

**Handläggare**  
Erik Jondelius  
08-508 261 14

**Till**  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2013-11-19

## **Open streets. Svar på skrivelse från Jonas Naddebo (C)**

### **Förslag till beslut**

1. Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och åberopar tjänsteutlåtandet som svar på skrivelsen.
2. Trafik- och renhållningsnämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Per Anders Hedkvist  
Förvaltningschef

Susanne Pettersson  
Tf Avdelningschef

### **Sammanfattning**

Jonas Naddebo (C) önskade i en skrivelse till Trafik- och renhållningsnämnden, daterad 2013-04-18, en redogörelse för hur trafikkontoret arbetar med Open streets.

Trafikkontoret genomförde under två sommarhelger, 6-7 juli och 24-25 augusti försök med Open streets. Gatorna som stängdes av från biltrafik, Götgatan mellan Tjärhovsgatan och Noe Arksgränden samt Skånegatan mellan Nytorgsgatan och gågatan öster om Nytorget, möblerades med konstgräsöar, trädurnor och träd i sittbara trädlådor. Dessutom erbjöds gratis lånestolar att fritt placera i de nya parkrummen som bildades.

**Trafikkontoret**  
Stadsmiljö

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 261 14  
Växel 08-508 272 00  
erik.jondelius@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
stockholm.se

## Bakgrund

I Trafik- och renhållningsnämndens VP 2013 står att Stockholms stad "på försök ska införa "open streets"" och att genomförandet kommer att planeras med utgångspunkt för en levande och dynamisk stad med inriktning på målen i ÖP 2010 Promenadstaden.

Open streets-projekt är vanliga i Nord- och Sydamerika. I USA och Kanada genomförs Open streets i över 80 städer. Det finns en rad modeller för hur ett Open streets-projekt kan genomföras, organisatören kan vara de lokala myndigheterna och/eller ideella organisationer, ibland i samarbete med den privata sektorn. Likaså kan finansiering komma från olika håll: den privata sektorn, kommunen, regionen, privata donationer eller välgörenhetsorganisationer är exempel som enskilt eller i olika koalitioner gör det möjligt att ett Open streets-projekt kan genomföras.

## Ärendets beredning

Samverkan har skett inom kontoret och med berörda aktörer.

## Trafikkontorets svar

Trafikkontoret genomförde under två sommarhelger, 6-7 juli och 24-25 augusti försök med Open streets. Gatorna som stängdes av från biltrafik, Götgatan mellan Tjärhovsgatan och Noe Arksgränden samt Skånegatan mellan Nytorgsgatan och gågatan öster om Nytorget, möblerades med konstgräsöar, trädurnor och träd i sittbara trädlådor. Dessutom erbjöds gratis lånestolar att fritt placera i de nya parkrummen som bildades.

I valet av platser utgick kontoret från två platser i staden som lätt kunde göras tillgängliga för arrangemang, bibehålla god framkomlighet för behovstrafik såsom ambulans eller räddningstjänst, inte medföra alltför stora trafikomläggningar, och, främst för Götgatans del, skulle ge den kontrast mellan biltrafikerad gata och bilfri gata som är eftersträvansvärd att uppnå för ett Open streets-projekt.

På Medborgarplatsen hade förra sommaren Mötesplats Södermalm, där lånestolar funnits att låna, anordnats. Med de förutsättningar som fanns för att genomföra ett Open streets-projekt gav Mötesplats Södermalm en grund att växa vidare ifrån, och även att kombinera med då Mötesplats Södermalm skulle upprepas detta år. Träd som använts under Open streets-helgerna

har placerats på Mötesplats Södermalms ytor på Medborgarplatsen mellan helgerna och lånestolar som funnits på Medborgarplatsen har flyttats till de avspärrade delarna av Göt- och Skånegatan under Open streets-helgerna. Inför nästa års Open streets finns möjlighet att återanvända en del av materialet, exempelvis lånestolarna och de sittbara trädlådorna.

Upplevelsen efter att den första Open streets-helgen hade genomförts var att de nya parkrummen som bildades var välbesökta och uppskattade. På den avstängda delen av Skånegatan hade restaurangerna flyttat ut och breddat sina uteserveringar. Också detta var uppskattat.

Upplevelsen efter att den andra Open streets-helgen hade genomförts är liktydig som efter den första helgen förutom att en foodtruck och ett politiskt parti på lördagen hade sökt och beviljats tillstånd om att nyttja en del av avstängda Götgatan, och att klagomål från boende längs trafikomledningsgatorna om hög trafikmängd och avgaser inkom, samt att besökarantalet var något lägre, troligen på grund av flera andra evenemang i staden såsom Triathlon-VM och Parkernas dag. Precis som under den första helgen hade restaurangerna på Skånegatan flyttat ut och breddat sina uteserveringar vilket syntes uppskattat av flera restauranggäster och förbipasserande.

I budgetförslaget för 2014- 2016 ska Trafik- och renhållningsnämnden och Kulturnämnden inrätta en projektgrupp som tillsammans med föreningsliv och näringsliv genomför Open streets. I syfte att underlätta stockholmarnas deltagande ska inte evenemanget beläggas med några avgifter från stadens sida.

## **Slut**

## **Bilagor**

1. Skrivelse om Stockholms satsning på Open streets.