



**Tid** Måndag 14 oktober 2013 kl.14.30 – 17.00

**Plats** Gamla Biblioteket, Tekniska Nämndhuset

**Justerat**

Ulrika Voghera

Anders Carlsson

**Närvarande**

Ledamöter:

Ulrika Voghera, (HSO) Tjänstgörande ordföranden

Anders Carlsson, (HSO/RTP-S)

Gunnar Slätt, (HSO/FHDBF)

Monicka Zachari (HSO/SRF)

Yvonne Forsberg (HSO/ÅSS)

Tjänstemän:

Rådets sekreterare Eva Olofsson samt föredragande Kristofer Tengliden, Pär Båge, Håkan Söderlund, Michael Bergman, Barbro Edlund, Fredrik Alfredsson och Catarina Nilsson.

## § 1

### Val av justerare

## Beslut

Rådet utser Anders Carlsson att tillsammans med tjänstgörande ordföranden Ulrika Voghera justera dagens protokoll.

## § 2

### Dagordningen fastställs

Dagordningen godkänns med tillägg under punkten övrigt.

## § 3

### Föregående protokoll

Rådets föregående protokoll är inte färdigställt.

## **§ 4**

### **Inkomna skrivelser och protokoll**

- 4.1 Protokoll nr 6/2013 den 9 september från Kommunstyrelsens funktionshinderråd
- 4.2 Protokoll nr 6/2013 den 19 augusti från stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens gemensamma funktionshinderråd
- 4.3 Protokoll nr 5/2013 från den 3 juni från fastighetsnämndens och miljö- och hälsoskyddsnämndens gemensamma funktionshinderråd
- 4.4 Protokoll nr 6/2013 från den 3 juni från fastighetsnämndens och miljö- och hälsoskyddsnämndens gemensamma funktionshinderråd

Rådet anmäler protokollen och lägger dem till handlingarna.

## **§ 5**

### **Inkomna remisser**

Ordföranden har sett remisserna och bedömt att de inte är av intresse för dagens sammanträde.

## **§ 6**

### **Ärenden tagna på delegation**

Inga ärenden tagna på delegation.

## **§ 7**

### **Trafik- och renhållningsnämnden**

Föredragningslista till sammanträdet den 30 oktober 2013.

Protokoll 7/ 2013 från den 26 september.

Rådet har kallat föredragande till dagens sammanträde från föredragningslistan.

Rådet anmäler protokollet och lägger dem till handlingarna.

**§ 8****Stockholms Stads Parkerings AB**

Handlingar från sammanträdet den 2 oktober 2013.

**Genomgång av ärenden****§ 9****Svar på remiss av underrättelse om utställning av järnvägsplan samt miljökonsekvensbeskrivning och samrådsredogörelse för Spårväg City sträckan Djurgårdsbron-Frihamnen**

Föredragande Kristofer Tengliden och Per Båge

Trafikverket har inbjudit till granskning av utställd järnvägsplan för förlängning av Spårväg City från Djurgårdsbron till Frihamnen.

Tillsammans med de planerade förlängningarna till Sergels torg/T-centralen och Ropsten utgör Spårväg City en viktig koppling för Norra Djurgårdsstaden, Södra Djurgården och östra Östermalm. Betydligt fler än idag kommer att kunna resa inom det befintliga gatuutrymmet, även om biltrafikens framkomlighet minskar något.

Spårvägen ökar därmed, genom eget utrymme i gatan och anpassade trafiksignaler, tillgänglighet och trafikkapacitet i området.

Gångbanor, gångpassager och hållplatser utformas för god tillgänglighet. Passagerna görs trafiksäkra och med så god framkomlighet som möjligt. Spårvägens nya trafiksignaler gör dock att det generellt blir något längre väntetider än idag för att korsa spårområdet.

Cykelstråket parallellt med spårvägens sträckning är i cykelplanen utpekad som pendlingsstråk och utformas efter gällande riktlinjer i möjligaste mån. Jämfört med idag blir det förbättringar framför allt längs Oxenstiernsgatan och Strandvägens östra del längs Nobelparken.

Biltrafiken får något försämrad framkomlighet längs sträckningen, beroende på nya signalregleringar och få möjligheter till vänstersvängar över spårområdet.

Stängningen för korsande biltrafik mellan Narvavägen och Djurgårdsbron leder till att Linnégatan får en viss trafikökning. Detta behöver följas upp av trafikkontoret efter trafikförändringarna för att säkerställa en god miljö för de boende samt regelbundet kontrolleras och mäts om buller, stömljud och vibrationer ökat.

Förvaltningarna anser att spårunderbyggnader ska dimensioneras för att uppnå en god ljudmiljö i spårvägens närområde.

