

Till Stockholms Hamn AB:s styrelse

Remiss angående Riktlinjer för idéburen stadsförbättring

Bakgrund

Stockholms Stadshus AB har den 12 november 2013 översänt ovanstående remiss för besvarande till senast den 2 december 2013.

Bakgrunden till förslaget om riktlinjer för ”idéburen stadsförbättring” är att staden genom sina nämnder och bolag bedriver många olika verksamheter och att dessa verksamheter dagligen tar emot idéer och förslag från stockholmarna om hur man kan förbättra sin närmiljö. Målet med idéburen stadsförbättring är att använda stadsrummet mer, genom att staden öppnar upp förbisedda delar av vår gemensamma stadsmiljö och fastigheter för utvecklingsprojekt i begränsad skala. Riktlinjerna har utformats utifrån detta förhållningssätt.

Riktlinjerna ska vara ett stöd i arbetet med att säkerställa att stockholmarnas idéer i dialog med berörda nämnder och bolag tas tillvara. Följande principer föreslås vara vägledande vid beslut om idéburen stadsförbättring:

Projekten ska:

- Bidra till uppfyllelse av kommunfullmäktiges mål.
- Genomföras inom ansvarig nämnds eller bolags ordinarie budget eller med stöd av extern finansiering.
- Utveckla förbisedda delar av den gemensamma stadsmiljön och fastigheter.
- Komma som idé från stockholmarna eller i dialog med stockholmarna.
- Bidra till ökad trygghet, försköning eller göra staden mer upplevelserik, eller skapar nya levande mötesplatser.
- Vara nydanande. Med nydanande menas ny verksamhet eller nytänkande för att förbättra, aktivera eller levandegöra offentliga platser eller lokaler. Projekten ska kunna spridas till övriga delar av staden.
- Vara tydligt avgränsade i tid och budget.
- Beslut om projekt ska prioriteras utifrån genomförande av andra projekt.

- Planeras, genomförs, följas upp och redovisas i enlighet med ansvarig nämnds interna rutiner.

Stockholm Hamn AB:s synpunkter

Stockholms Hamnar ser positivt på att i ökad omfattning ta tillvara idéer och förslag från Stockholmarna för att åstadkomma en bättre stadsmiljö. Det är som stadsledningskontoret väl beskriver viktigt att rutiner och processer finns i förvaltningar och bolag som är ett stöd för en utveckling av ”idéburen stadsförbättring”. De riktlinjer som föreslås kan väl fungera som vägledning för förvaltningar och bolag.

Redan idag finns flera goda exempel på hur bolag och förvaltningar arbetar med medborgardialog och även ambitioner att fånga upp goda idéer i stadsutvecklingsfrågor. Sedan stadsdelsnämnderna infördes 1997 har systemet med ”medborgarförslag” funnits som inneburit att medborgarna på öppna möten har kunnat lämna in förslag som rör stadsdelen, en stor andel av förslagen har handlat om trafik- och stadsutvecklingsfrågor. Förslag som inte kan beslutas i stadsdelsnämnden har då översänts till berörd förvaltning eller bolag för beredning.

Även det omfattande samrådsförfarandet som regelmässigt sker när planer utarbetas, för att ge medborgarna möjlighet till insyn och påverkan, är av stor betydelse för en god utveckling av stadsmiljön och för att medborgarna skall kunna påverka på ett konkret sätt.

Stockholms Hamnar har en tradition av omfattande kommunikation med Stockholmarna där ambitionen också funnits att ta tillvara goda förslag från medborgarna. Stockholms Hamnar har även fått internationella pris för detta, ett 1:a pris år 2011, med ESPO Award (European Sea Ports Organisation) och ett 2:a pris år 2013, från organisationen IAPH (International Association for Ports and Harbors). Prisen var för Stockholms Hamnars kommunikation och dialog kring hamnens roll och funktion i staden. Särskilt lyftes fram Stockholms Hamnars öppenhet och tillgänglighet i dialogen med medborgarna.

Stockholms Hamnar har även utvecklat arbetat med medborgardialog via webbplatsen, facebook, kryssningsapp, twitter och nyligen även via instagram. Även ”öppet hus” sker med jämna mellanrum, för presentation och dialog kring de stora utvecklingsprojekt som sker i hamnarna. Regelbundet genomförs också ett stort utåtriktat arrangemang, Hamnens Dag, med tiotusentals besökare, där olika verksamheter kopplat till sjöfarten i Stockholm visas upp men där också en omfattande dialog med Stockholmarna sker kring hamnens framtida roll i staden och i stadsmiljön.

Förslag

Styrelsen föreslås besluta

att som svar på remissen åberopa upprättat tjänsteutlåtande
att omedelbart justera ärendet

Stockholm den 18 november 2013

Johan Castwall
VD

Gun Rudeberg
Bolagsjurist och Chef Juridik och Samhälle