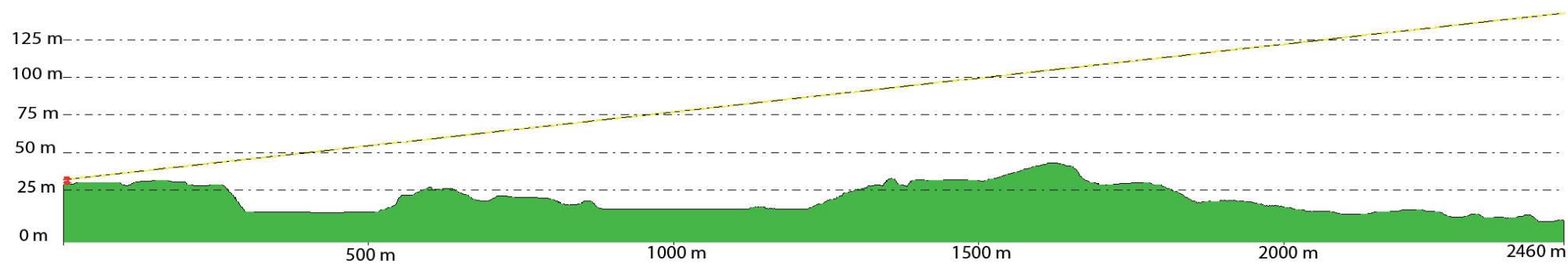


Minimum Clearance: -4.7 m at 171775.179, 6576759.722

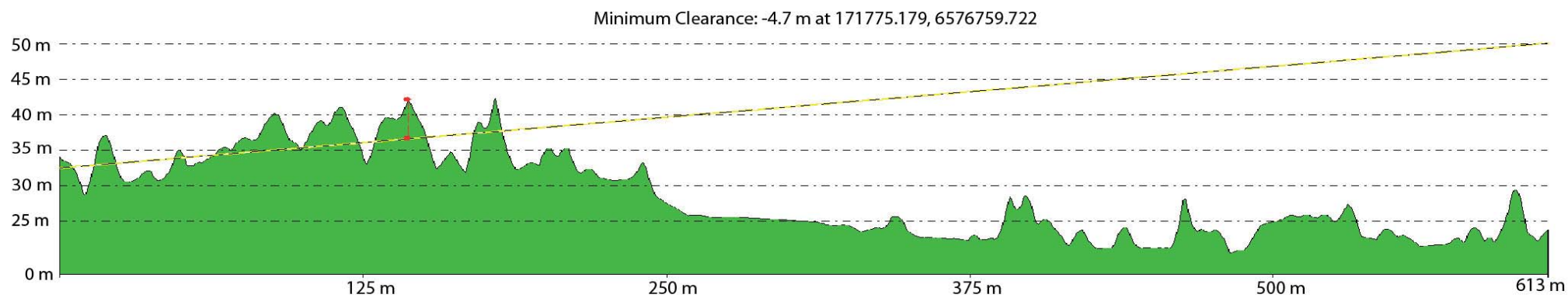


Illustrerar hinderfri flygkorridor vegetation sydväst

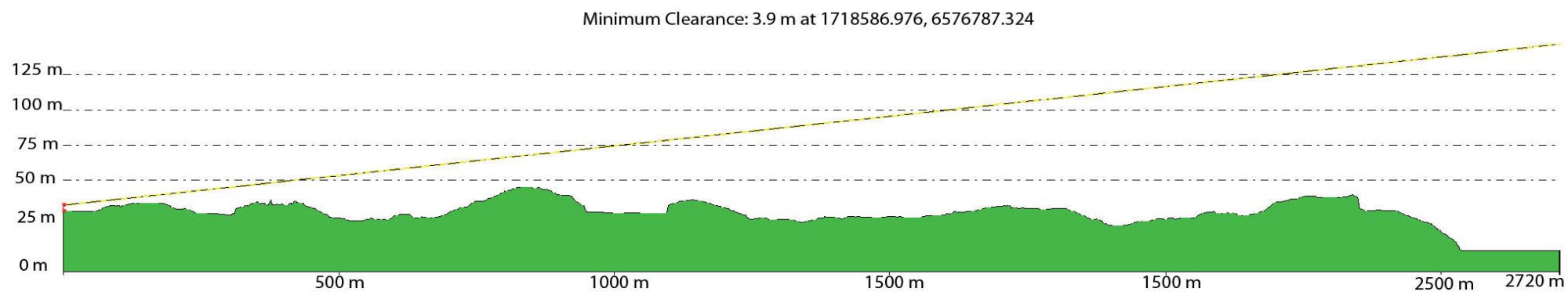
Minimum Clearance: 2.8 m at 171854.959, 6576777.709



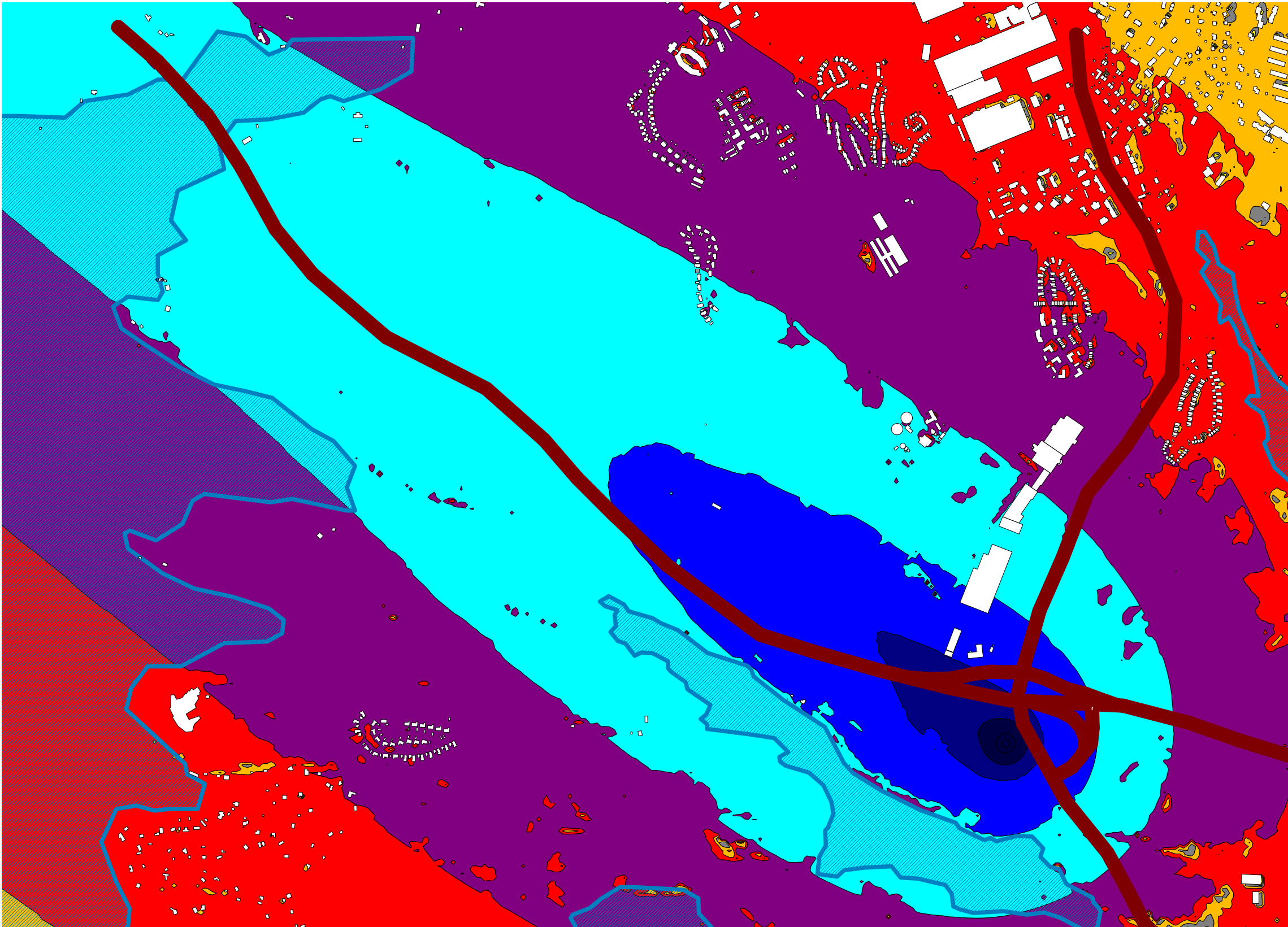
Illustrerar hinderfri flygkorridor berg sydväst



Illustrerar hinderfri flygkorridor vegetation nordväst



Illustrerar hinderfri flygkorridor berg nordväst



FÖRKLARINGAR

-  Vatten
-  Vägar
-  Byggnader

Nordiska beräkningsmodelle för
externt industribuller.
Environmental noise from industrial
plants, General prediction method.
Report 32, Danish Acoustical institute

Beräkningshöjd 2 m över mark	Driftfall Eurocopter AS365
---------------------------------	----------------------------------

Maximal ljudnivå, dBA

-  > -99.0 dB(A)
-  > 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)
-  > 80.0 dB(A)
-  > 85.0 dB(A)

BULLERKARTA

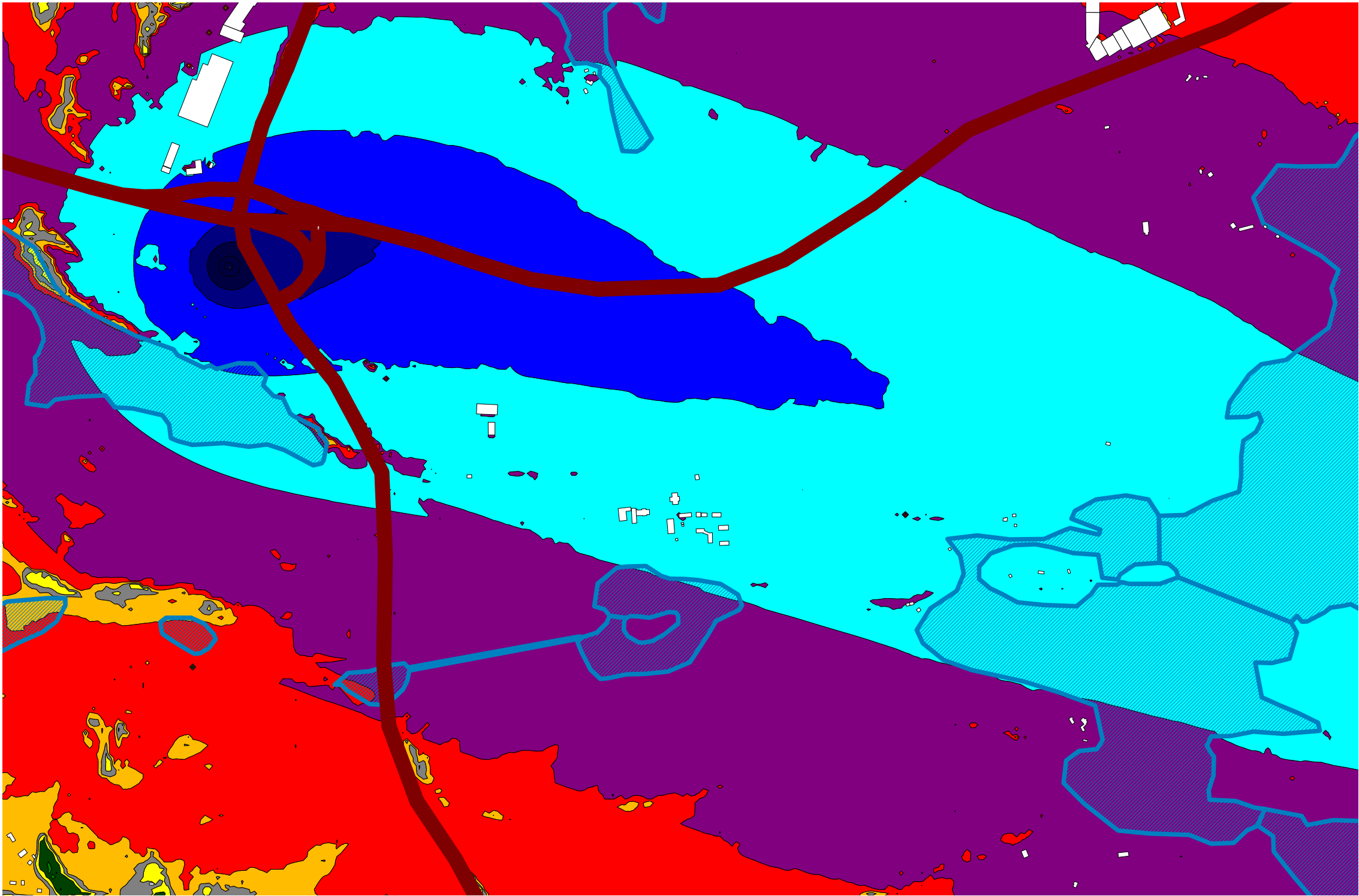
Område
**Lokaliseringsutredning för ny
helikopterbas. Värmdö kommun
Lokaliseringsförslag 2, Ingarökrysset
Flygkorridor mot nordväst**



Arkitekter Ingenjörer

Box 1351, 751 43 Uppsala
Strandbogatan 1
Växel: 010-211 80 00
www.bjerking.se

Handläggare Leif Dahlback	Granskad av Leif Rydén
Datum 2013-09-26	Nummer 13U22551-5



FÖRKLARINGAR

-  Vatten
-  Vägar
-  Byggnader

Nordiska beräkningsmodelle för
externt industribuller.
Environmental noise from industrial
plants, General prediction method.
Report 32, Danish Acoustical institute

Beräkningshöjd 2 m över mark	Driftfall Eurocopter AS365
---------------------------------	----------------------------------

Maximal ljudnivå, dBA

-  > -99.0 dB(A)
-  > 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)
-  > 80.0 dB(A)
-  > 85.0 dB(A)