Beträffande farligt gods behövs ytterligare utredningar om ändrad färdväg alternativt förändrad dragning av Lindarängsvägen.

Projektet berör många träd längs sträckan vilka ska i möjligaste mån bevaras eller om så krävs ersättas med likvärdiga. All hantering av stadens träd ska utföras i enlighet med stadens riktlinjer, och alla åtgärder ska utföras i nära samråd med stadens trädexperter.

En konkurrensneutral teknisk lösning för bussdetektering måste tas fram för att även bussar ska kunna trafikera spårområdet.

Landstinget ska i enlighet med gällande samverkansavtal stå för samtliga projektkostnader. Innan anläggningsarbeten kan påbörjas ska staden och trafikförvaltningen träffa ett genomförandeavtal.

**Rådets synpunkter:** Det är också nödvändigt med tydliga markeringar på plattformarna var man ska stiga ombord på vagnarna. Plattformarna måste vara ordentligt belysta och utrustade med tryckknappar för talad informations samt tydliga ”minutskyrtar” på hållplatstak/stolpe.

## § 10

### **Renovering av Sergel Torgs tätskikt. Lägesrapport**

Föredragande Håkan Söderlund

Trafikkontoret har fått i uppdrag att byta tätskikt och förstärka sträckan; Klarabergsgatan – Sergels Torg – Hamngatan, där tätskiktet har uppnått sin tekniska livslängd. Arbetena utgör också en förberedelse inför den spårväg, Spårväg city, som planeras över området. Kontoret har fått i uppdrag att utvärdera första etappen av renoveringen innan kommande etapper påbörjas.

Gatustråket Klarabergsgatan – Sergels torg – Hamngatan ligger på olika bro- och däckskonstruktioner som är mellan 40 och 65 år gamla. På sträckan Vasagatan – Regeringsgatan finns stora brister i gatornas ytskikt vilket idag påverkar konstruktionernas långsiktiga hållbarhet. Dessutom medför det olägenheter för affärer och andra lokaler i tunneln från Segels Torg. Tätskikten har uppnått sin tekniska livslängd och måste bytas. Tätskiktsrenoveringen samordnas med-Spårväg City, som planeras över område.

Detta mycket komplicerade projekt är indelat i flera etapper. Tätskiktsrenoveringen och förstärkningsarbetena startade hösten 2012. Den första etappen var i anslutning till kvarteren Sporren och Stigbygeln i hörnet Drottninggatan/ Sergelgatan (Soltorget). Inför starten krävdes evakuering av underliggande butikslokaler, ett avtal arbetades fram vilken ingår i den fortsatta planeringen.

Under projektets första del har 25 % av den totala ytan behandlats, knappt 8000 kvm har frästs eller vattenbilats bort, nytt tätskikt, förstärkning, gjutasfalt och kanalisation samt tillfällig återställning har utförts. Ytan vid Soltorget har kunnat öppnas 3 månader tidigare än beräknat vilket har medfört att Soltorget under sommaren har fungerat som tidigare.

Det finns ett antal pågående projekt i närområdet att förhålla sig till när Klarabergsgatans framtida funktion och utformning utreds. Dels Citybanan med entré på Klarabergsgatan som ska stå färdig 2017, dels Spårväg City som ska förlängas från Hamngatan till Klarabergsgatan med en ny ändhållplats 2018. Staden har påbörjat renovering av konstruktionerna under gatan samt förstärkningar för spårvägen. Fram till 2018 kommer gatans ytskikt i olika etapper helt tas bort för att det skall vara möjligt att komma åt konstruktionerna.

**Rådets synpunkter:** Rådet betonar vikten av att de provisoriska gångbroarna och gångvägarna ska vara tillgängliga samt markeras med färg vid ingångarna för att personer med nedsatt syn lättare ska kunna orientera sig.

## § 11

### **Upphandling av elarbeten för offentlig belysning inom ytterstaden**

Föredragande Michael Bergman

Trafikkontorets ska upphandla årsavtal för investeringar och reinvesteringar för offentlig belysning inom i ytterstaden. Nuvarande avtal löper ut 31 mars 2014.

Avtalet ska gälla från och med 1 april 2014 till och med 31 mars 2015 med ensam rätt för beställaren att erbjuda förlängning med ytterligare två + två år. Kontrakt kommer att tecknas med två entreprenörer .

Upphandlingen avser årsavtal med tillhörande á- prislista. Anbudsgivarna lämnar pris genom att ange ett á- pris för varje enskilt delarbete som sedan multipliceras med en i förfrågningsunderlaget angiven mängd. Summorna adderas sedan för alla delarbeten. Den uppkomna anbudssumman är endast

till för anbudsvärdering. De anbudsgivare som är kvalificerade och har de två lägsta priserna kommer förvaltningen att teckna avtal med.

