

2013-09-02

Motion av Stefan Nilsson (MP) och Daniel Helldén (MP) om inrättande av en bilpool för elbilar i Stockholm

Goda möjligheter till kollektivt användande av bil, genom bilpooler, gör det lättare för människor att själva inte behöva investera i bilköp. Det är ett av flera sätt att bidra till minskad bilism. Om de bilar som används kollektivt är bilar med mycket små utsläpp kan också viktiga bidrag till lägre klimatpåverkan och bättre luftkvalitet göras. Laddbara elbilar är de allra bästa när det gäller låga utsläpp av koldioxid och luftföroreningar såsom kväveoxider och partiklar.

I Paris infördes år 2011 Autolib', som kan ses som ett omfattande bilpoolsystem för elbilar. Ett stort antal kommuner i området runt Paris deltar. I början av 2013 fanns över 1 700 bilar i systemet, med över 4 000 laddstationer och över 65 000 registrerade prenumeranter. Autolib' kan ses som en uppföljning av det framgångsrika systemet med låncyklar; Velib', som Paris startade år 2007, och som omfattar över 18 000 låncyklar och 1 200 lånestationer.

Att Autolib' har blivit så populärt och omfattande beror delvis på den stora tillgängligheten. En bil som hämtats på en laddstation kan efter användande lämnas tillbaka på valfri av de 4 000 laddstationerna (i mån av plats). Det finns olika typer av prenumerationstjänster; med fast pris per år, månad, vecka eller dag och ett rörligt tillägg per halvtimmes bilanvändning.

I Stockholm finns det sedan år 2006 ett system med låncyklar, Stockholm City Bikes, som liknar Velib' i Paris. Det är upphandlat som en tjänstekoncession av Stockholms stad. Systemet finansieras med reklam och säsongkort som ger användaren möjlighet att låna cykel i de cykelställ där låncyklarna finns uppställda. Ett bilpoolssystem för elbilar, med Autolib' som förebild, skulle också kunna upphandlas som tjänstekoncession.

Stockholm skulle ha stor nytta av ett system liknande Autolib'. En extra fördel med att införa det i Stockholm är den ökade tillgängligheten att ladda övriga elbilar, ägda av privatpersoner eller företag/organisationer, eftersom ett stort antal nya laddstationer skulle byggas.

Vi föreslår att kommunfullmäktige beslutar

att Stockholms stad ska införa en bilpool för elbilar, med Autolib' i Paris som förebild

att systemet ska upphandlas som tjänstekoncession

att angränsande länskommuner ska bjudas in att delta i bilpoolen

Stefan Nilsson (MP)

Daniel Helldén (MP)