BULLERKARTA

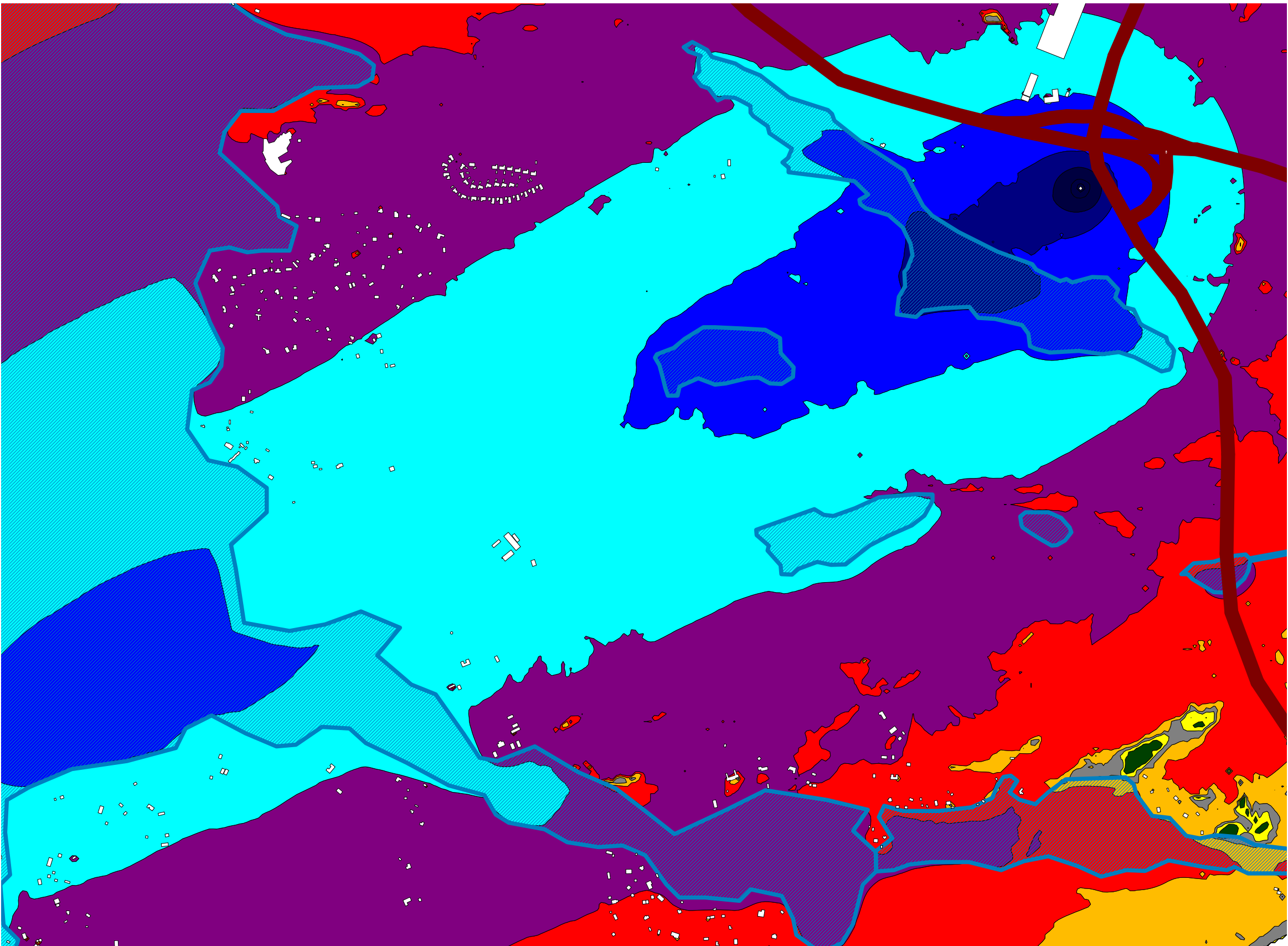
Område
**Lokaliseringsutredning för ny
helikopterbas. Värmdö kommun
Lokaliseringsförslag 2, Ingarökrysset
Flygkorridor mot öster**



Arkitekter Ingenjörer

Box 1351, 751 43 Uppsala
Strandbogatan 1
Växel: 010-211 80 00
www.bjerking.se

Handläggare Leif Dahlback	Granskad av Leif Rydén
Datum 2013-06-28	Nummer 13U22551-6



FÖRKLARINGAR

- Vatten
- Vägar
- Byggnader

Nordiska beräkningsmodelle för
externt industribuller.
Environmental noise from industrial
plants, General prediction method.
Report 32, Danish Acoustical institute

Beräkningshöjd 2 m över mark	Driftfall Eurocopter AS365
---------------------------------	----------------------------------

Maximal ljudnivå

- > -99.0 dB(A)
- > 35.0 dB(A)
- > 40.0 dB(A)
- > 45.0 dB(A)
- > 50.0 dB(A)
- > 55.0 dB(A)
- > 60.0 dB(A)
- > 65.0 dB(A)
- > 70.0 dB(A)
- > 75.0 dB(A)
- > 80.0 dB(A)
- > 85.0 dB(A)

BULLERKARTA

Område
**Lokaliseringsutredning för ny
helikopterbas. Värmdö kommun
Lokaliseringsförslag 2, Ingarökorset
Flygkorridor mot sydväst**



Arkitekter Ingenjörer

Box 1351, 751 43 Uppsala
Strandbogatan 1
Växel: 010-211 80 00
www.bjerking.se

Handläggare Leif Dahlback	Granskad av Leif Rydén
Datum 2013-06-28	Nummer 13U22551-7



FÖRKLARINGAR

-  Vatten
-  Vägar
-  Byggnader

Nordiska beräkningsmodelle för
externt industribuller.
Environmental noise from industrial
plants, General prediction method.
Report 32, Danish Acoustical institute

Beräkningshöjd 2 m över mark	Driftfall Eurocopter AS365
---------------------------------	----------------------------------

Ekvivalent ljudnivå, dBA

-  > -99.0 dB(A)
-  > 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)
-  > 80.0 dB(A)
-  > 85.0 dB(A)

BULLERKARTA

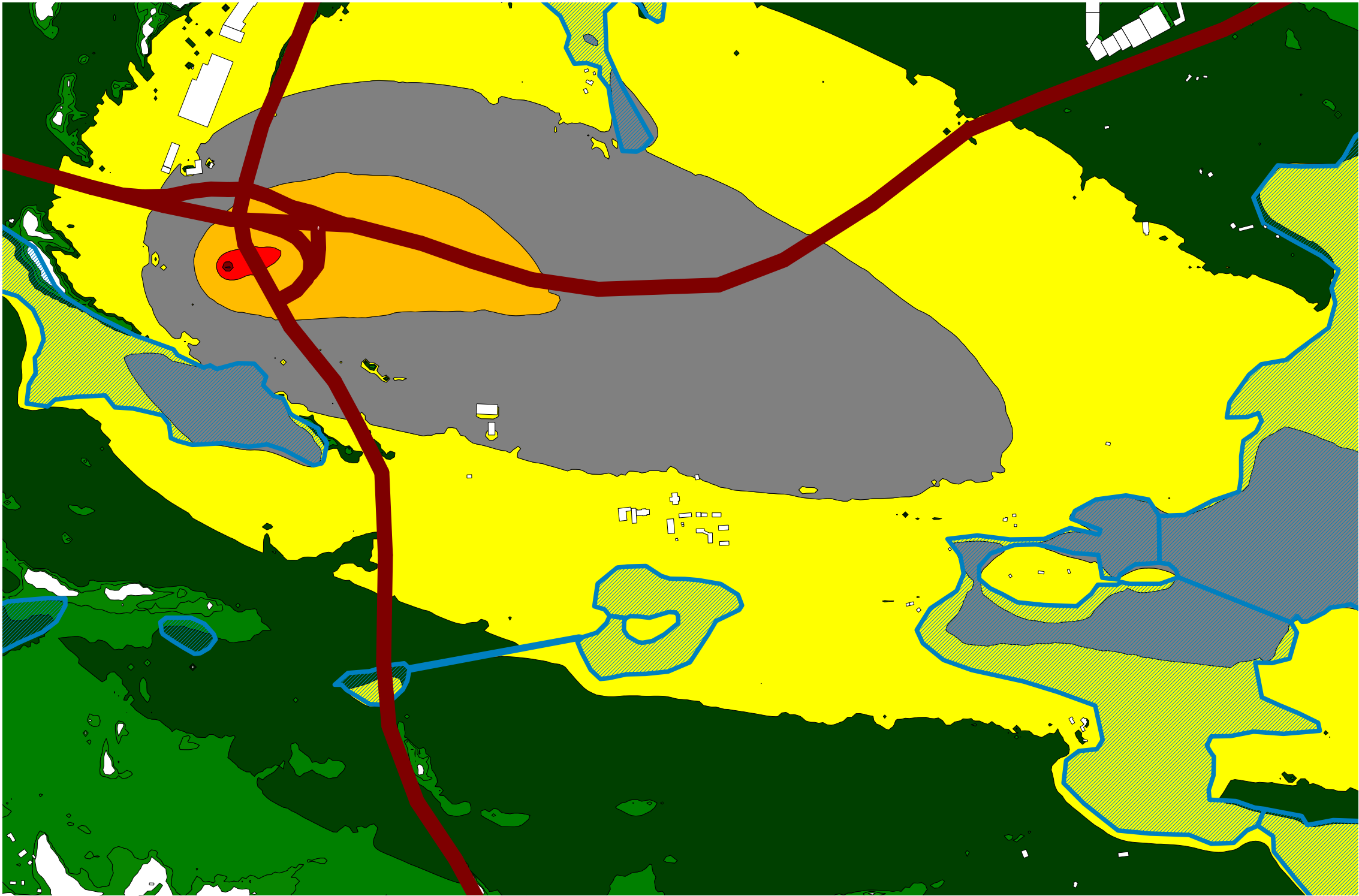
Område
**Lokaliseringsutredning för ny
helikopterbas. Värmdö kommun
Lokaliseringsförslag 2, Ingarökrysset
Flygkorridor mot nordväst**



Arkitekter Ingenjörer

Box 1351, 751 43 Uppsala
Strandbogatan 1
Växel: 010-211 80 00
www.bjerking.se

Handläggare Leif Dahlback	Granskad av Leif Rydén
Datum 2013-09-26	Nummer 13U22551-8



FÖRKLARINGAR

-  Vatten
-  Vägar
-  Byggnader

Nordiska beräkningsmodelle för
externt industribuller.
Environmental noise from industrial
plants, General prediction method.
Report 32, Danish Acoustical institute

Beräkningshöjd 2 m över mark	Driftfall Eurocopter AS365
---------------------------------	----------------------------------

Ekvivalent ljudnivå, dBA

-  > 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)
-  > 80.0 dB(A)
-  > 85.0 dB(A)

BULLERKARTA

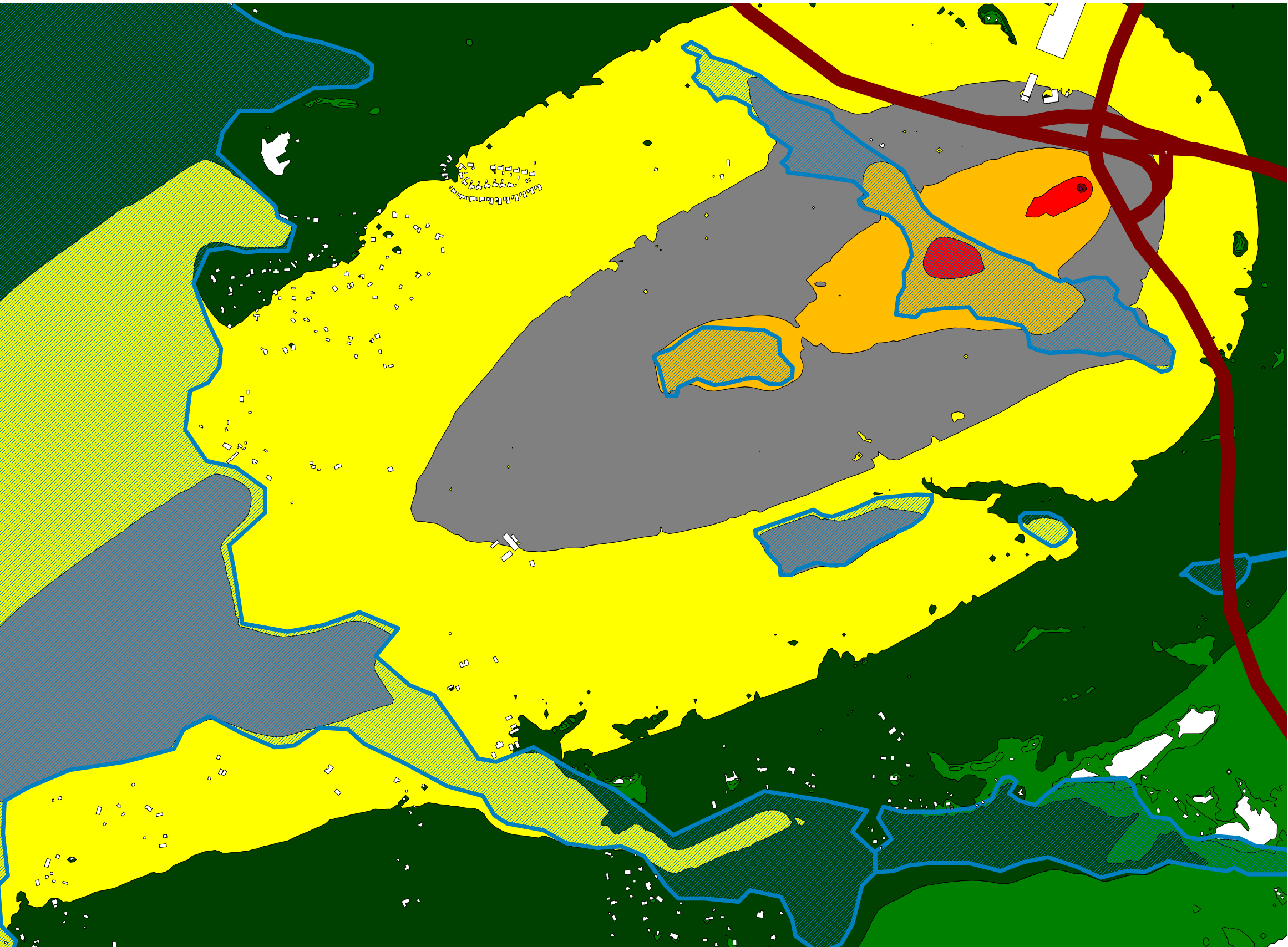
Område
**Lokaliseringsutredning för ny
helikopterbas. Värmdö kommun
Lokaliseringsförslag 2, Ingarökrysset
Flygkorridor mot öster**



Arkitekter Ingenjörer

Box 1351, 751 43 Uppsala
Strandbogatan 1
Växel: 010-211 80 00
www.bjerking.se

Handläggare Leif Dahlback	Granskad av Leif Rydén
Datum 2013-06-28	Nummer 13U22551-9



FÖRKLARINGAR

-  Vatten
-  Vägar
-  Byggnader

Nordiska beräkningsmodelle för
externt industribuller.
Environmental noise from industrial
plants, General prediction method.
Report 32, Danish Acoustical institute

Beräkningshöjd 2 m över mark	Driftfall Eurocopter AS365
---------------------------------	----------------------------------

Ekvivalent ljudnivå

-  > -99.0 dB(A)
-  > 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)
-  > 80.0 dB(A)
-  > 85.0 dB(A)

BULLERKARTA

Område
**Lokaliseringsutredning för ny
helikopterbas. Värmdö kommun
Lokaliseringsförslag 2, Ingarökorset
Flygkorridor mot sydväst**



