

Interpellation



Kommunfullmäktige 10 oktober 2013

**Interpellation angående cykeln som ett färdmedel, ställd till Fredrik Saweståhl
kommunstyrelsens ordförande av Lilian Nylinder**

Cyklingen är en het fråga i många kommuner och de flesta tar nu fram cykelplaner. Tyresö har nu en cykelplan men utan tidsplan vilket gör att det är svårt att veta om det är en bra cykelplan eller inte.

Cykelbanan Bollmoravägen är en salig blandning av olika lösningar och problem. Det är övergångsställen som inte har cykelöverfarter. Det är rödljus som cyklister måste stanna och trycka på. Det är vattensamlingar mellan bilväg och cykelbana, kanter för att lämna och köra upp på cykelbanan. Asfalten är också så dålig bitvis att det bara går att nyttja viss del av GC-banan, ingen separering mellan cyklister och gående och en pollare (stolpe för synskadad) som står perfekt utsatt för att klippa cyklister.

Vid Tyresö C har en avspärrning gjorts för vår säkerhet eftersom bygget av Tyresö View pågår. Här har gående och cyklister mötts av "Gång/Cykelväg Avstängd". Inget mer, ingen hänvisning vart cyklisterna ska ta vägen. Detta gör att lokalkännedom krävs för att kunna fortsätta sin cykeltur. En lösning är t ex orange pil som hänvisar trafiken precis som det görs när en bilväg stängs av. I början på sommaren gjorde Vattenfall arbete med att lägga nya kablar. När man korsade Bollmoravägen (vid brandstationen) bröts både cykelväg och bilväg upp samtidigt. Samma dag var asfalten på plats på bilvägen men det tog över en månad innan ny asfalt låg på cykelvägen precis bredvid.


Nybyggda Hedvigslund är en satsning mellan Trafikverket, Tyresö, Nacka och Stockholm. Trafikplatsen är säkert jättebra för boende i området som kör bil men när det gäller cykeltrafiken har man missat totalt. Det finns inga riktiga av- och påfarter till och från cykelbanan på Älta-sidan. Man har också valt att bygga en vall som skymmer sikten mellan bilar och cyklar vilket ställer till det avsevärt eftersom cyklar har företräde på cykelöverfarten in och ut ur rondeller.

Mot bakgrund av ovanstående vill jag ställa följande frågor:

- 1) När kommer vi ha ett sammanhängande cykelnät?
- 2) Varför underhålls inte befintlig infrastruktur, t ex Bollmoravägen?
- 3) Varför skyltas inte cykelbana om vid avstängning?
- 4) Hur kan det ta över en månad att lägga igen asfalt?
- 5) Hur kan man bygga en vall som skymmer sikten för bilar och cyklar vid cykelöverfarten vid Hedvigslund och varför bygger man ingen på- och avfart till cykelbanan?

6) Varför finns inte fler separeringar mellan gående och cyklister, exempelvis på Myggdalsvägen?

för Miljöpartiet de Gröna i Tyresö


Lilian Nylinder