

Dnr 11KS/0058

*Kommunstyrelsens gustavsbergsutskott 2013-11-07 § 54*

## **Redogörelse för arbete med tidigare uppdrag inom Kvarnbergsterrassen**

### **Kommunstyrelsens gustavsbergsutskotts beslut**

Kommunstyrelsens gustavsbergsutskott tackar för redogörelsen

#### **Ärendebeskrivning**

Förvaltningen redogör för det fortlöpande arbetet med de uppdrag Kommunstyrelsens gustavsbergsutskott gav förvaltningen 13 juni 2013. De inriktningsbeslut som gavs, som bland annat innefattade att Gustavsbergsvägen dras in mot Kvarnberget, att Gamla Skärgårdsvägen öppnas ner mot centrum och att detaljutformningen av gatunätet ska prioritera gång- och cykeltrafik, är en del av det fortsatta planeringsarbetet och redovisas därför inte närmare.

Uppdrag som redovisas:

#### **Uppdrag:**

*Förvaltningen får i uppdrag att ta in ett utlåtande från Trafikförvaltningen kring förslaget på bussterminal. Kommunstyrelsens gustavsbergsutskott delges utlåtandet. Det vidare arbetet kring utvecklingen av bussterminalen ska ske i samarbete med Landstingets Trafikförvaltning.*

Trafikförvaltningen och Keolis (vid möte 2013-09-04) anser att förslaget till ny terminal principiellt fungerar och är bra, men att det krävs mer detaljerade studier i den fortsatta processen.

#### **Uppdrag:**

*Förvaltningen får i uppdrag att genomföra en barnkonsekvensanalys kring planarbetet för Kvarnbergsterrassen och de olika förslagen till trafiklösningar beaktas i analysen.*

Arbetet med barnkonsekvensanalys har inte påbörjats.

#### **Uppdrag:**

*Förvaltningen får i uppdrag att utreda hur trafikflöden ser ut med 20 procent minskad biltrafik och fördubblad andel kollektivtrafikresande vid ett fullt utbyggt Gustavsberg. Resultatet redovisas för Kommunstyrelsens gustavsbergsutskott.*

Förvaltningen har tolkat uppdraget att den föreslagna minskningen ska utgå från trafiklösningen i den tidigare masterplanen.

Utförd utredning visar att trafikbelastningen blir acceptabel i en framtida korsning mellan Gamla Skärgårdsvägen, Blekängsvägen, Skärgårdsvägen

samt Gustavsbergsvägen om bilresandet minskar med 20 % i framtiden och med full exploatering i området. Korsningen klarar inte trafikbelastningen om biltrafiken minskar med endast 10 %.

Vidare skulle en 25 % ökning av kollektivtrafiken vid Gustavsbergs centrum innebära cirka 500 tillkommande resenärer och nio tillkommer avgångar under eftermiddagens maxtimme. Dagens bussterminal i Gustavsbergs centrum skulle klara den ökningen. Däremot skulle det krävas en ökning i turtätheten på befintliga, samt tillkommande direktlinjer till andra mål än Slussen för att klara en 25 % ökning av kollektivtrafiken.

En rad olika åtgärder kan teoretiskt innebära att föreslagen minskning av biltrafik kan ske. Åtgärder behöver då göras på kommunal, regional och eventuellt nationell nivå.

Förvaltningen bedömer att det under rådande omständigheter är svårt att garantera god framkomlighet för framtidens buss- och bilresenärer om centrala Gustavsberg planeras efter hypotesen om en 20 procent minskad biltrafik och fördubblad andel kollektivtrafikresande vid ett fullt utbyggt Gustavsberg.

#### Uppdrag:

*Förvaltningen ska överväga en skoletablering i centrumområdet.*

Förvaltningen informerar att detta uppdrag inte påbörjats och att man ämnar invänta resultat från ett mer övergripande uppdrag att lokalisera möjliga platser för en högstadieskola i Gustavsberg med omnejd.

#### Uppdrag:

*Förvaltningen får i uppdrag att utreda möjligheten att få genomfartstrafik från norra delen att inte gå genom centrala Gustavsberg.*

I den tidigare masterplanen fanns förslag på en nordlig länk mellan Gamla skärgårdsvägen och Skeviksvägen. En nordlig länk skulle vara ett möjligt alternativ för att avlasta Gustavsbergs centrum.

Byggs den nya länken/gatan genom centrum, parallellt med Blekängsvägen klarar man planerad exploatering utan en nordlig förbindelse.

#### Uppdrag:

*Skapa en planfri trafiklösning mellan Gustavsbergs kyrka och församlingshemmet, alternativt att församlingshemmet placeras i parken vid kyrkan*

Uppdraget kommer att hanteras i det fortsatta detaljplanearbetet med Kvarnberget och stadsparken.

**Handlingar i ärendet**

Presentation: *Vägnät och kollektivtrafik KSGU 131010*

**Sändlista**

W3D3 Dnr 11KS/0058