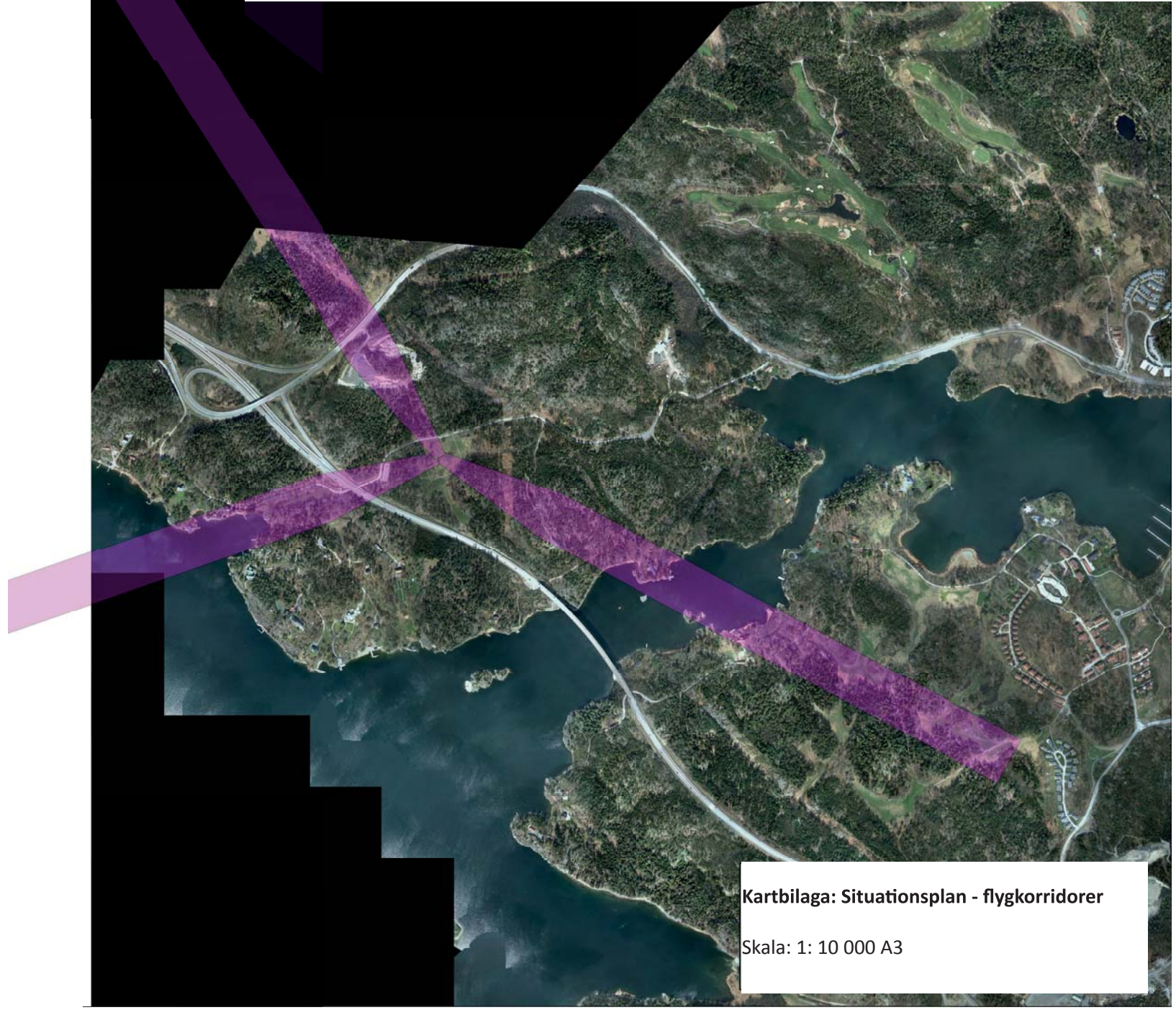
Arkitekter Ingenjörer

Box 1351, 751 43 Uppsala
Strandbogatan 1
Växel: 010-211 80 00
www.bjerking.se

Handläggare Leif Dahlback	Granskad av Leif Rydén
Datum 2013-06-28	Nummer 13U22551-10