Kontraktens beställningssumma beror på de volymer som kommer att avropas under kontraktstiden. Värdet beräknas till 7 miljoner kronor per år.

Belysningsanläggningar ska byggas så att energiåtgången i anläggningarna minimeras och energisnål teknik alltid används.

**Rådets synpunkter:** Rådet betonar vikten av att belysning sitter högt. Det är särskilt viktigt vid gång- och cykelbanor inte minst för att kunna se ansikten. Belysning som sitter i knähöjd kan vara vackert men lyser inte upp vägen.

## § 12

### Tertialrapport 2 för trafikkontoret 2013

Fördragande Barbro Edlund

Trafikkontoret bedömer att kommunfullmäktiges mål för verksamhetsområdena inte kommer att kunna uppnås i alla delar.

Kontoret inriktar sig på att genomföra framkomlighetsstrategins underliggande handlingsplaner som stornätsstrategin, parkeringsplan, godsstrategi med mera samt att sprida kunskap om framkomlighetsstrategin. Två kärnfrågor i framkomlighetsstrategin är hur kollektivtrafik ska prioriteras i gatan och hur reglering av parkering kan bidra till förbättrad framkomlighet.

Trafik- och renhållningsnämnden, exploateringsnämnden och stadsbyggnadsnämnden har uppdraget att i samverkan med kommunstyrelsen ta fram en långsiktig produktionsplan för bostadsbyggande. De tre kontoren har tillsammans med stadsledningskontoret, konstituerat samarbetet kring en långsiktig produktionsplan 2030 med utblickar efter år 2030.

Parkeringsplanen har påbörjats och pilotförsöket på linje 4 förbereds under hösten.

Trafikkontoret arbetar med en gångtrafikplan som en del i en större strategi för stadens offentliga rum.

En väsentlig ökning av cykelinvesteringar, främst på det så kallade pendlingsnätet pågår. Vidare görs trafiksäkerhets- och framkomlighetsåtgärder i korsningspunkter, fler cykelparkeringar och en utökad cykelvägvisning. Cykelperspektivet har stärkts vid tillfälliga trafikomläggningar.

Lånecykelsystemet byggs ut. Kontoret arbetar nu under hösten för att 2013 och våren 2014 bygga ut systemet med ett 50-tal stationer i de inre delarna av ytterstaden.

E-tjänsten "Tyck till" som ger medborgarna ökad möjlighet att lämna synpunkter på stadsmiljön är färdigställd och lanseras under hösten.

Kontoret vidareutvecklar under året det gemensamma servicebegreppet "med kunden i fokus".

#### *Avfall*

Kontoret har under perioden arbetat för att öka matavfallsinsamlingen genom resursförstärkningar, informationskampanjer och seminarium, samt försök med optisk sortering. Insatserna har gett en kraftig ökning av antalet matavfallskunder. Trots detta beräknas målet om 12 % insamlat matavfall inte att nås helt, utan hamna på ca 10,5%.

Arbetet med att öka nyttiggörandet av avfallet på de områdena textil och plast har fortgått.

#### *Driftbudgeten*

*Trafik- och gatuverksamheten* redovisar ett nettounderskott om 19,0 mnkr. Kontoret har gjort successiva omprioriteringar och besparingar om ca 50,0 mnkr för att täcka de ökade kostnaderna för vinterväghållningen, och för de stora återbetalningar vad gäller välskötta byggetableringar. Kontoret redovisar därmed en kostnadssida i balans jämfört med budget. De uteblivna intäkterna för parkeringsverksamheten har kontoret inte helt lyckas täcka.

*Renhållningsverksamheten* redovisar ett nettounderskott om 9,8 mnkr. Intäkterna minskar med 13,2 mnkr, främst med anledning av att fler än förväntat sorterar ut sitt matavfall och får rabatt på taxan. Kostnaderna beräknas minska med 3,4 mnkr.

#### *Investeringsbudgeten*

*Trafik- och gatuverksamheten* redovisar ett nettoöverskott om 22,2 mnkr. De minskade utgifterna avser främst "Tätskiktet Sergels Torg".

*Renhållningsverksamheten* redovisar inga avvikelser mot plan.

### **Kommentarer till större avvikelser**

#### *Parkeringsintäkterna stabiliseras*

Parkeringsanmärkningarna har hittills varit färre jämfört med samma period år 2012. Under perioden januari till augusti 2013 har 264 448 anmärkningar utfärdats, vilket är 10,6 % färre anmärkningar än samma period 2012 då 295 783 anmärkningar utfärdades. Nedgången förklaras främst av färre parkeringsvakter till följd av den försenade parkeringsentreprenaden, men även av den hårda vintern. Med de nya entreprenörerna på plats har

verksamheten såväl som intäkterna stabiliserats.

