

Handläggare
Lisbeth Westerlund
Telefon: 08-508 25 016**Till**
Socialnämnden

Strategi för miljöbilar och drivmedel - för ett fossilfritt Stockholm

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förvaltningens förslag till beslut

1. Socialnämnden hänvisar till tjänsteutlåtandet som svar på remissen.
2. Ärendet överlämnas till kommunstyrelsen.

Gillis Hammar
FörvaltningschefLeif Fransson
Administrativ chef

Sammanfattning

Strategin preciserar vad som behöver göras för att nå stadens mål till år 2015 för miljöfordon och förnybara drivmedel. Den tar också upp vad som behövs för att åstadkomma den utveckling av fordon och drivmedel som förslaget till Färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm pekar ut som nödvändiga, en halvering av fordonens energiförbrukning och fullständig utfasning av fossila drivmedel till år 2050.

Förvaltningen anser att förslaget till Strategi för miljöbilar och drivmedel – för ett fossilfritt Stockholm, innehåller många bra förslag som medför att ytterligare steg på vägen kan tas mot ett fossilbränslefritt Stockholm. Det är dock viktigt att staden begränsar sina åtaganden och inte går utöver vad som gäller för den kommunala kompetensen.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har till socialnämnden för yttrande överlämnat remiss av Strategi för miljöbilar och drivmedel – för ett fossilfritt Stockholm. Remisstiden går ut 20 december 2013.

Ärendet har även remitterats till samtliga stadsdelsnämnder, samtliga facknämnder, stadsledningskontoret och de kommunala bolagen.

Ärendets beredning

Detta tjänsteutlåtande har utarbetats inom administrativa avdelningen.

Ärendet

Strategin preciserar vad som behöver göras för att nå stadens mål till år 2015 för miljöfordon och förnybara drivmedel. Den tar också upp vad som behövs för att åstadkomma den utveckling av fordon och drivmedel som förslaget till Färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm pekar ut som nödvändiga, en halvering av fordonens energiförbrukning och fullständig utfasning av fossila drivmedel till år 2050.

Nationella långsiktiga beslut om styrmedel och lagar som gynnar de fossilbränslefria och klimatsmarta alternativen framför de fossila har en avgörande betydelse för att etablera produktion av framtidens förnybara drivmedel. Staden kan arbeta aktivt för anpassning av regelverk och styrmedel så att de nationella målen ska nås om en fossilbränsleoberoende fordonsflotta till 2030 och ett fossilbränslefritt Sverige år 2050.

I strategin listas åtgärder som ska göra det enklare för stockholmare och stockholmsföretag liksom företag som verkar i Stockholm att välja miljöbil, miljölastbil och miljöbuss och att tanka dem med förnybara drivmedel eller ladda dem med förnybar el. Idéer till nya etappmål efter år 2015 redovisas.

Förvaltningens synpunkter

I förslaget till Färdplan för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050 anges att fordonen i bilparken år 2050 ska vara 50 procent mer energieffektiva än idag och endast drivas på förnybar el och/eller förnybara bränslen. Förslaget visar att målet är möjligt att uppnå men att osäkerheten är stor om hur målet faktiskt ska kunna nås. I

förslaget till färdplan framgår tydligt att stadens möjligheter att bestämma om hur man ska handla för att målet ska uppnås är begränsad och att staden är en av flera aktörer som behöver samverka för att uppfylla målet.

Förslaget till färdplan framstår som en utgångspunkt för fortsatt arbete för att nå målet om ett fossilbränslefritt Stockholm 2050. Förslaget till Strategi för miljöbilar och drivmedel – för ett fossilfritt Stockholm, innehåller konkreta förslag hur staden ska arbeta för att nå målen i stadens Miljöprogram 2012- 2015 samt i Färdplanen för ett fossilbränslefritt Stockholm 2050.

Förvaltningen delar bedömningen i förslaget till strategi att nationella långsiktiga beslut är avgörande för att utveckla förnybara drivmedel och energieffektiva fordon. Det är viktigt att ha en dialog med nationella myndigheter så att staden får rimliga förutsättningar att ta det kommunala ansvaret för att förverkliga målen i miljöprogrammet och färdplanen. Myndigheterna ska också tillsammans göra det så enkelt som möjligt för privatpersoner och näringsliv att bidra till att målen nås.

Förvaltningen anser att förslaget till Strategi för miljöbilar och drivmedel – för ett fossilfritt Stockholm, innehåller många bra förslag som medför att ytterligare steg på vägen kan tas mot ett fossilbränslefritt Stockholm. Det är dock viktigt att staden begränsar sina åtaganden och inte går utöver vad som gäller för den kommunala kompetensen.

Förslagen i strategin att påverka fordonsutbudet på marknaden, att ge vägledning och råd om bilval och att påverka utbudet av förnybara drivmedel på marknaden, är inte självklart stadens uppdrag.

Strategin innehåller emellertid många förslag som staden bör kunna genomföra, exempelvis att påverka andra aktörer att ställa om sina fordonsparker via sina upphandlingar, att införa en bilpoolstjänst för alla förvaltningar och bolag, att möjliggöra laddplatser för elbilar med flera åtgärder.

Bilaga

Strategi för miljöbilar och drivmedel – för ett fossilfritt
Stockholm