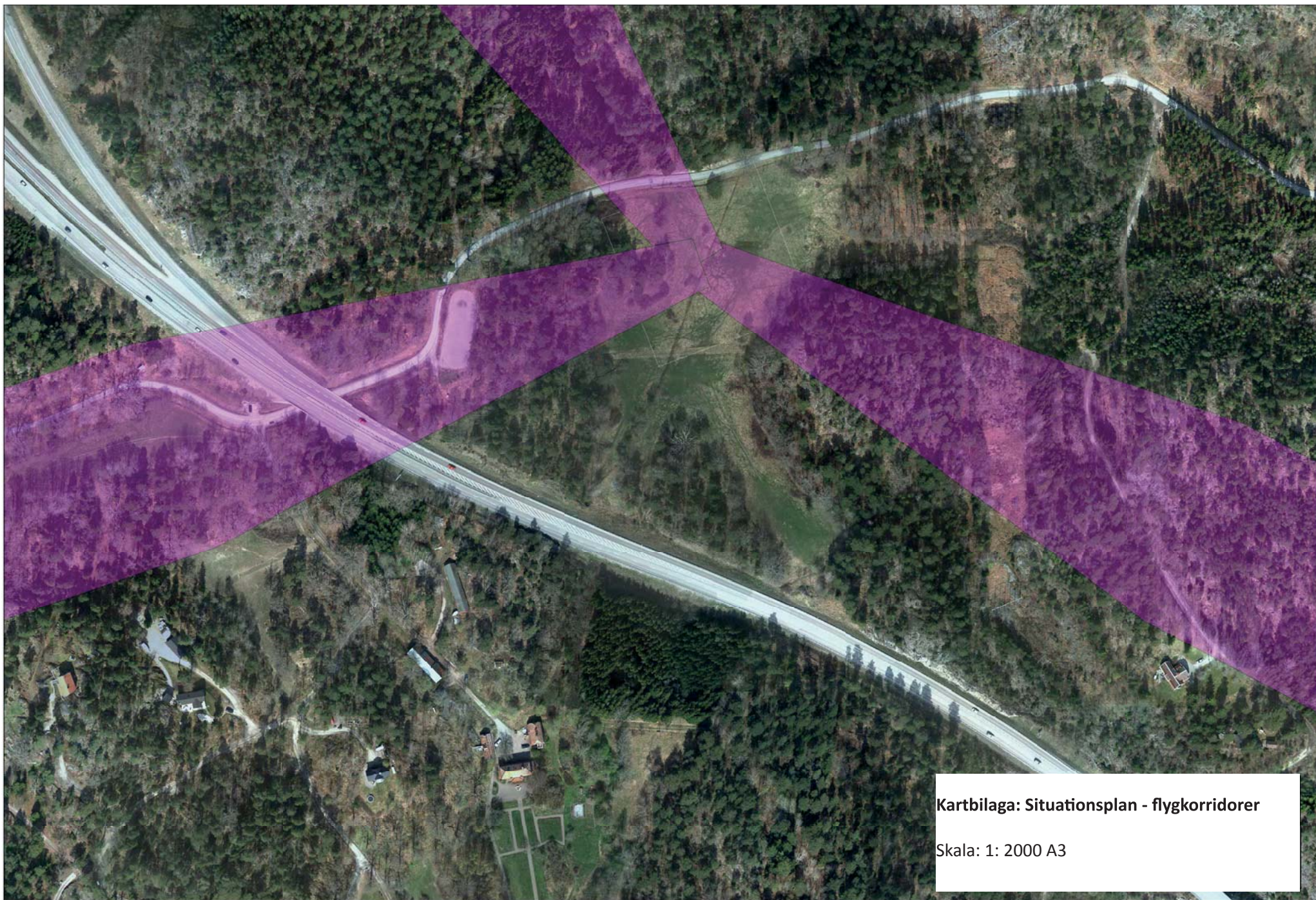
3. Bilaga Kil väster om Brända berget

3.1 Situationsplan - flygkorridorer



Kartbilaga: Situationsplan - flygkorridorer

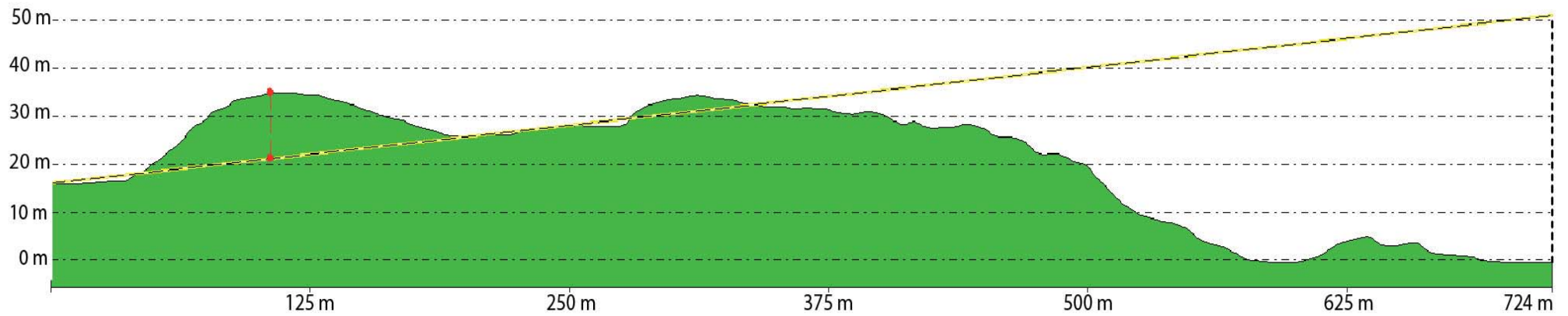
Skala: 1: 10 000 A3



Kartbilaga: Situationsplan - flygkorridorer

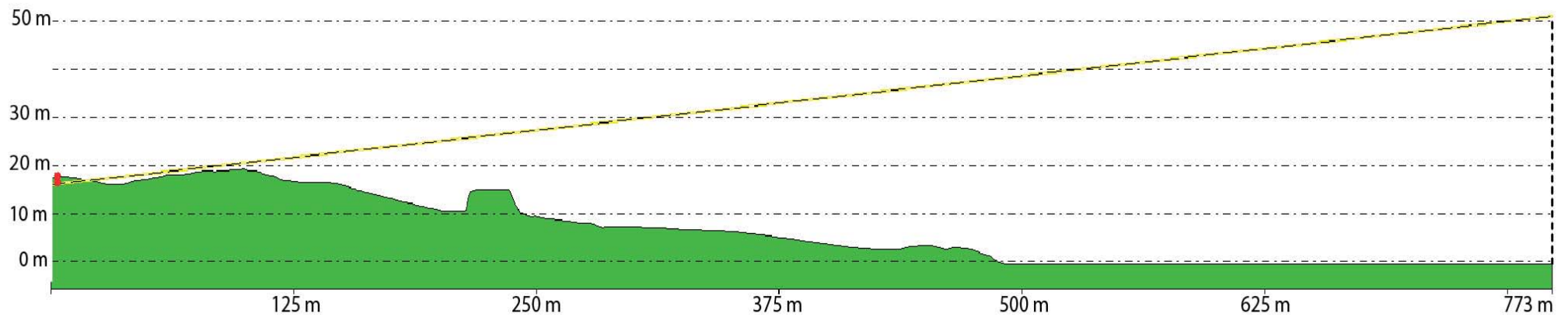
Skala: 1: 2000 A3

Minimum Clearance: -13.7 m at 169473.923, 6578861.250

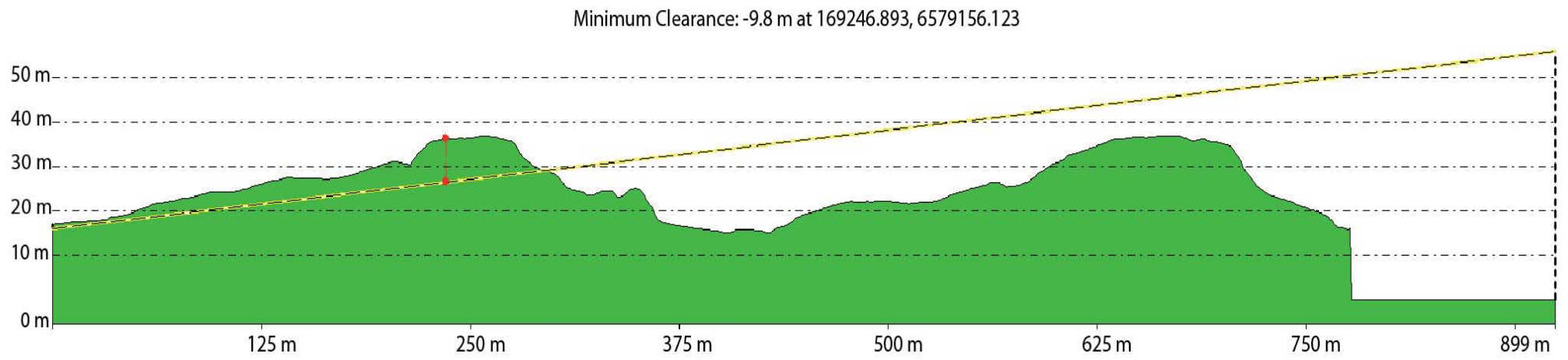


Illustrerar hinderfri flygkorridor sydost berg

Minimum Clearance: -1.4 m at 169330.316, 6578915.668



Illustrerar hinderfri flygkorridor sydväst berg



Illustrerar hinderfri flygkorridor nordväst berg

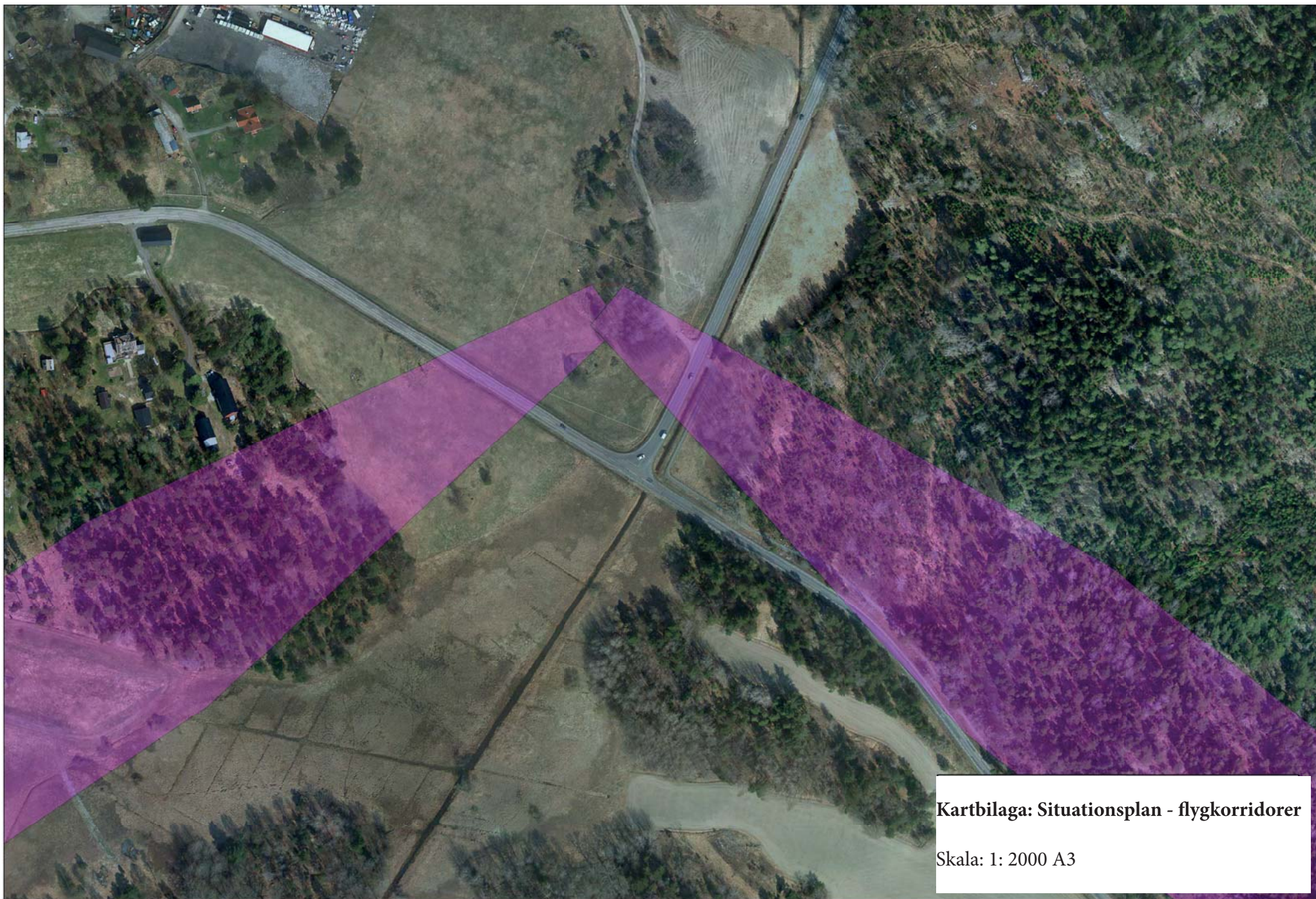
4. Bilaga Hemmesta Älvsby

4.1 Situationsplan - flygkorridorer



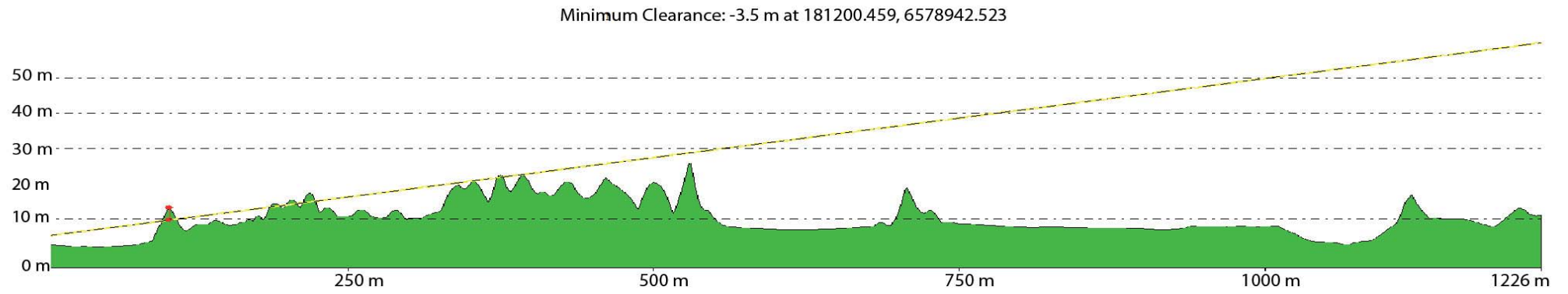
Kartbilaga: Situationsplan - flygkorridorer

Skala: 1: 10 000 A3

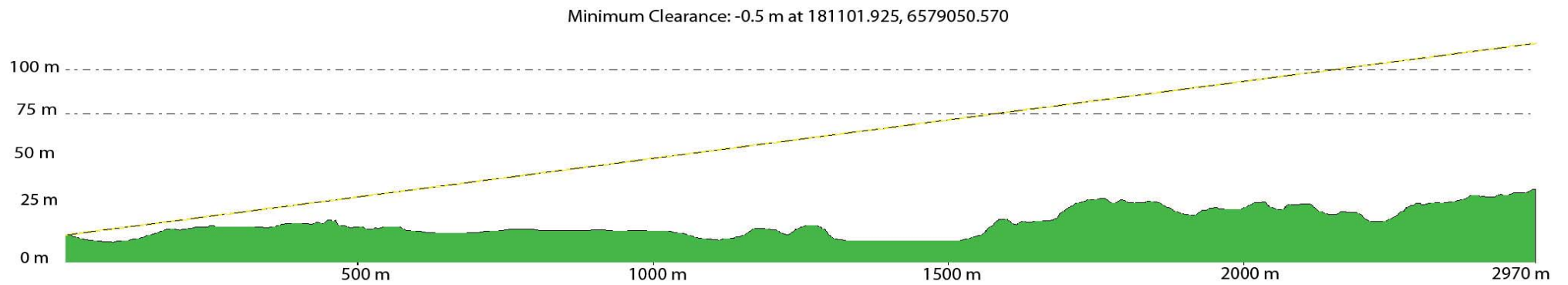


Kartbilaga: Situationsplan - flygkorridorer

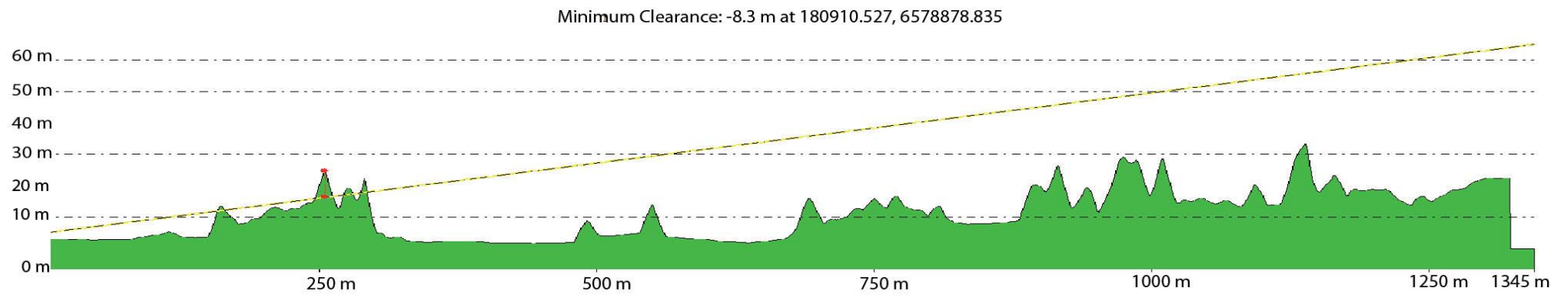
Skala: 1: 2000 A3



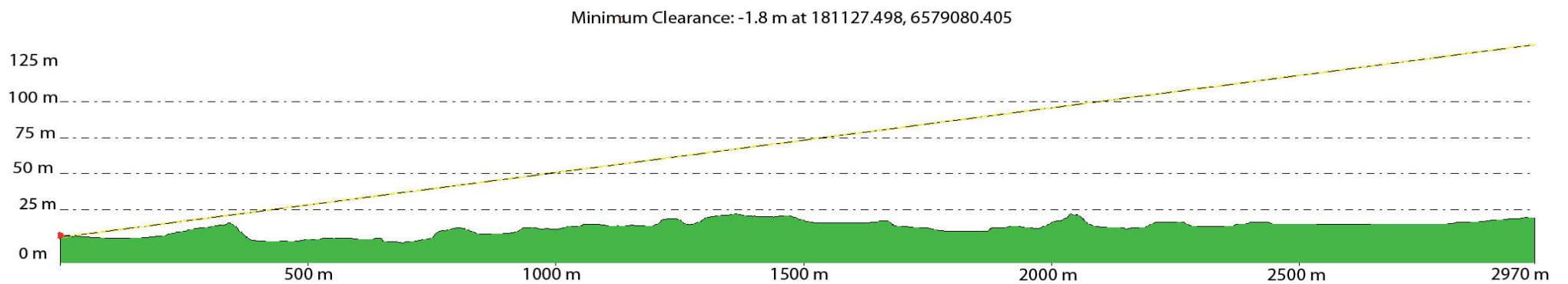
Illustrerar hinderfri flygkorridor sydost vegetation



Illustrerar hinderfri flygkorridor sydost berg



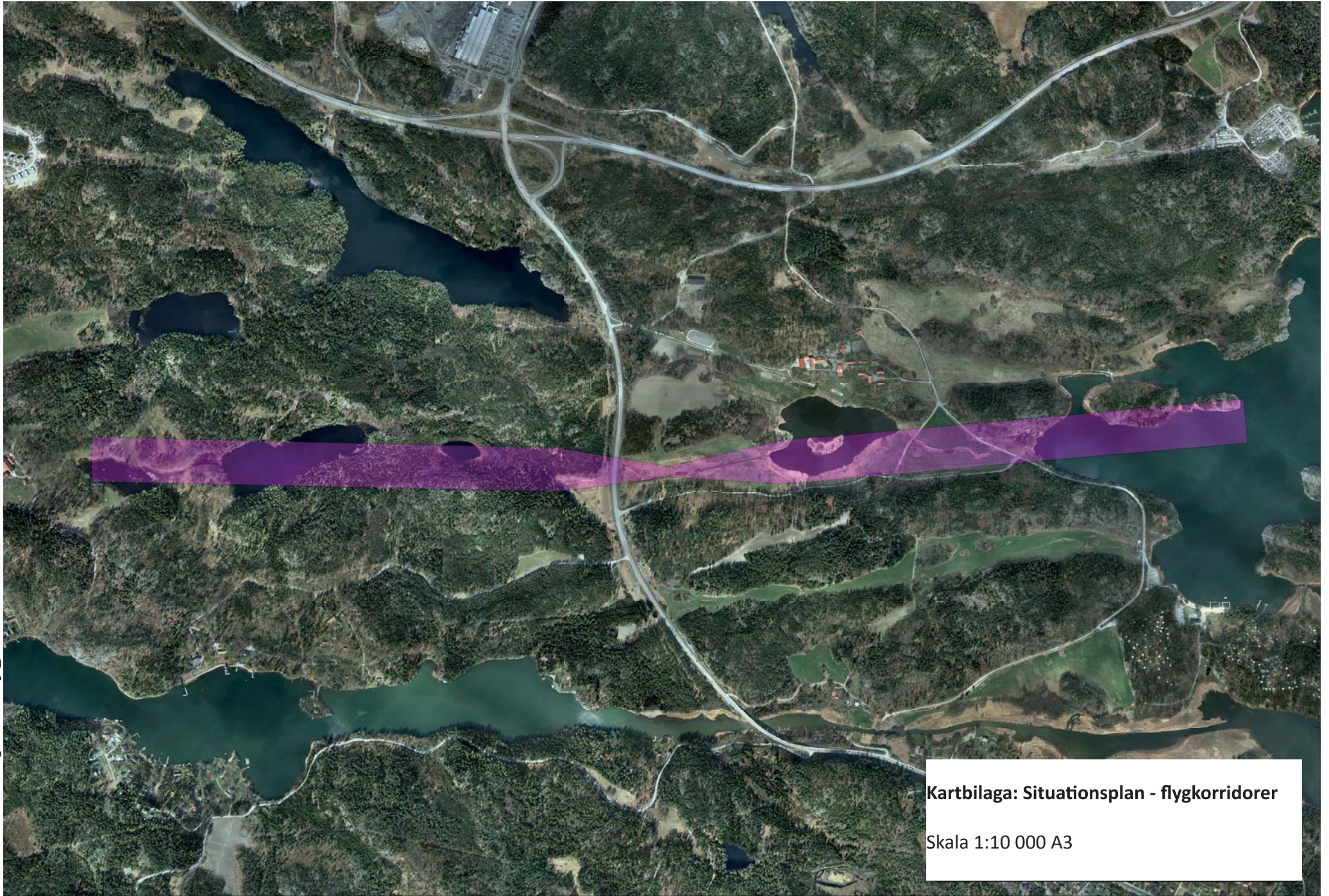
Illustrerar hinderfri flygkorridor sydväst vegetation



Illustrerar hinderfri flygkorridor sydväst berg

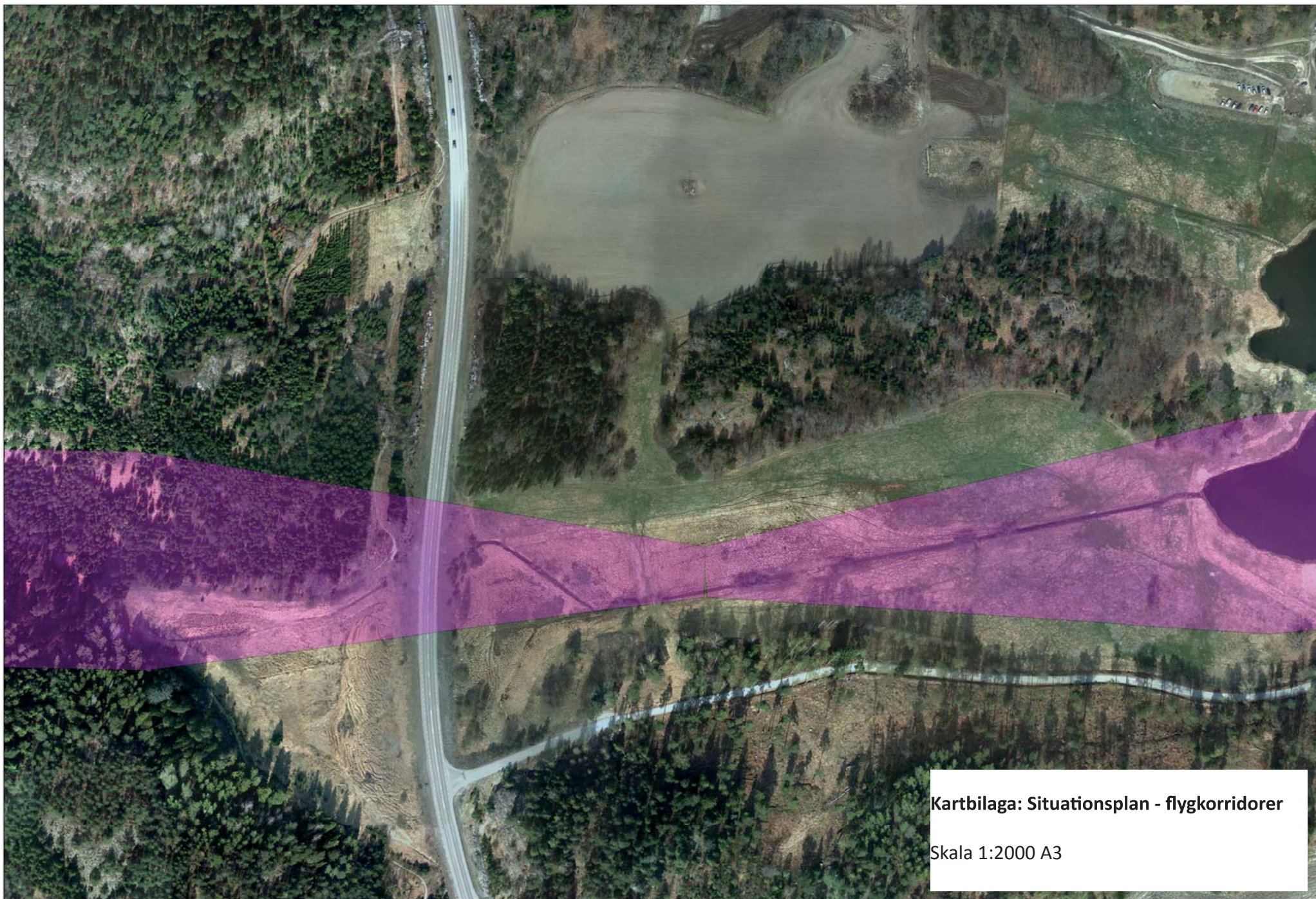
5. Bilaga Lämshaga

5.1 Situationsplan - flygkorridorer



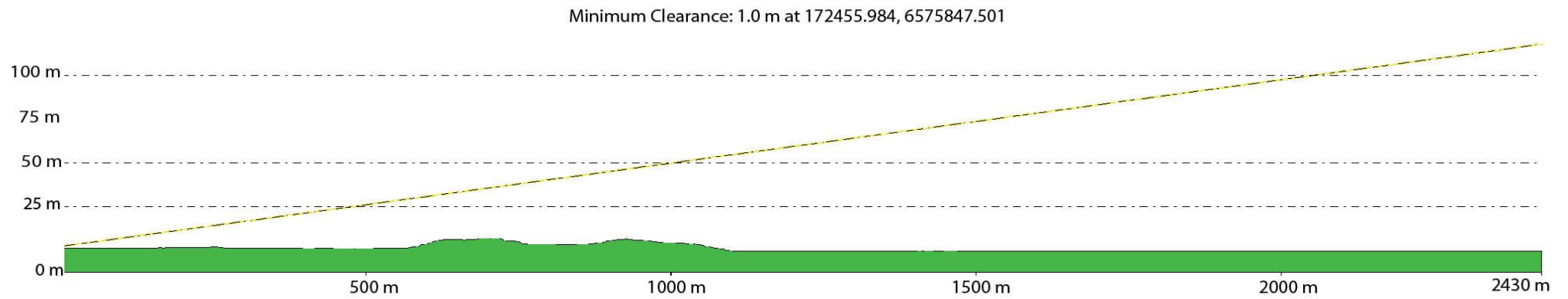
Kartbilaga: Situationsplan - flygkorridorer