### *Vinterväghållning*

Kostnaden för vinterprogrammet 2013 beräknas nu uppgå till ca 210,0 mnkr vilket är 44,0 mnkr högre än det i verksamhetsplanen budgeterade 166,0 mnkr. I beloppet 210,0 mnkr ingår snöbortforslingskostnader för perioden januari till och med juni 2013 med ca 40,0 mnkr.

### *Aktiviteter*

Tertialrapporten redovisar följande indikatorer för mål som rör funktionshinderfrågor.

- Trafikkontoret ska säkerställa god tillgänglighet i samband med möten med medborgarna, exempelvis vid mässor, utställningar och samrådsmöten.

En checklista kommer att tas fram, som stöd i samband med möten så att tillgängligheten garanteras.

- Trafikkontoret ska Insiktsutbilda entreprenörer, byggledare och konsulter.

Trafikkontoret höll i våras två insiktsutbildningar för kontorets årsentreprenörer. Kontoret kommer hålla ytterligare två insiktutbildningar vid tillfällena i oktober för entreprenörer som ska snöröja i vinter.

- Trafikkontoret ska anpassa och utveckla framtidens miljöstationer.

Inlämningsluckan på miljöstationerna sitter måttanpassad för den höjd som en rullstolsburen behöver. Kontoret är medvetet om att det finns mer att göra då det gäller markeringar för synskadade och tillgänglighet för personer med hörselnedsättningar.

- Trafikkontoret ska ta fram en åtgärdsstrategi för enkelt avhjälpta hinder där åtgärder och platser prioriteras.

Arbetet med att ta fram en åtgärdsstrategi pågår samtidigt som hinder tas bort. Åtgärdsstrategin blir troligen inte klar i år.

**Rådets synpunkter:** Rådet tackar för informationen.

## **§ 13**

### **Trafikkontorets indikatorer för verksamhetsplanen 2014**

Föredragande Fredrik Alfredsson



Fredrik Alfredsson för en diskussion tillsammans med rådet om vilka mål och indikatorer som trafikkontoret ska arbeta med under 2014.

I diskussionen framkommer att rådet vill arbeta med indikatorer som vintervårdar, snöröjning, insiktsutbildningar och information. Fredrik Alfredsson sätter ihop ett arbetsmaterial till nästa möte i november.

**Rådets synpunkter:** Rådet ser fram emot att arbeta med indikatorerna.

## § 14

### **Lokalt ansvar för snöröjning och jämställd skötsel av gator och parkvägar i stadsdelen Skarpnäck. Motion (2013:43)**

Ingen föredragande kom.

## § 15

### **Bevakningslistan**

Inget på bevakningslistan

## § 16

### **Övriga frågor**

1 Ny ledamot i rådet.

Yvonne Forsberg hälsas välkommen till rådet.

2 Tjänsteutlåtande

Utveckling av nytt verksamhetssystem. Rapport och reviderat genomförandebeslut

Rådet har läst och lägger tjänstutlåtandet till handlingarna.

3 Tjänsteutlåtande

Redovisning av Stockholmsvärdar m.fl. Svar på skrivelse från Margareta Stavling (S)

Rådet har läst och lägger tjänstutlåtandet till handlingarna.

4 Rådet vill träffa Stockholms Stads Parkerings AB och ber sekreteraren kontakta dem.

5 Rådet tar upp frågan om att färdtjänstbilar blir bötfällda när de lämnar sina

fordon för att enligt instruktionerna hjälpa kunderna till och från fordonet. Rådet önskar kontakt med ansvarig enhet och ber sekreteraren kontakta kontoret i frågan.

6 Rådet diskuterar bryggorna vid Hammarby Sjöstad och konstaterar att bryggorna har blivit stadsdelförvaltningens ansvar. Rådet anser att de stora hålen i bryggorna utgör en betydande olycksrisk för besökarna.

7 Rådet informeras om att nämndens möte med rådet sker den 12 december 2013.

8 Monicka Zachari informerar om att

- Den 15 oktober är det vita käppens dag.
- Rådets ordförande Elisabeth Bergvall och Monicka Zachari ska gå mörkervandring på bryggorna vid Hammarby Sjöstad.

9 Rådet önskar besked om vem som bestämmer över vilka som får köra i kollektivtrafikfilen. Det råder olika regler på vägsträckorna i staden. Rådet ber sekreteraren att kontakta kontoret i frågan.

Vid protokollet

Eva Olofsson