



1 (2)

## Svar på interpellation angående cykeln som färdmedel

Det torde inte ha undgått Miljöpartiet att Moderaterna och Alliansen tagit en lång rad initiativ för att verkligen satsa på att göra Tyresö till en mer cykelvänlig kommun och öka andelen cyklande. Vi har haft mål som löpande uppfylls i såväl kommunplan som i nämndplan. Vi har tagit fram en ambitiös och omfattande cykelplan som behandlats politiskt följs av en politiskt behandlad genomförandeplan med kostnader, tidsperspektiv och prioriteringsordning. Totalt rör det sig om satsningar på runt 60 miljoner på 10 år. Först bland prioriteringarna – som varit fokus under 2012-2013 – har varit att förbättra kopplingarna till våra grannkommuner.

Interpellanten ställer en rad frågor kring cykel och som svar anförs följande:

- 1) När kommer vi att ha ett sammanhängande cykelnät?
  - Kommunstyrelsen beslutade den 27 oktober om att prioritera kommunens cykelplan och att avsätta sex miljoner årligen under en femårsperiod till genomförande av planen.
- 2) Varför underhålls inte befintlig infrastruktur, t ex Bollmoravägen?
  - Gång- och cykelvägnätet är prioriterat vid drift- och underhållsåtgärder. Bollmoravägen är ett regionalt cykelstråk och utpekad i cykelplanen med prioritet 1. Den första etappen, delen mellan kommungränsen till Stockholm och Njupkärrsvägen är tänkt att åtgärdas 2014. Då ska de utformningsbrister som beskrivs i interpellationen byggas bort.
- 3) Varför skyltas inte cykelbana om vid avstängning?
  - Omledningsväg för cykel ska skyltas vid avstängning. Det är ett krav kommunen ställer på entreprenörer för att deras respektive trafikanordningsplan ska bli godkänd. I det aktuella fallet vid Tyresö Wiew uppstod en miss i kommunikationen mellan kommunens tjänstemän vid en pensionsavgång. Historiskt sett har arbetet med trafikanordningsplanerna haft ett mycket stort fokus på trafiksäkerhet för att skydda de som arbetar på vägen



och tredje man. Frågor om cyklisters framkomlighet och behov av information har fått och får fortfarande allt större plats.

4) Hur kan det ta över en månad att lägga igen asfalt?

Att Vattenfall lämnade cykelbanan längs Bollmoravägen öppen under alldeles för lång tid har resulterat i att kommunen inte länge beviljar schaktningstillstånd för lika långa sträckor i taget. Samma sak ska inte kunna hända igen med nya rutinerna.

5) Hur kan man bygga en vall som skymmer sikten för bilar och cyklar vid cykelöverfarten vid Hedvigslund och varför bygger man ingen på- och avfart till cykelbanan?

Tyresö kommun förlitade sig till stor del på Trafikverkets kompetens vid projekteringen av Trafikplats Hedvigslund. Tyresö, Stockholm, Nacka och Trafikverket har ett samarbete i LÄSK även kring cykelfrågor och förhoppningsvis kan utformningsbristerna för cykel i Hedvigslund åtgärdas i efterhand.

6) Varför finns inte fler separeringar mellan gående och cyklister, exempelvis på Myggdalsvägen?

Cykelvägnätet i kommunen byggdes ut under 70- och 80-talen då det också beslutades om förbud mot moped på gång- och cykelvägnätet. Med hänvisning till mopedförbudet motiverades smalare gång- och cykelbanor i flera fall för smala för att separera. Den första sträckan med separering mellan gående och cyklister färdigställdes i år längs Töresjövägen. Sista etappen på Myggdalsvägens gång- och cykelbana (som är tre meter bred) färdigställs 2014 då kommer hela Myggdalsvägen att målas samtidigt.



Fredrik Saweståhl  
Kommunstyrelsens ordförande