Skala 1:10 000 A3

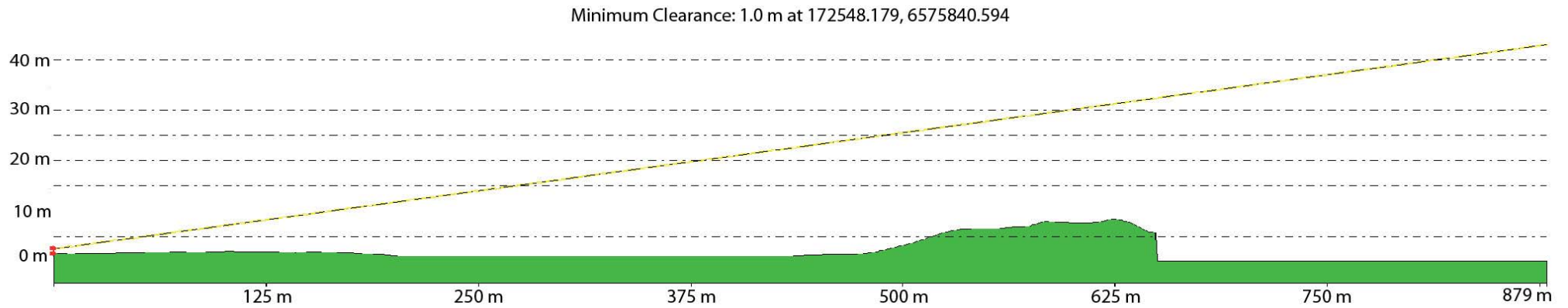


Kartbilaga: Situationsplan - flygkorridorer

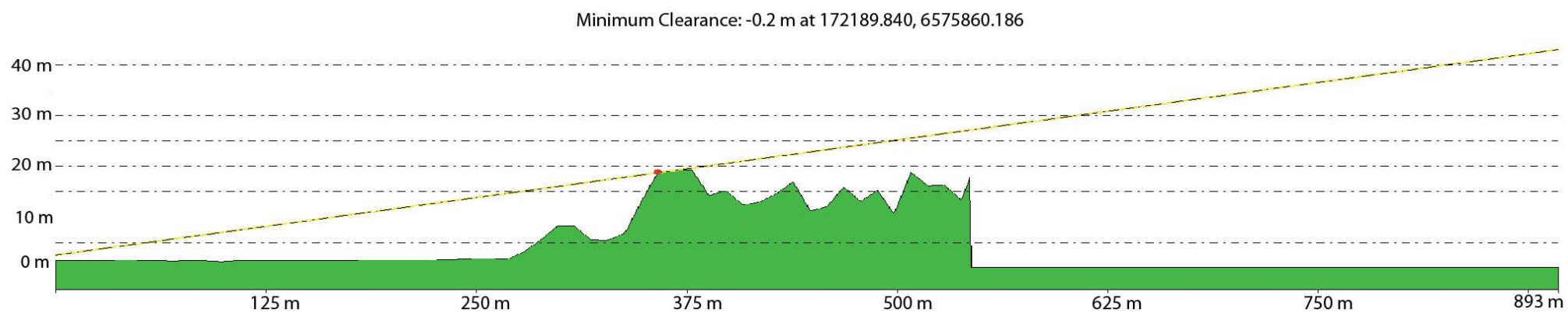
Skala 1:2000 A3



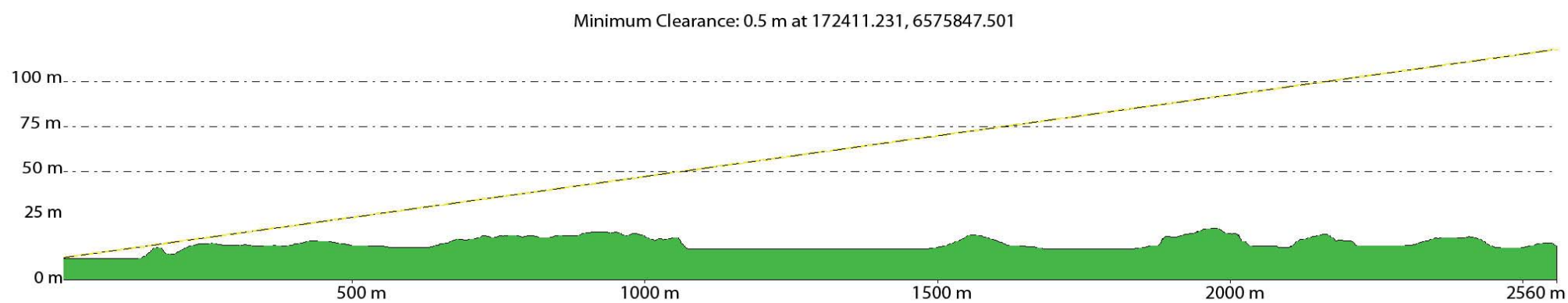
Illustrerar hinderfri flygkorridor öst berg



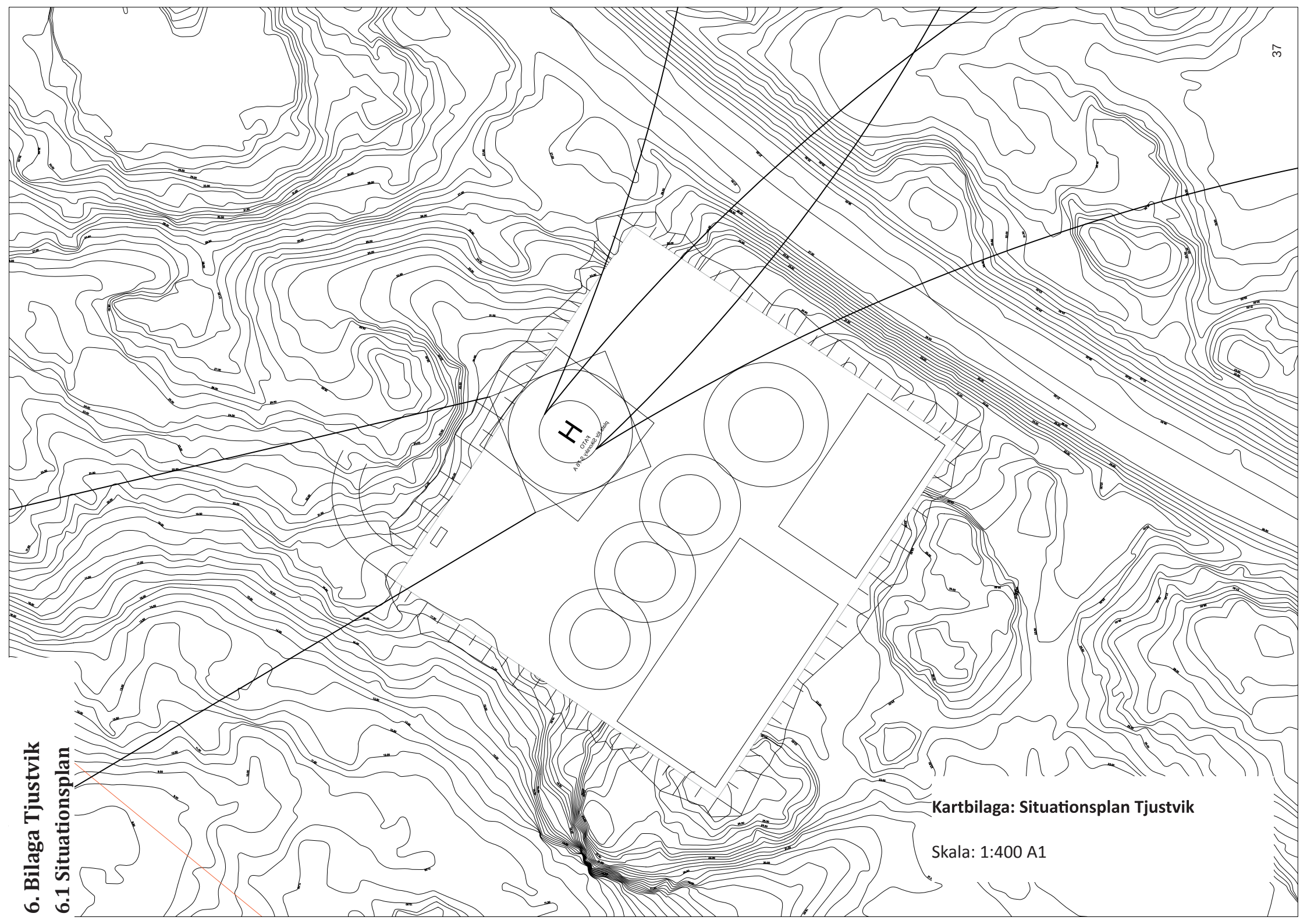
Illustrerar hinderfri flygkorridor öst vegetation



Illustrerar hinderfri flygkorridor väst vegetation



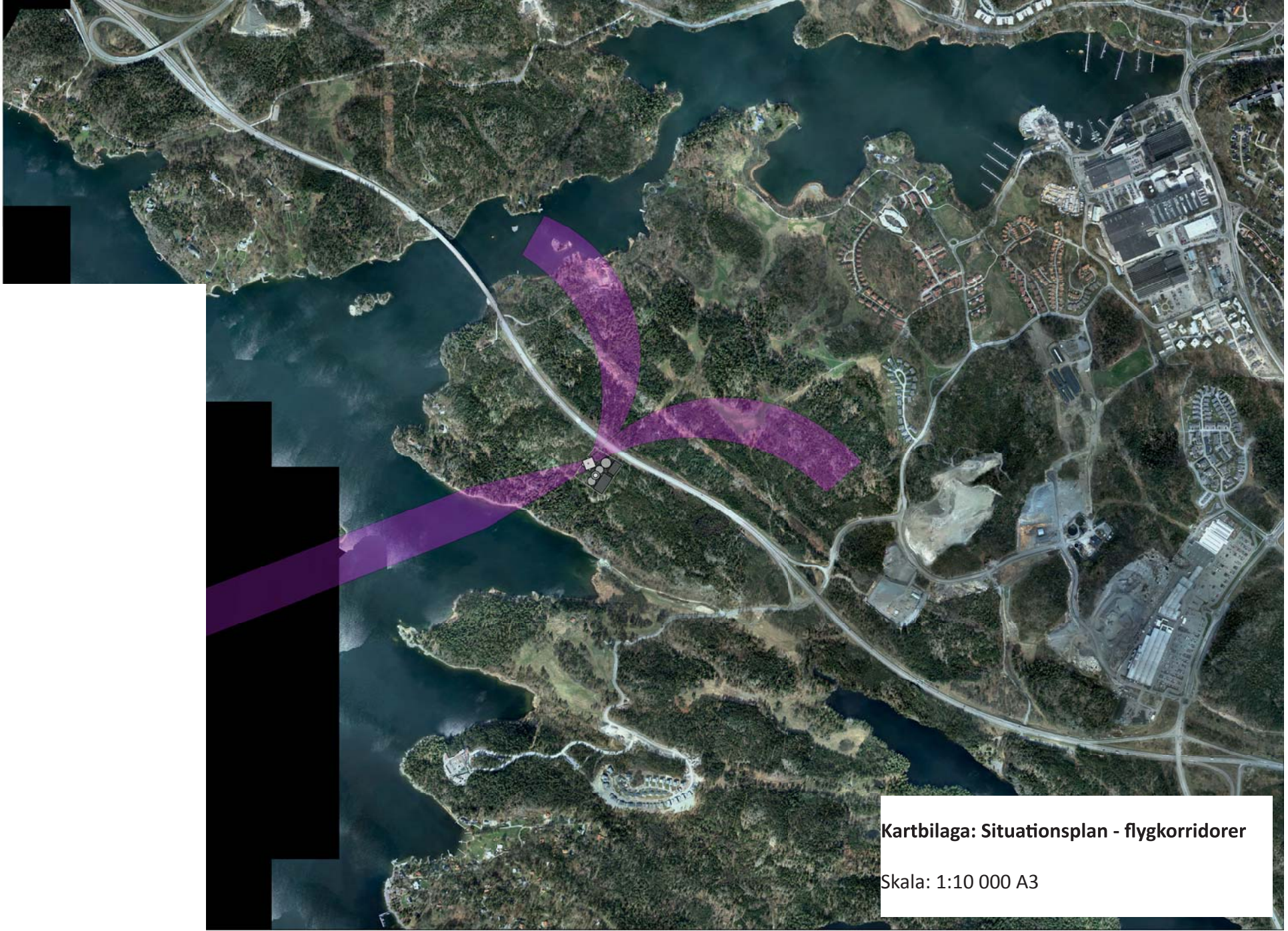
Illustrerar hinderfri flygkorridor väst berg



