

Till Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd

Strategi för miljöbilar och drivmedel – för ett fossilfritt Stockholm

Remiss från kommunstyrelsen (KS-dnr 001513/2013).

Förslag till beslut

Tjänsteutlåtandet utgör svar på remissen

Olle Johnselius
stadsdelsdirektörVerner Stadthagen
administrativ chef

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har remitterat ”Strategi för miljöbilar och drivmedel – för ett fossilfritt Stockholm” till bl.a. Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd. I strategin listas åtgärder som ska göra det enklare för stockholmare och företag i Stockholm att välja miljöbil, miljölastbil eller miljöbuss och att tanka dem med förnybara drivmedel eller ladda dem med förnybar el.

Stadsdelsförvaltningen har inga invändningar mot förslagen i strategin. Enligt förvaltningens mening bör staden börja med de åtgärdsförslag som rör den egna bilparken. Förvaltningen är även positiv till de förslag om tunga fordon som anges, till exempel att skärpa kraven vid entreprenadupphandlingar och ställa krav på miljöfordon vid arbete med exploatering på stadens mark.

Bilagor

1. Miljö- och hälsoskyddsnämndens protokoll 2013-09-24, § 12
2. Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande 2013-09-09

Remissbehandling

Kommunstyrelsen har remitterat miljö- och hälsoskyddsnämndens förslag ”Strategi för miljöbilar och drivmedel – för ett fossilfritt Stockholm” till alla stadsdelsnämnder, facknämnder och kommunala bolag för yttrande senast den 20 december 2013.

Miljö- och hälsoskyddsnämndens förslag

Förslaget till strategi har tagits fram dels för att klara Stockholms stads mål till 2015 för miljöfordon och förnybara drivmedel, dels för att klara det långsiktiga målet om halvering av fordonens energiförbrukning och fullständig utfasning av fossila drivmedel till 2050. I strategin listas åtgärder som ska göra det enklare för stockholmare och företag i Stockholm att välja miljöbil, miljölastbil eller miljöbuss och att tanka dem med förnybara drivmedel eller ladda dem med förnybar el.

Åtgärdsförslagen har följande indelning:

- förslag som framförallt rör personbilar och tillhörande bränslen
- förslag som framförallt rör tunga fordon och tillhörande bränslen
- förslag som rör bussar
- förslag som rör Stockholms stads egen bilpark och användningen av den
- förslag där Stockholm bör verka för en förändring av regelverk

Strategin innehåller också förslag till skärpning av den nationella miljöbilsdefinitionen, möjliga platser för laddstolpar för elfordon och platser för snabbbladdningsstationer för elbilar.

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande bifogas i sin helhet (bilaga 2).
Protokollsutdrag från miljö- och hälsoskyddsnämndens behandling av ärendet bifogas också (bilaga 1).

Förvaltningens synpunkter

Stadsdelsförvaltningen har inga invändningar mot förslagen i strategin. Enligt förvaltningens mening bör staden börja med de åtgärdsförslag som rör den egna bilparken. Här avses att skärpa miljöbilsmålen, reservera resurser i budget för att ersätta förvaltningar och bolag för ev. merkostnader för inköp av miljöbilar och att upphandla en bilpool. Förvaltningen är även positiv till de förslag om tunga fordon som anges, till exempel att skärpa kraven vid entreprenadupphandlingar och ställa krav på miljöfordon vid arbete med exploatering på stadens mark.

När det gäller strategin anser förvaltningen att sammanfattningen är överskådlig medan strategin som helhet blir mer lättillgänglig om den kortas ned.

