

Tid Torsdag 14 november 2013, kl. 16:00–16:45
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Måndag 25 november 2013

Joakim Larsson

Maria Östberg Svanelind

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Joakim Larsson (M) ordföranden

Maria Östberg Svanelind (S), vice ordföranden

Jan Tigerström (M)

Lars Svärd (M)

Theréz Randquist (M)

Karl Malmqvist (C)

Lars Arell (S) §§ 1-5, 10-19

Maria Nygård (S)

Åke Askensten (MP)

Anna Bäcklund (MP)

Ann-Margarethe Livh (V)

Tjänstgörande ersättare:

Eva Ångström (M) för Per Hallberg (M)

Patrik Silverudd (FP) för Daniel Forslund (FP)

Kenneth Nilsson (S) §§ 6-9, 20 för Lars Arell (S)

Ersättare:

Maria Hagbom (M)

Inga Osbjer (FP)

Kenneth Nilsson (S) §§ 1-5, 10-19

Håkan Olander (S)

Elin Olsson (MP)

Lennart Tonell (MP)

Clara Lindblom (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Krister Schultz, Jennie Almgren, Monica Almquist, Marita Anheim, Ann-Charlotte Bergqvist, Mårten Frumerie, Gunnar Jensen, Kristofer Stjernqvist och Åsa Wigfeldt samt borgarrådssekreteraren Martin Edgélius.

på remiss

Dnr E2013-520-01739

Beslut

Exploateringsnämnden beslutar enligt exploateringskontorets förslag:

- 1 Exploateringsnämnden godkänner anmälan.

Handlingar i ärendet

- Exploateringskontorets tjänsteutlåtande från 21 oktober 2013.
- Skrivelse från Friluftsförbundet Stockholm, inkommen den 12 november 2013.

Nämndens behandling av ärendet**Deltar ej i beslutet**

Ann-Margarethe Livh (V) meddelar att hon inte deltar i beslutet.

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Joakim Larsson (M) finner att nämnden beslutar enligt exploateringskontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Åke Askensten m.fl. (MP) enligt följande:

Det är beklagligt att svarstiden varit så pass kort att remissen inte hunnit behandlas i nämnden. När det gäller utvecklingen vid Järvafältet bör man ta ett helt nytt grepp om området kring den planerade Stockholmsporten. I stället för en motorvägskorsning bör man satsa på att bygga ut kollektivtrafiken. Då kollektivtrafiken är mer yteffektiv blir det mer mark till att utveckla grönområden och att bygga bostäder på. Friluftslivet på Järvafältet kommer tyvärr att drabbas hårt av den planerade utformningen av Stockholmsporten.

Röstförklaring

Röstförklaring lämnas av Ann-Margarethe Livh (V) enligt följande:

Vänsterpartiet väljer att inte delta i beslutet. Detta eftersom remisstiden har gått ut och nämndledamöternas formella möjlighet att påverka utformningen av kontorets svar därmed redan har upphört.

Vid protokollet
Kristofer Stjernqvist

Rätt utdraget intygar:
