

**Handläggare**  
Thomas Wiklund  
Telefon: 508 28 200

**Till**  
Idrottsnämnden

## Utveckling av båtlivet i Stockholm

Skrivelse av Emilia Bjuggren m.fl. (S)

### Förvaltningens förslag till beslut

Idrottsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Olof Öhman  
Förvaltningschef

Robert Sköld  
Avdelningschef

### Sammanfattning

Idrottsnämnden lämnade den 20 juni 2012 en skrivelse av Emilia Bjuggren m.fl. (S) till förvaltningen för beredning. I skrivelsen anges att Heleneborgs båtklubb (HBK), belägen i Pålsundet, tagit fram ett förslag till att anlägga en brygga med 30 gästplatser och 30 fasta båtplatser, mot bakgrund av den rådande bristen på båtplatser. En del av lösningen på denna brist anges vara att berörda nämnder fattar beslut om att bygga bryggan och iordningsställa en toatömningsstation. Heleneborgs båtklubb har till stadsbyggnadskontoret lämnat en bygglovsansökan avseende återuppbyggnad av tidigare brygga längs Söder Mälarstrand, mitt emot Mälarvarvet, samt uppförande av en miljöstation. Stadsbyggnadsnämnden har under hösten till klubben meddelat avslag på inskickat bygglov. Förvaltningen ser också svårigheter med en gästbrygga på den föreslagna platsen.

Förvaltningen håller med skrivelsens författare om att det finns behov av fler båtplatser i Stockholm. Bristen på båtplatser behandlas i den policy för fritidsbåtlivet som antogs av både id-

rottnämnden och exploateringsnämnden i oktober 2013. Att det också är en stor brist på gästhamnsplatser i Stockholm är välkänt. En genomgång av lämpliga platser för utveckling av gästhamnar bör göras och redovisas till nämnden under 2014.

## Ärendets beredning

Ärendet har behandlats inom driftavdelningens friluftsenhet.

## Skrivelsen

Idrottsnämnden lämnade den 20 juni 2012 en skrivelse av Emilia Bjuggren m.fl. (S) till förvaltningen för beredning.

I skrivelsen framhålls att det råder stor brist på båtplatser i Stockholm och att väntetiden för en båtplats på vissa håll är så lång som 14 år. Vidare anges att vattnet är en viktig del av Stockholms attraktionskraft och att det har en stor betydelse för en ökad turism. I skrivelsen påtalas även att det finns ett tydligt underskott av gästhamnsplatser, framför allt om man kommer sjövägen via Mälaren. I skrivelsen anges att Heleneborgs båtklubb (HBK), belägen i Pålundet mellan Långholmen och Södermalm, tagit fram ett förslag till att anlägga en brygga med 30 gästplatser och 30 båtplatser. Båtklubben, som är en av landets äldsta, erhöll enligt skrivelsen utmärkelsen ”årets båtklubb” 2010, bland annat på grund av föreslagna miljöåtgärder såsom spolplatta och toatömningsstation för närområdet. Slutligen anges i skrivelsen att en del av lösningen med bristen på båtplatser och de långa köerna för båtplats, är att berörda nämnder fattar beslut om att bygga bryggan och iordningsställa tömningsstationen.

Skrivelsen *bifogas*.

## Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen har varit Heleneborgs båtklubb behjälplig och med egna projektledare svarat för byggandet av en spolplatta och stadens första toatömningsstation för fritidsbåtar. Anläggningarna stod klara under sommaren 2013 och är i dag i full drift. Förvaltningen har även varit klubben behjälplig när det gäller bygglovsansökan. Då den föreslagna platsen inte är belägen inom idrottsmarksområde (Y-mark) är förvaltningen inte remissinstans och har därför inte fått yttra sig i bygglovsfrågan. Stadsdelsnämnden hade i sitt remissyttrande föreslagit bifall till bygglov, men stadsbyggnadsnämnden beslutade att avslå ansökan.

Förvaltningen är överens med skrivelsens författare om att det finns ett behov av fler båtplatser i Stockholm och att väntetiderna är långa för en båtplats. Förvaltningen kan dock se vissa svårigheter med en gästbrygga på den föreslagna platsen, då utbyggnad av toaletter, duschar och övriga servicefaciliteter inte bedöms som möjliga där. Förslaget att använda husbilscampingens serviceanläggning är inte helt okomplicerat, och bör därför utredas mer noggrant om det kan vara en möjlig lösning. Förslaget att återskapa den brygga som tidigare fanns på platsen, för att öka antalet fritidsbåtplatser, ser förvaltningen dock som en god idé.

I stadsbyggnadsnämnden uppmanades också Heleneborgs båtklubb att återkomma med ett mer genomarbetat förslag som skulle kunna ligga till grund för en ändrad detaljplan.

---

## **Bilaga**

Skrivelse av Emilia Bjuggren m.fl. (S)