Kartbilaga: Situationsplan Tjustvik

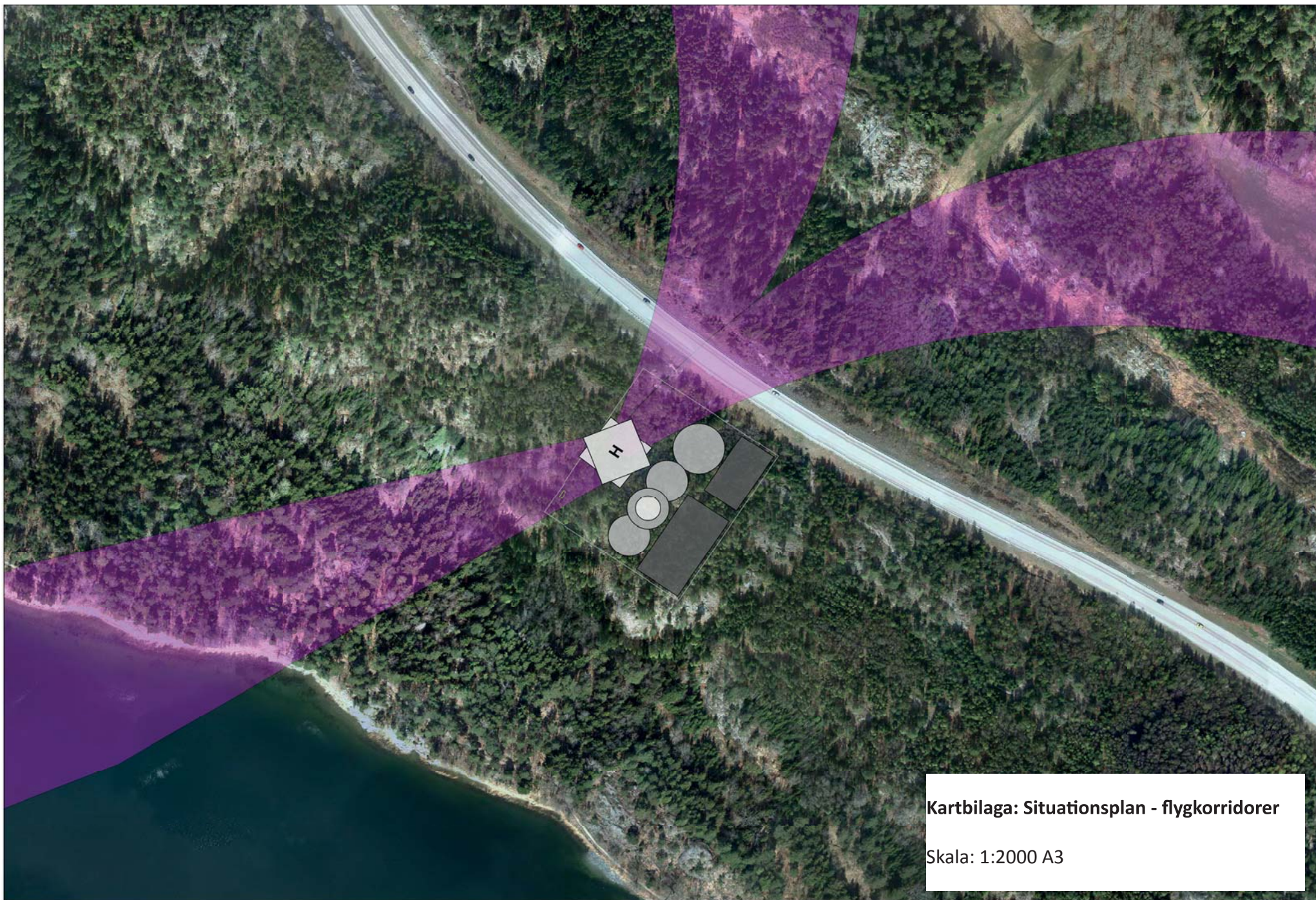
Skala: 1:400 A1

6.2 Situationsplan - flygkorridorer



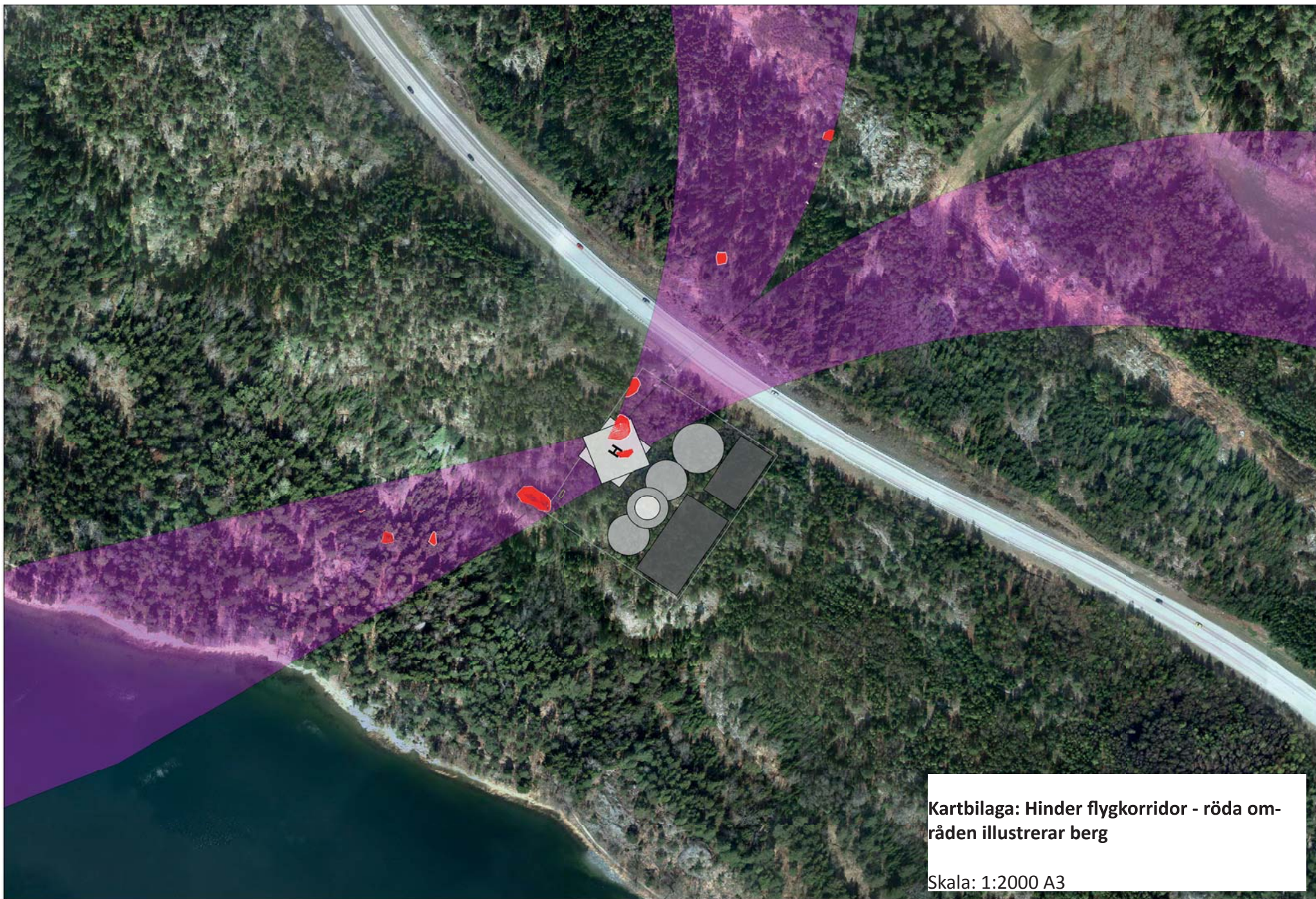
Kartbilaga: Situationsplan - flygkorridorer

Skala: 1:10 000 A3



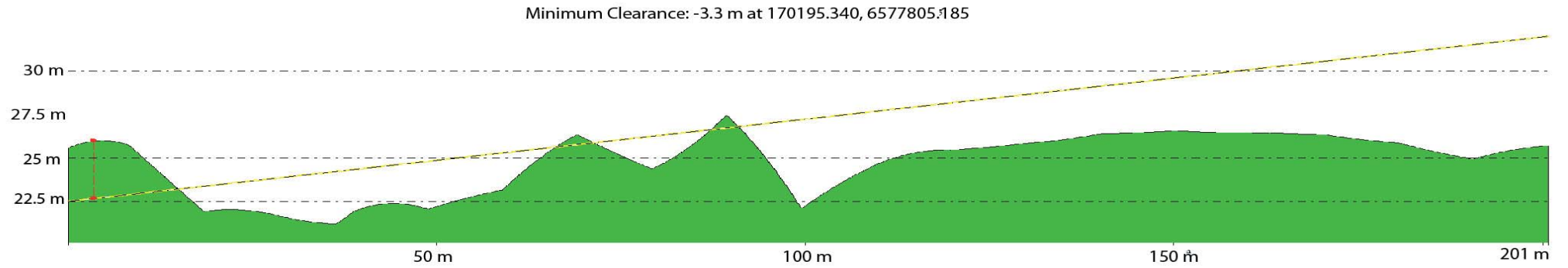
Kartbilaga: Situationsplan - flygkorridorer

Skala: 1:2000 A3

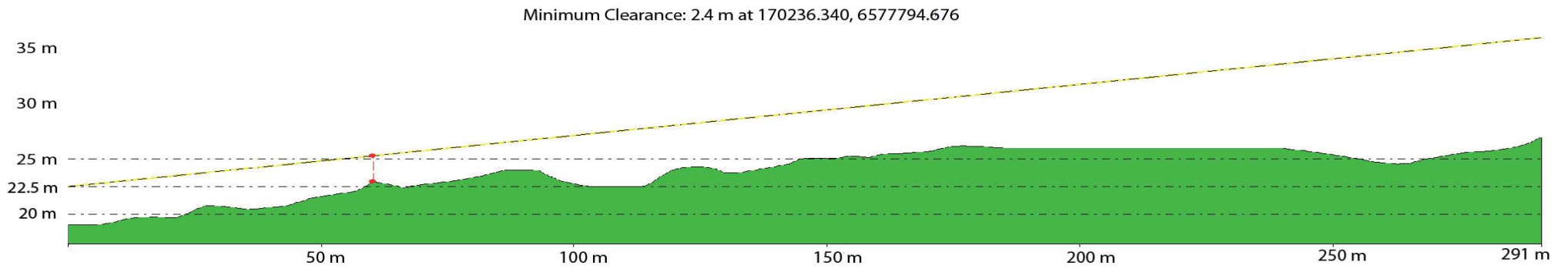


Kartbilaga: Hinder flygkorridor - röda områden illustrerar berg

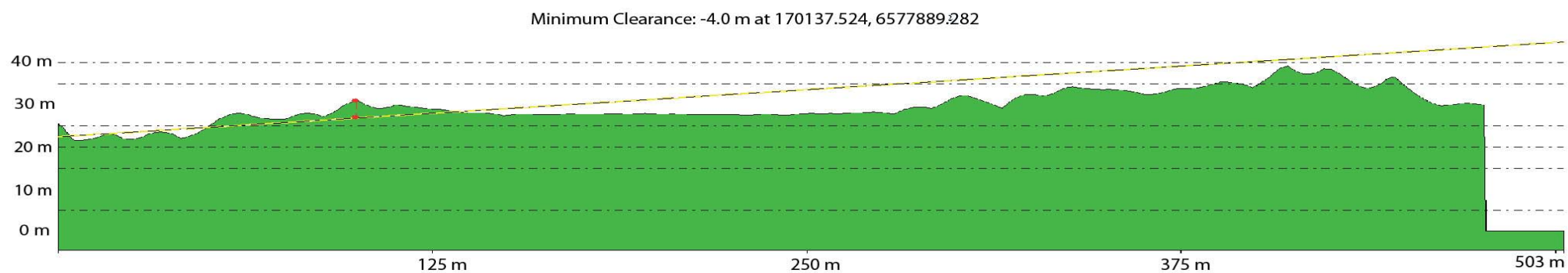
Skala: 1:2000 A3



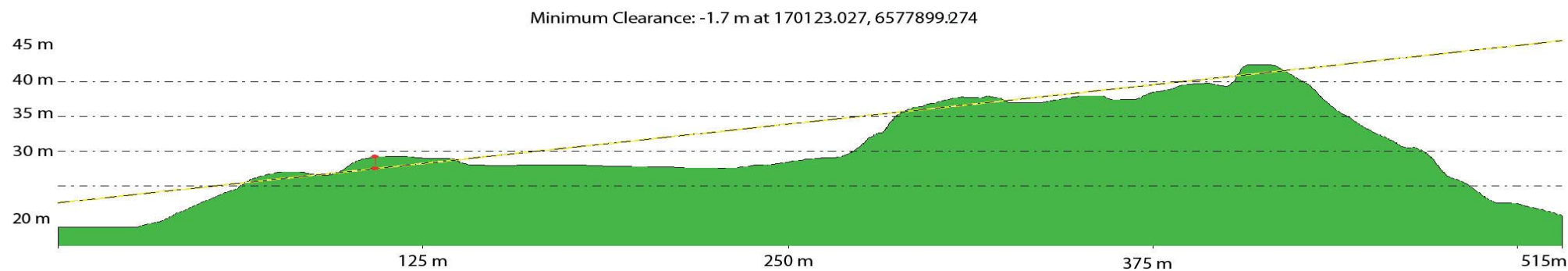
Illustrerar hinderfri flygkorridor nordost vegetation



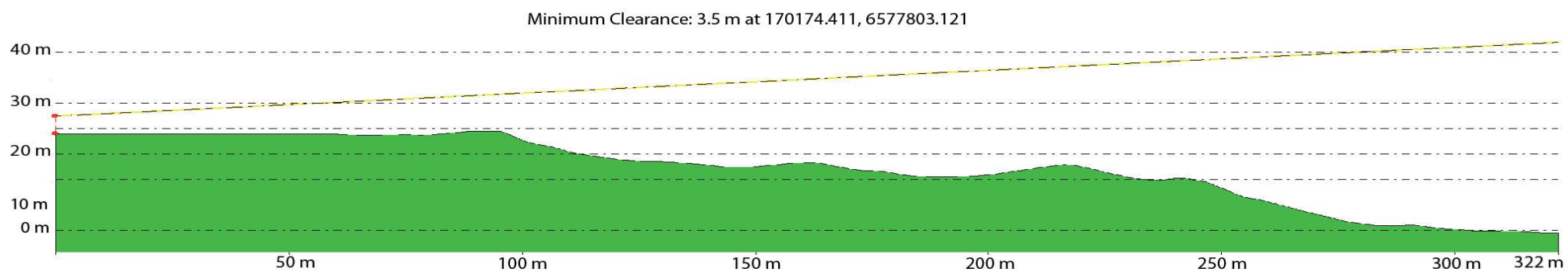
Illustrerar hinderfri flygkorridor nordost berg



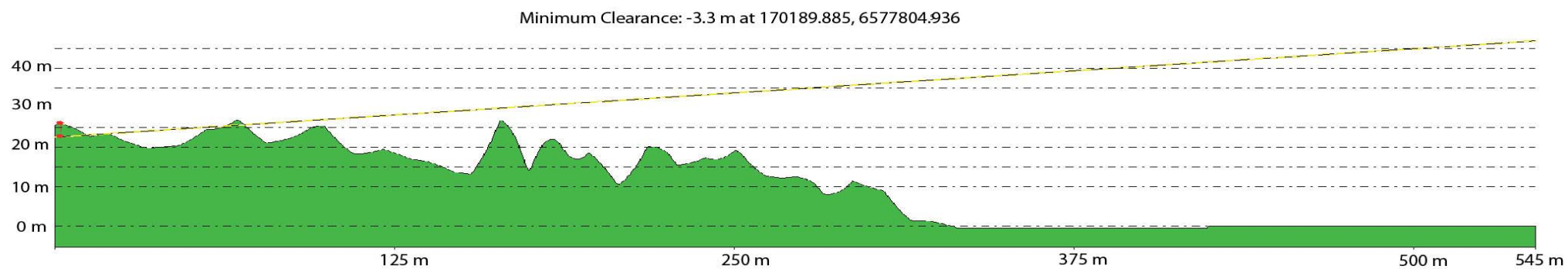
Illustrerar hinderfri flygkorridor nordväst vegetation



