

**Handläggare**  
Anette Jansson  
Telefon: 08-508 28 820

**Till**  
Miljö- och hälsoskyddsnamnden  
2013-11-26 p. 14

## Remiss om Motion (2013:66) om ökade insatser för cyklisternas säkerhet

Remiss från kommunstyrelsen dnr 314-1427/2013

### Förvaltningens förslag till beslut

1. Godkänna miljöförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Justera beslutet omedelbart

Gunnar Söderholm  
Förvaltningschef

Gustaf Landahl  
Avdelningschef

### Bakgrund

Miljö- och hälsoskyddsnamnden har fått motion (2013:66) om ökade insatser för cyklisternas säkerhet på remiss från kommunstyrelsen. Motionen är skriven av Åke Askensten (MP) och lämnades till kommunfullmäktige den 23 september 2013. Miljö- och hälsoskyddsnamnden har fått förlängd svarstid så att ärendet kan tas upp vid sammanträdet den 26 november med omedelbar justering.

I motionen föreslås kommunfullmäktige besluta

1. att anslaget till cykelbanor m.m. ökas med minst 50 miljoner kronor per år,
2. att det ökade anslaget används till bättre underhåll, ökad snö- och halkbekämpning, säkerhetsåtgärder på olycksdrabbade platser och gator, fredade zoner samt fler cykelbanor av god kvalitet.

## Förvaltningens synpunkter och förslag

Miljöförvaltningen anser generellt att cykelns roll som transportmedel bör stärkas i staden. Cykeln är ett miljö- och hälsofrämjande fordon och är dessutom yteffektivt. Att cyklar ska få en mer framträdande roll i Stockholms stads transportsystem stöds också i stadens översiktsplan Promenadstaden (2010), i stadens framkomlighetsstrategi (2012) och i cykelplanen (2012). Cykelplanen är tänkt att fungera som ett underlag för planering av cykelåtgärder och innehåller en handlingsplan för prioriterade åtgärder.

I stadens budget för 2013 angavs att ”Stockholms stad kommer att satsa sammanlagt en miljard kronor fram till 2018 för att bygga ut infrastrukturen för cykling i Stockholm. Genom cykelmiljarden genomförs cykelplanens mest prioriterade åtgärder och cykeln som transportmedel får betydligt högre prioritet.” ”Trafik- och renhållningsnämndens långsiktiga investeringsplan utökas för att inrymma cykelåtgärder inom ramen för cykelmiljarden. Nämnden planerar för åtgärder inom cykelplanen motsvarande 700 mnkr till och med 2018. Resterade åtgärder om 300 mnkr planeras av exploateringsnämnden.” Cykelmiljarden finns även kvar i förslag till budget för 2014. I budgeten presenteras en rad cykelfrämjande åtgärder, som till exempel att hastighetsgränsen 30 km/h ska införas på gator och huvudgator i innerstaden där separerad cykelbana saknas.

Miljöförvaltningen konstaterar att de i budget 2013-14 föreslagna åtgärderna och satsningarna ligger väl i linje med motionärens förslag till insatser för cyklisternas säkerhet.

## Bilagor

- 1 Motion av Åke Askensten (MP) om ökade insatser för cyklisternas säkerhet.