

Mellan Stockholms kommun genom dess exploateringsnämnd och dess trafik- och renhållningsnämnd, nedan gemensamt kallade **Staden**, å den ena sidan, och AB Storstockholms Lokaltrafik genom Trafikförvaltningen Stockholms läns landsting, nedan kallat **Trafikförvaltningen**, å den andra sidan, har, på villkor som anges i § 19 nedan, träffats följande

GENOMFÖRANDEAVTAL

för förlängning av Tvärbanan från Sickla Udde till kommungränsen Stockholm/Nacka

BAKGRUND

Stockholms läns landsting och Stockholms kommun träffade 1993-06-24 en principöverenskommelse om samarbete och villkor samt bekräftelse på parternas gemensamma intresse av att ”skapa en effektiv tvärförbindelse mellan lokaltågstrafiken och tunnelbanans olika grenar”, den s.k. **Tvärbanan**.

Med utgångspunkt i 1993 års principöverenskommelse träffade AB Storstockholms Lokaltrafik och Stockholms kommun, genom dåvarande gatu- och fastighetsnämnden, 2000-06-19 ett avtal avseende utbyggnad av Tvärbanan Ost mellan Gullmarsplan och Sickla Udde.

Detta genomförandeavtal reglerar förlängning av Tvärbanan från Sickla Udde till kommungränsen Stockholm/Nacka. Parterna är överens om att 1993 års principöverenskommelse i tillämpliga delar skall ligga till grund även för denna utbyggnad.

§ 1

AVSIKTSFÖRKLARING

Trafikförvaltningen planerar att förlänga Tvärbanan från Sickla Udde till Nacka, i huvudsak enligt vad som framgår av bifogade karta (Bilaga 1). Parterna är överens om att denna förlängning ger flera fördelar på både kort och lång sikt. Genom att koppla samman Tvärbanan med Saltsjöbanan och den busstrafik som går på Värmdövägen och Sickla Industriväg skapas ett attraktivt alternativ att resa kollektivt på tvären mellan Nacka-Värmdösektorn och Stockholms läns södra och västra delar, utan att passera Stockholms innerstad. Detta går i linje med planerna för utvecklingen av sektorns kollektivtrafik, samtidigt som det kan ge en betydande avlastning för Slussen under den förestående ombyggnaden av densamma. Parterna är överens om att en forcerad planerings- och byggprocess för förlängningen av Tvärbanan är en förutsättning för att denna ska kunna vara till nytta under tiden Slussen byggs om.

En grundläggande förutsättning för den förlängning av Tvärbanan som detta genomförandeavtal reglerar, är att en ny slutstation för Tvärbanan anläggs inom Nacka kommun, i anslutning till Saltsjöbanans station i Sickla. Det åligger Trafikförvaltningen att träffa erforderliga överenskommelser och i övrigt ansöka om erforderliga lov och tillstånd, inom och utanför Stockholms kommun, för att säkerställa att detta kan komma till stånd.

Detta genomförandeavtal får ej återopas vid kommande avtalsförhandlingar mellan parterna.

§ 2

OMFATTNING

Inom Stockholms kommun belägna tillkommande delar av spårvägsanläggningen, inklusive de delar av befintlig spårvägsanläggning som måste byggas om, benämns nedan **Trafikanläggningen**.

Trafikanläggningen planeras i befintlig gatuanläggning på Båtbyggargatan. Geografiskt läge framgår av bifogad ritning (Bilaga 2). Genomförandet av Trafikanläggningen består i huvudsak av följande moment:

1. Befintlig vändspårsvyta i betongtråg norr om kvarteret Lugnvattnet byggs om/konverteras till trafikspår (dubbelspår).
2. Nya dubbelspår dras fram över korsningen Båtbyggargatan/Rorgängargatan.
3. Nya dubbelspår dras fram över befintlig gräsyta norr om kvarteret Forsen.
4. Nya dubbelspår dras fram över korsningen Båtbyggargatan/Skeppsmäklargatan och vidare över kommungränsen in i Nacka.

I samband med moment 4 ovan avser Staden bygga om den del av korsningen Båtbyggargatan/Skeppsmäklargatan som är belägen innanför kommungränsen. Ombyggnaden förutsätter samordning mellan parterna och övriga berörda trafikhuvudmän, dvs Trafikverket och Nacka kommun, avseende utformningen av korsningen och anslutande gator på båda sidor kommungränsen.

§ 3

DETALJPLANER, BYGGLOV

Det geografiska område inom Stockholm där Trafikanläggningen planeras omfattas av detaljplanerna Dp 1999-08783-54 och Dp 2003-02068-54. Den mark inom dessa detaljplaner där Trafikanläggningen avses anläggas är planlagd som huvudgata. Parterna förutsätter att Trafikanläggningen kan utföras med stöd av dessa detaljplaner. Parterna förutsätter vidare att järnvägsplan inte är nödvändig för att genomföra Trafikanläggningen.

Trafikförvaltningen ansvarar för att upprätta och ansöka om nödvändiga mark- och bygglov för genomförandet av Trafikanläggningen.

I anslutning till Trafikanläggningen pågår, inom fastigheten Södra Hammarbyhamnen 1:3, för närvarande arbete med ny detaljplan för projekt **Lugnet III** (S-Dp 2012-11791-54). Parterna skall gemensamt verka för att detaljplan för Lugnet III antas och vinner laga kraft.

§ 4

SERVITUT

Trafikförvaltningens rätt att disponera Stadens mark för Trafikanläggningen skall regleras i särskilt servitutsavtal mellan parterna.

Vid eventuell nedläggning av Trafikanläggningen skall Trafikförvaltningen återlämna upplåten mark till Staden. SL skall därvid på sin bekostnad borttaga onyttiga anläggningar och i görligaste mån återställa marken. Träffat servitutsavtal skall då utan ersättning till Trafikförvaltningen upphöra att gälla. Detsamma skall gälla om utbyggnaden avbryts eller delsträcka läggs ned.

§ 5

ANSVARSFÖRDELNING, PROJEKTERING OCH UTFÖRANDE

Trafikförvaltningen bygger och bekostar Trafikanläggningen.

Trafikförvaltningen ansvarar för och bekostar erforderliga nybyggnader, flyttningar, ombyggnader och omläggningar av Stadens anläggningar (gator, ledningar, parkmark mm) som är direkt betingade av Trafikanläggningen, dvs sådana åtgärder som inte skulle behöva vidtagas om inte Trafikanläggningen planerades eller byggdes.

Åtgärder i Stadens anläggningar får inte påbörjas innan Trafikförvaltningen tagit fram erforderliga handlingar, vilka godkänts av Staden. Projekteringen skall utföras av Trafikförvaltningen enligt Stadens standard (Teknisk Handbok). Staden skall på egen bekostnad granska dessa handlingar.

Om Staden kräver eller om ändringsarbetena medför en högre funktionell eller estetisk standard än befintlig anläggning har skall Staden svara för den merkostnad som uppkommer.

Staden deltar i syn, del- och slutbesiktningar av entreprenader. Stadens eventuella anmärkningar skall framföras senast vid dessa besiktningstillfällen. Relationshandlingar i original skall överlämnas till Staden efter utbyggnaden och vara försedda med Stadens stämpel och ritningsnummer.

§ 6

TIDPLAN

Trafikförvaltningen har gemensamt med Staden utarbetat en preliminär huvudtidplan (Bilaga 3) till grund för utbyggnaden av Trafikanläggningen. Parterna är därvid medvetna om att det föreligger stort behov av koordinering och planering såväl av projekt Lugnet III som av Trafikanläggningen och ombyggnad av korsningen Båtbyggargatan/Skeppsmäklargatan.

§ 7

GESTALTNINGSPROGRAM

Trafikanläggningen skall i huvudsak följa det gestaltningsprogram som parterna gemensamt tog fram i samband med Tvärbanans förlängning till Sickla Udde.

§ 8

TRAFIKPROVISORIER

Vid utbyggnaden av Trafikanläggningen ansvarar Trafikförvaltningen för och bekostar för vägtrafiken erforderliga trafikanordningsplaner, provisorier, trafikanläggningar etc. Trafikförvaltningen skall ta fram ritningar som visar hur trafiken behandlas under byggnadstiden. Dessa ritningar skall inlämnas för godkännande av trafikkontoret senast tre veckor innan arbetena påbörjas. Trafikförvaltningen skall i största möjliga utsträckning sträva efter att dagens framkomlighet och kapacitet upprätthållas under byggnadstiden. Trafikförvaltningen är medveten om att detta innebär att minst ett körfält i vardera riktningen på berörda gator skall hållas öppet för allmän körtrafik under hela utbyggnadstiden.

§ 9

MARKFÖRORENINGAR

Trafikförvaltningen ansvarar för och bekostar åtgärder, direkt betingade av Trafikanläggningen, relaterade till föroreningar, som krävs av myndighet för markens användning.