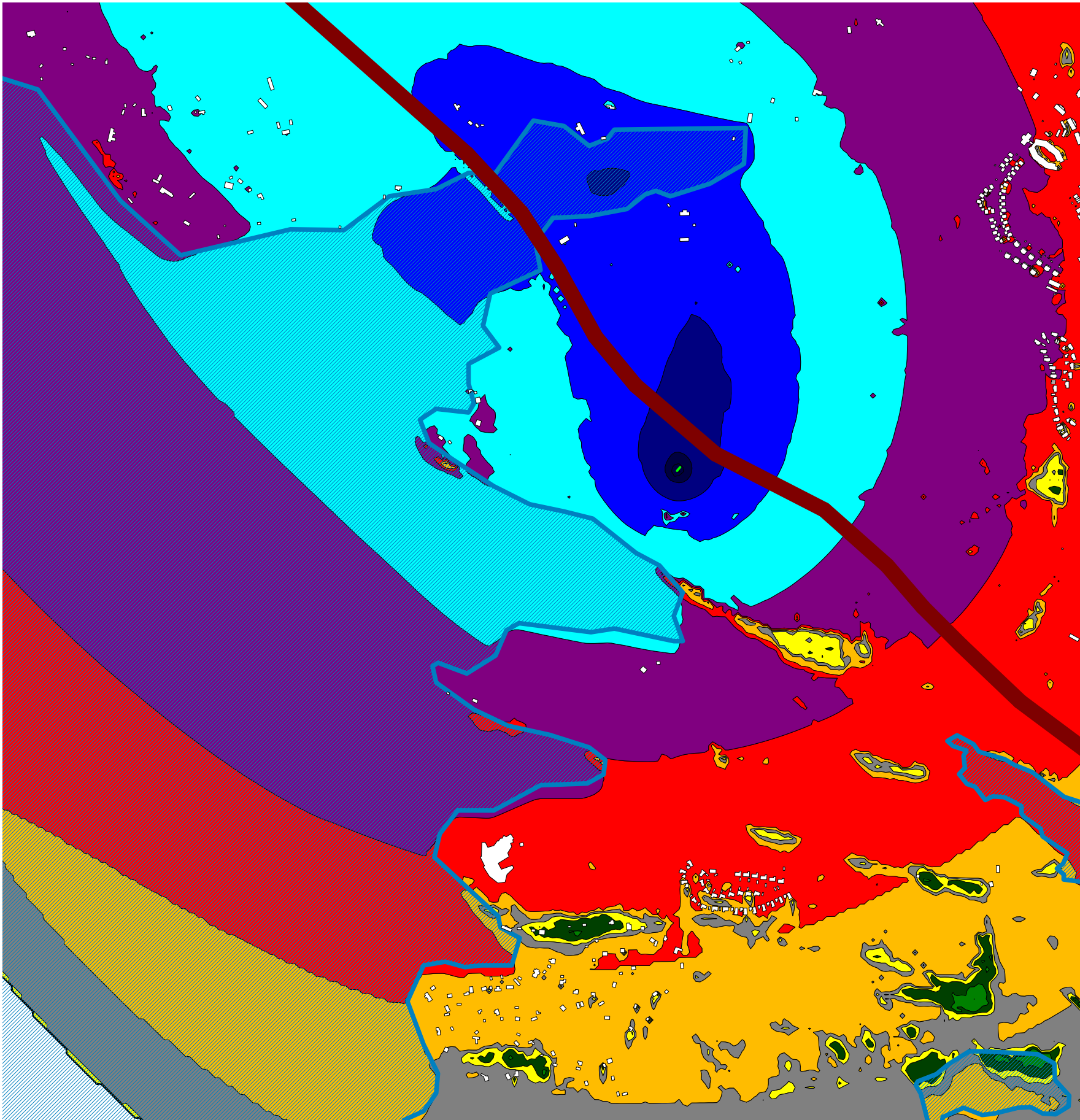
Illustrerar hinderfri flygkorridor nordväst berg



Illustrerar hinderfri flygkorridor sydväst berg



Illustrerar hinderfri flygkorridor sydväst vegetation



FÖRKLARINGAR

-  Vatten
-  Vägar
-  Byggnader

Nordiska beräkningsmodellen för
externt industribuller.
Environmental noise from industrial
plants, General prediction method.
Report 32, Danish Acoustical institute

Beräkningshöjd 2 m över mark	Driftfall Eurocopter AS365
---------------------------------	----------------------------------

Maximal ljudnivå, dBA

-  > -99.0 dB(A)
-  > 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)
-  > 80.0 dB(A)
-  > 85.0 dB(A)

BULLERKARTA

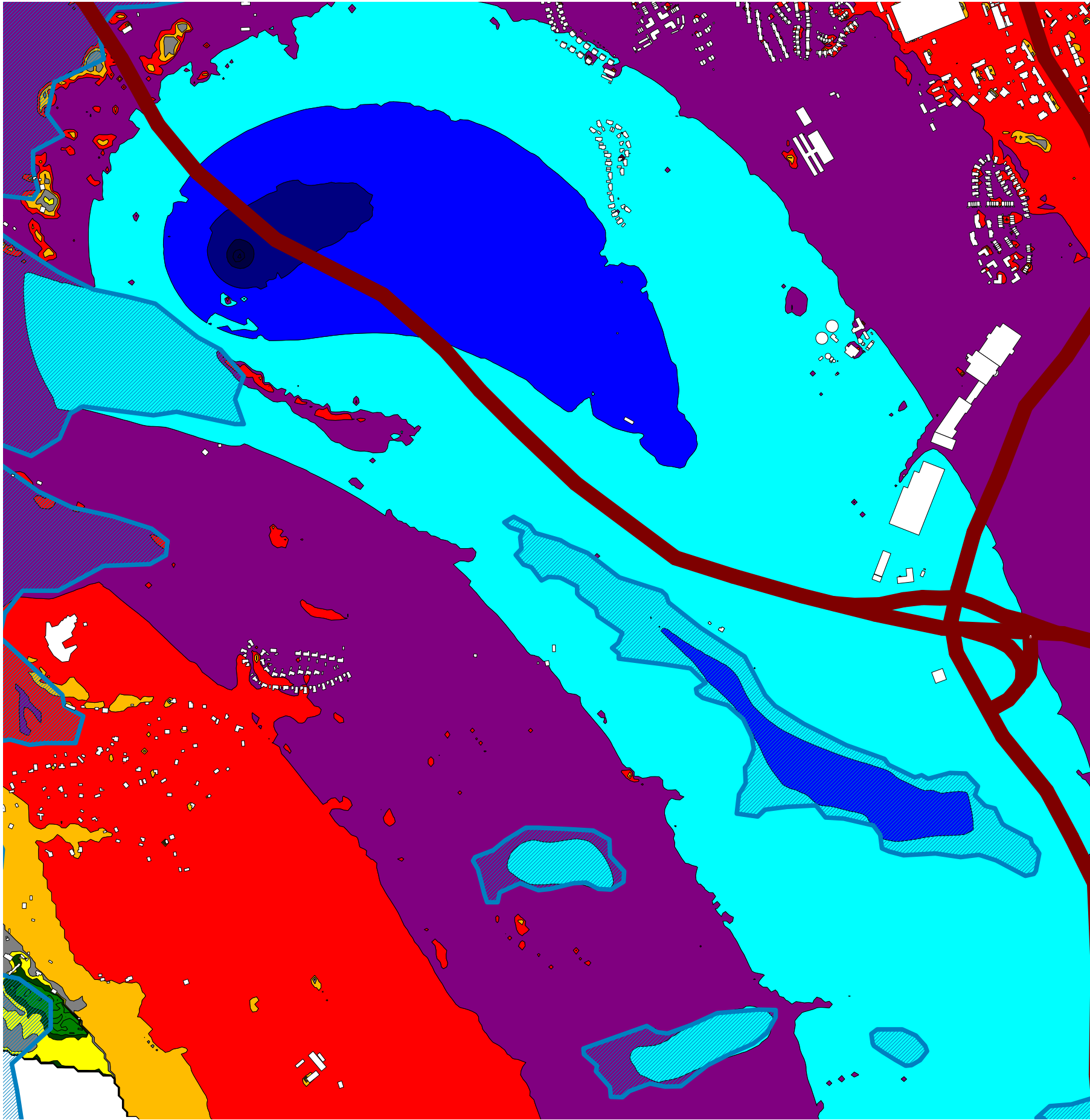
Område
**Lokaliseringsutredning för ny
helikopterbas. Värmdö kommun
Lokaliseringsförslag 6, Tjustvik
Flygkorridor mot nordväst**



Arkitekter Ingenjörer

Box 1351, 751 43 Uppsala
Strandbogatan 1
Växel: 010-211 80 00
www.bjerking.se

Handläggare Leif Dahlback	Granskad av Leif Rydén
Datum 2013-09-26	Nummer 13U22551-11



FÖRKLARINGAR

-  Vatten
-  Vägar
-  Byggnader

Nordiska beräkningsmodelle för
externt industribuller.
Environmental noise from industrial
plants, General prediction method.
Report 32, Danish Acoustical institute

Beräkningshöjd 2 m över mark	Driftfall Eurocopter AS365
---------------------------------	----------------------------------

Maximal ljudnivå, dBA

-  > -99.0 dB(A)
-  > 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)
-  > 80.0 dB(A)
-  > 85.0 dB(A)

BULLERKARTA

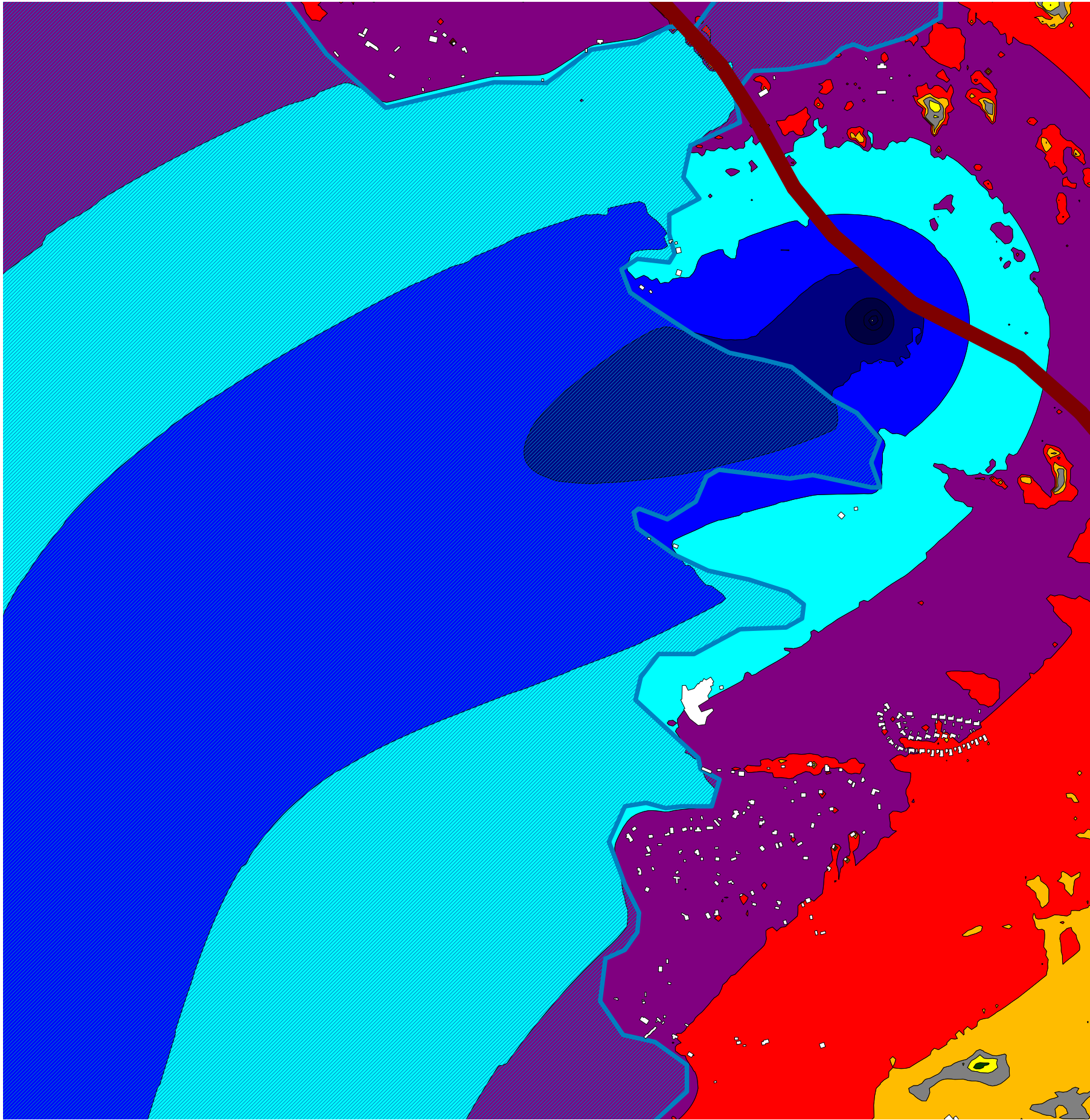
Område
**Lokaliseringsutredning för ny
helikopterbas. Värmdö kommun
Lokaliceringsförslag 6, Tjustvik
Flygkorridor mot sydost**



Arkitekter Ingenjörer

Box 1351, 751 43 Uppsala
Strandbogatan 1
Växel: 010-211 80 00
www.bjerking.se

Handläggare Leif Dahlback	Granskad av Leif Rydén
Datum 2013-06-28	Nummer 13U22551-12



FÖRKLARINGAR

-  Vatten
-  Vägar
-  Byggnader

Nordiska beräkningsmodelle för
externt industribuller.
Environmental noise from industrial
plants, General prediction method.
Report 32, Danish Acoustical institute

Beräkningshöjd 2 m över mark	Driftfall Eurocopter AS365
---------------------------------	----------------------------------

Maximal ljudnivå, dBA

-  > -99.0 dB(A)
-  > 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)
-  > 80.0 dB(A)
-  > 85.0 dB(A)

BULLERKARTA

Område
**Lokaliseringsutredning för ny
helikopterbas. Värmdö kommun
Lokaliceringsförslag 3, Tjustvik
Flygkorridor mot väster**

