

Shadi Larsson och Barbro Borg (MP)

Skrivelse om fler cykelparkeringar

Cyklandet växer i Stockholm och inte minst på Norrmalm. Stadens insatser för att möta denna utveckling släpar efter. Tillgången på cykelparkeringar med låsmöjlighet i vår stadsdel är mycket begränsad. Cyklisterna är i stor utsträckning hänvisade till att ställa ifrån sig cykeln bäst man kan på trottoarerna, och därmed stjåls värdefullt utrymme för gående. Butiker med skyltfönster, bostadsrättsföreningar och hyresvärdar kämpar för att slippa ha cyklar lutade mot fönster och fasader. Cyklar kedjas fast i järnstaket, stuprännor, räcken, trafikskyltar och träd och vad som finns till hands. Det försvårar renhållningen och ser skräpigt ut. Den planlösa uppställningen utgör också en risk och ett hinder, inte minst för synskadade och funktionshindrade.

Vi kräver fler planerade och säkra p-platser för cyklar i form av cykelställ och cykelbågar. På de flesta av de 20-tal tunnelbaneuppgångar som finns vid stadsdelens sex T-banestationer saknas helt cykelställ. Det är inte acceptabelt. Även i parker och på parkmark på Norrmalm saknas cykelställ och man ser ofta cyklar ligga omkullvräkt på gräsytorna sommartid.

Det har utbildats en oskriven lag att den växande cyklismens parkeringsbehov skall gå ut över gångtrafikanterna - inte biltrafikanterna. Cyklister tillåts dela körfält med bilister, men inte parkeringsmöjligheten på gatan. På en parkeringsplats för bilar ryms 10 cyklar, och det bör vara en självklarhet att sätta av ett antal p-platser på gatan för cyklister, precis som för motorcyklister. I Promenadstaden Stockholm kan det tyckas ligga närmre till hands att det är privatbilismen som avstår utrymme för cykelparkering än gångtrafikanterna.

Vi yrkar

- att förvaltningen tar fram förslag på lämpliga platser för fler låsbara cykelparkeringar i stadsdelens parker, vid tunnelbaneuppgångarna, centralstationen, vid publika anläggningar och vid affärsstråken, och därefter gör en framställan till trafiknämnden att etablera dessa