§ 10

GRUNDFÖRSTÄRKNING

I samband med anläggandet av Båtbyggargatan har Staden utfört grundförstärkning enligt BK 2. Trafikförvaltningen ansvarar för att bärigheten är tillräcklig för Trafikanläggningen. Om ytterligare grundförstärkning skulle behövas för Trafikanläggningen åligger det Trafikförvaltningen att utföra och bekosta denna.

§ 11

BEFINTLIGA LEDNINGAR

Trafikförvaltningen skall på sin bekostnad ansvara för erforderliga ledningsomläggningar. Trafikförvaltningen är skyldig att träffa särskilda avtal med respektive ledningshavare om ledningsflyttar mm.

§ 12

BEFINTLIG VEGETATION

Trafikförvaltningen skall i god tid samråda med Staden om vilka gatuträd som måste tas ned, flyttas och/eller beskäras under genomförandet av Trafikanläggningen. Återplantering och flytt skall ske på Trafikförvaltningens bekostnad och enligt Stadens anvisningar. Trafikförvaltningen är medveten om att Stadens anvisningar bland annat innebär att träd skall planteras i skelettjord. När Trafikförvaltningen flyttat eller återplanterat enligt Stadens anvisningar övergår ansvaret för träden på Staden.

Trafikförvaltningen ansvarar för att övriga träd samt annan vegetation på allmän platsmark intill Trafikanläggningen inte skadas under genomförandet. Trafikförvaltningen skall skydda dessa träd och vegetation på ett betryggande sätt. Vid överträdelse skall Trafikförvaltningen utge vite med 200 000 kronor per skadat träd, (gäller när stammens diameter > 10 cm mätt 1 m ovan mark). Vid annan skada ansvarar Trafikförvaltningen för att reparera skadan, eller för att bekosta Stadens reparation av skadan. Om Trafikförvaltningen nyttjar park- och naturmark samt gatuplanteringar intill Trafikanläggningen utan tillstånd skall Trafikförvaltningen utge vite i enlighet med § 13 nedan.

Innan byggstart skall parterna gemensamt inspektera träd och annan vegetation som omfattas av denna § 12. Vid denna inspektion skall status och eventuella skyddsåtgärder för berörda träd och annan vegetation säkerställas.

§ 13

BYGGETABLERING

Parterna är överens om att byggetablering i första hand skall lokaliseras till mark utanför Stockholms kommun. Skulle mark inom Stockholms kommun trots det behöva tas i anspråk för byggetablering, skall Trafikförvaltningen tillse att Trafikförvaltningen, eller av Trafikförvaltningen anlita en entreprenör, i god tid före byggstart samråder med Staden om vilka ytor som behövs för detta ändamål och under hur lång tid dessa behövs.

Trafikförvaltningen är medveten om att upplåtelse av allmän plats för byggetablering kräver polistillstånd. Ansvarig förvaltning för upplåtelse av allmän plats är för närvarande trafikkontoret. I enlighet med det s.k. Huvudavtalet, träffat mellan parterna 2008-01-15, skall Staden inte ta ut någon avgift för den mark som Trafikförvaltningen eventuellt behöver nyttja.

Trafikförvaltningen skall tillse att Trafikförvaltningen, eller av Trafikförvaltningen anlita en entreprenör, håller sig inom godkänd byggetableringsyta upplåten med polistillstånd enligt ordningslagen. Om så ej sker och detta har påpekats av staden skall vite utgå med 200 kronor per påbörjad vecka och kvadratmeter mark som Trafikförvaltningen eller dess entreprenörer nyttjar utanför godkänd byggetableringsyta. Den godkända etableringsytan skall avgränsas med ett stabilt två meter högt stängsel.

§ 14

IMMISSIONSBEGRÄNSANDE ÅTGÄRDER

Trafikförvaltningen ansvarar för att Trafikanläggningen genomförs med sådana metoder och på ett sådant sätt att omgivningen drabbas av minsta möjliga störning.

Det åligger Trafikförvaltningen att tillse att Trafikanläggningen utformas och trafikeras på ett sådant sätt att befintliga fastigheter och verksamheter längs sträckan inte drabbas av störningar som försvårar dessas användning och fortlevnad.

Parterna skall vidare se till att Trafikanläggningen skall utformas så att genomförande av Lugnet III inte försvåras av ovan nämnda skäl. Skulle planering och genomförande av Lugnet III medföra kostnader till följd av krav från myndigheter, och dessa krav uppkommer till följd av Trafikanläggningen, skall Trafikförvaltningen bära samtliga sådana kostnader som Staden drabbas av.

§ 15

FRAMTIDA UNDERHÅLL OCH RENOVERING AV KONSTBYGGNADER

Delar av Trafikanläggningen kommer att förläggas på befintliga konstbyggnader. Då dessa konstbyggnader, inklusive deras tätskikt, i framtiden behöver bytas eller på annat sätt åtgärdas, åligger det Trafikförvaltningen att utan kostnad för Staden borttaga och återlägga berörda delar av Trafikanläggningen under den tid detta skäligen krävs för att erforderliga arbeten med konstbyggnaderna ska kunna utföras.

§ 16

INRAPPORTERING AV GEOTEKNISKA UTREDNINGAR

Trafikförvaltningen skall sända in resultatet av alla geotekniska undersökningar som genomförs inom ramen för Etapp 2 till Stadens geoarkiv.

§ 17

KOMMUNIKATION

Parterna är överens om att samverka kring den information till allmänheten, näringsidkare mfl som kommer att behövas i samband med planering och genomförande av Trafikanläggningen. Trafikförvaltningen ansvarar för ärendehantering föranledd av synpunkter från allmänheten, näringsidkare mfl.

Samarbetet förutsätter en öppen och pågående dialog i mediekontakter och mediebearbetning. Trafikförvaltningen har det övergripande ansvaret för kommunikationen. Alla planerade kommunikationsinsatser skall i förhand godkännas av Staden.

Trafikförvaltningen förbinder sig att utan kostnad för Staden med skyltar på plats kontinuerligt informera allmänheten om projektet och byggnadsarbetena och därvid ange Stadens medverkan i projektet. Text på byggskylten angående Stadens medverkan i projektet ska utformas efter anvisningar från Staden.

§ 18

TREDJEMANSANSVAR OCH SKADESTÅND

Trafikförvaltningen är i förhållande till Staden ansvarig för Stadens eventuella skadeståndsskyldighet gentemot tredje man till följd av Trafikanläggningen och därmed sammanhängande åtgärder. Vad nu sagts gäller ej om Trafikförvaltningen visar att Staden förfarit vårdslöst eller felaktigt.

Trafikförvaltningen skall ersätta Staden för samtliga kostnader som Staden kan ådraga sig gentemot fastighetsägare, tomträtthavare, nyttjanderättshavare eller annan till följd av Trafikanläggningen och därmed sammanhängande åtgärder.

§ 19

ÖVRIGA VILLKOR

Detta genomförandeavtal är till alla delar förfallet om inte

- dels landstingets trafiknämnd senast 2013-12-31 godkänner detta avtal genom beslut som vinner laga kraft,
- dels Stockholms exploateringsnämnd senast 2013-12-31 godkänner detta avtal genom beslut som vinner laga kraft,
- dels Stockholms trafik- och renhållningsnämnd senast 2013-12-31 godkänner detta avtal genom beslut som vinner laga kraft,
- dels Stockholms kommunfullmäktige senast 2013-12-31 godkänner detta avtal genom beslut som vinner laga kraft,
- dels landstingets trafiknämnd och Nacka Kommun senast 2013-12-31 godkänner genomförandeavtal för Tvärbanans förlängning till Nacka, genom beslut som vinner laga kraft,
- dels landstingets trafiknämnd och trafikverket senast 2013-12-31 godkänner genomförandeavtal för Tvärbanans förlängning till Nacka, genom beslut som vinner laga kraft,
- dels landstingets trafiknämnd senast 2013-12-31 godkänner genomförandebeslut för förlängning av Tvärbanan från Sickla Udde till Nacka genom beslut som vinner laga kraft,

dels landstingsfullmäktige senast 2013-12-31 godkänner genomförandebeslut för förlängning av Tvärbanan från Sickla Udde till Nacka genom beslut som vinner laga kraft,

dels Nacka kommun senast 2014-09-30 antar erforderliga detaljplaner för tvärbanans utbyggnad inom Nacka, genom beslut som vinner laga kraft.

* * * * *

Detta Genomförandeavtal har upprättats i tre likalydande exemplar av vilka parterna tagit var sitt.

Stockholm den

För Stockholms kommun genom
dess exploateringsnämnd

.....
()

.....
()

För Stockholms kommun genom
dess trafik- och renhållningsnämnd

.....
()

.....
()

För AB Storstockholms Lokaltrafik
genom Trafikförvaltningen Stockholms
läns landsting

.....
()

.....
()

BILAGOR:

1. Karta över planerad spårvägssträckning Sickla Udde-Nacka
2. Ritning över planerad spårvägsanläggning inom Stockholms kommun
3. Preliminär huvudtidplan