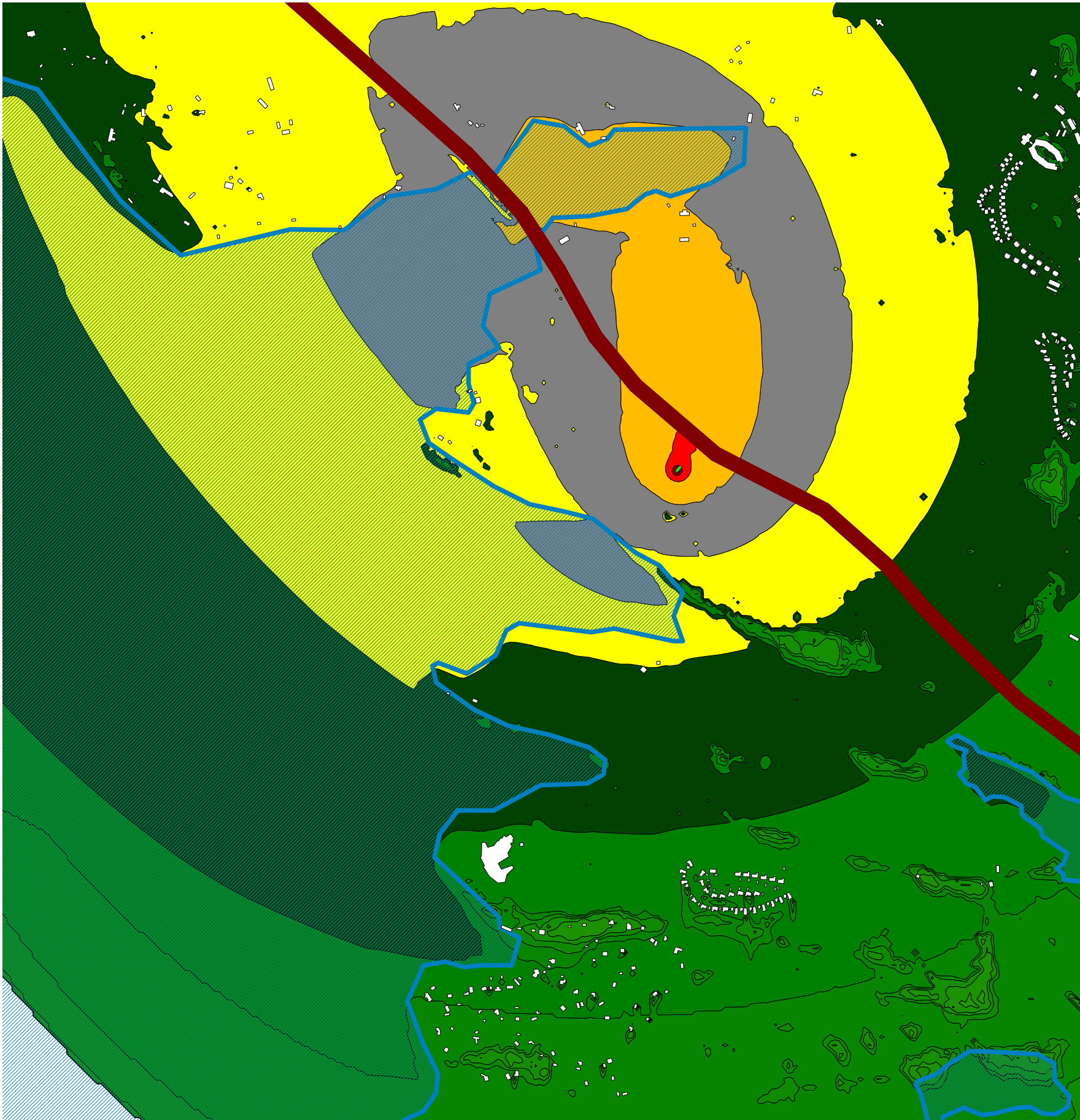


Arkitekter Ingenjörer

Box 1351, 751 43 Uppsala
Strandbogatan 1
Växel: 010-211 80 00
www.bjerking.se

Handläggare Leif Dahlback	Granskad av Leif Rydén
-------------------------------------	----------------------------------

Datum 2013-06-28	Nummer 13U22551-13
----------------------------	------------------------------



FÖRKLARINGAR

- Vatten
- Vägar
- Byggnader

Nordiska beräkningsmodellen för
externt industribuller.
Environmental noise from industrial
plants, General prediction method.
Report 32, Danish Acoustical institute

Beräkningshöjd 2 m över mark	Driftfall Eurocopter AS365
---------------------------------	----------------------------------

Ekvivalent ljudnivå, dBA

- > -99.0 dB(A)
- > 35.0 dB(A)
- > 40.0 dB(A)
- > 45.0 dB(A)
- > 50.0 dB(A)
- > 55.0 dB(A)
- > 60.0 dB(A)
- > 65.0 dB(A)
- > 70.0 dB(A)
- > 75.0 dB(A)
- > 80.0 dB(A)
- > 85.0 dB(A)

BULLERKARTA

Område
**Lokaliseringsutredning för ny
helikopterbas. Värmdö kommun
Lokaliseringsförslag 6, Tjustvik
Flygkorridor mot nordväst**

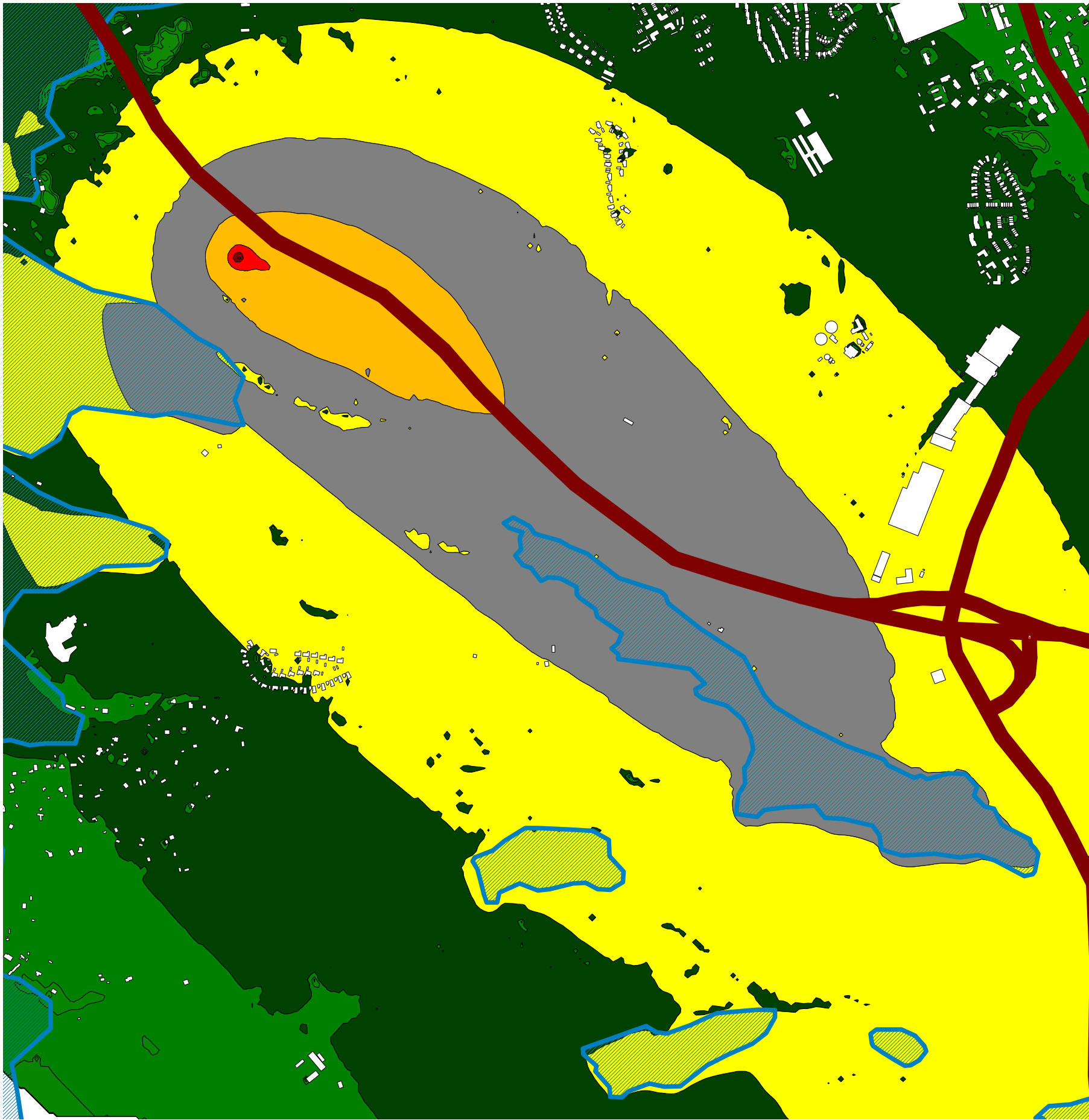


Arkitekter Ingenjörer

Box 1351, 751 43 Uppsala
Strandbogatan 1
Växel: 010-211 80 00
www.bjerking.se

Handläggare Leif Dahlback	Granskad av Leif Rydén
------------------------------	---------------------------

Datum 2013-09-26	Nummer 13U22551-14
---------------------	-----------------------



FÖRKLARINGAR

-  Vatten
-  Vägar
-  Byggnader

Nordiska beräkningsmodelle för
externt industribuller.
Environmental noise from industrial
plants, General prediction method.
Report 32, Danish Acoustical institute

Beräkningshöjd 2 m över mark	Driftfall Eurocopter AS365
---------------------------------	----------------------------------

Ekvivalent ljudnivå, dBA

-  > -99.0 dB(A)
-  > 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)
-  > 80.0 dB(A)
-  > 85.0 dB(A)

BULLERKARTA

Område
**Lokaliseringsutredning för ny
helikopterbas. Värmdö kommun
Lokaliseringsförslag 6, Tjustvik
Flygkorridor mot sydost**

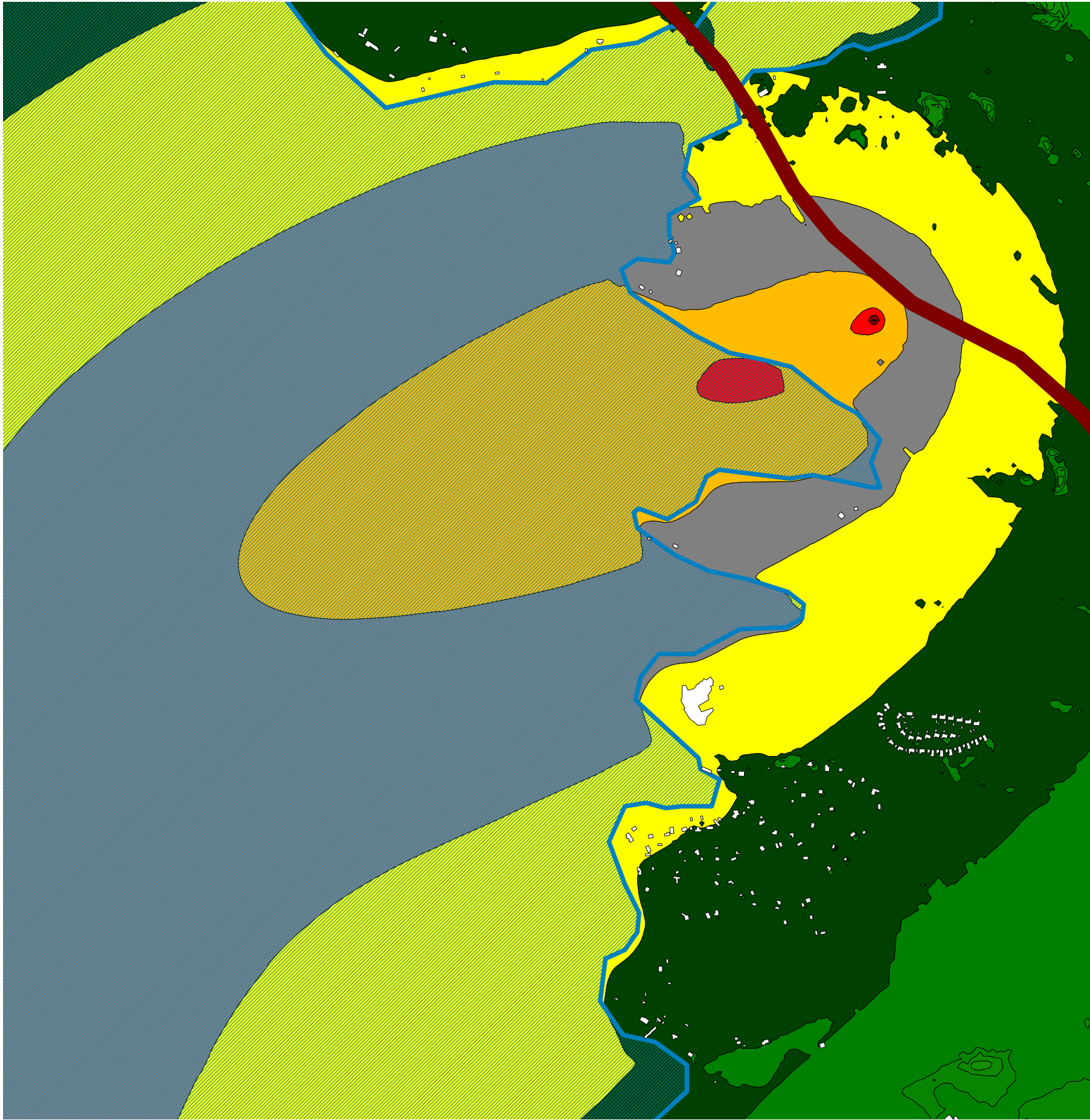


Arkitekter Ingenjörer

Box 1351, 751 43 Uppsala
Strandbogatan 1
Växel: 010-211 80 00
www.bjerking.se

Handläggare Leif Dahlback	Granskad av Leif Rydén
-------------------------------------	----------------------------------

Datum 2013-06-28	Nummer 13U22551-15
----------------------------	------------------------------



FÖRKLARINGAR

-  Vatten
-  Văgar
-  Byggnader

Nordiska beräkningsmodelle för
externt industribuller.
Environmental noise from industrial
plants, General prediction method.
Report 32, Danish Acoustical institute

Beräkningshöjd 2 m över mark	Driftfall Eurocopter AS365
---------------------------------	----------------------------------

Ekvivalent ljudnivå, dBA

-  > -99.0 dB(A)
-  > 35.0 dB(A)
-  > 40.0 dB(A)
-  > 45.0 dB(A)
-  > 50.0 dB(A)
-  > 55.0 dB(A)
-  > 60.0 dB(A)
-  > 65.0 dB(A)
-  > 70.0 dB(A)
-  > 75.0 dB(A)
-  > 80.0 dB(A)
-  > 85.0 dB(A)

BULLERKARTA

Område
**Lokaliseringsutredning för ny
helikopterbas. Värmdö kommun
Lokaliceringsförslag 3, Tjustvik
Flygkorridor mot väster**



Arkitekter Ingenjörer

Box 1351, 751 43 Uppsala
Strandbogatan 1
Växel: 010-211 80 00
www.bjerking.se

Handläggare Leif Dahlback	Granskad av Leif Rydén
-------------------------------------	----------------------------------

Datum 2013-06-28	Nummer 13U22551-16
----------------------------	------------------------------