

Handläggare
Marie Broberg
Telefon: 08-508 14 050**Till**
Enskede-Årsta-Vantörs
stadsdelsnämnd

Strategi för miljöbilar och drivmedel för ett fossilfritt Stockholm - remissvar

Förvaltningens förslag till beslut

Förvaltningens tjänsteutlåtande åberopas som yttrande till kommunstyrelsen.

Lena Lundström Stoltz
Stadsdelsdirektör

Sammanfattning

Stadsdelsnämnden har för yttrande fått Strategi för miljöbilar och drivmedel – för ett fossilfritt Stockholm. Strategin preciserar vad som behövs för att omsätta och nå Stockholms stads mål till 2015 för miljöfordon och förnybara drivmedel, samt vad som behövs för att åstadkomma den utveckling av fordon och drivmedel som förslaget till Färdplan för ett fossilfritt Stockholm pekar ut som nödvändiga. Stadsdelsförvaltningen ser det som förtjänstfullt att staden för ett ambitiöst arbete för att minska fossilberoendet när det gäller fordon och tankning. Det är positivt att miljöförvaltningen lyfter behovet av ekonomiskt stöd för inköp av laddhybrider och elbilar. Förvaltningen ser gärna att platser för laddstolpar också studeras i ytterstaden.

Ärendets beredning

Detta ärende har beretts av staben.

Bakgrund

Stockholms stad har under närmare två decennier verkat för en utveckling mot högre andel miljöbilar och miljöanpassade klimatsmarta drivmedel i Stockholm, Sverige och i viss mån även Europa. För att sammanfatta vad staden kan göra relativt omgående inom miljöbilsområdet och ge förslag på konkreta åtgärder för att nå målen har miljöförvaltningen tagit fram ett förslag till en samlad miljöbilsstrategi. Stadsdelsnämnden har nu för yttrande fått denna strategi; Strategi för miljöbilar och drivmedel – för ett fossilfritt Stockholm.

Ärendet

Strategin preciserar vad som behövs för att omsätta och nå Stockholms stads mål till 2015 för miljöfordon och förnybara drivmedel, samt vad som behövs för att åstadkomma den utveckling av fordon och drivmedel som förslaget till Färdplan för ett fossilfritt Stockholm pekar ut som nödvändiga: en halvering av fordonens energiförbrukning och fullständig utfasning av fossila drivmedel till 2050.

I strategin ingår också förslag på möjliga incitament fler supermiljöbilar inom parkeringsområdet, i enlighet med det uppdrag miljöförvaltningen och trafikkontoret fick i budget 2013.

Strategi för miljöbilar och drivmedel

I strategin listas åtgärder som ska göra det enklare för stockholmare och stockholmsföretag, liksom företag som verkar i Stockholm, att välja miljöbil, miljölastbil och miljöbuss och att tanka dem med förnybara drivmedel eller ladda dem med förnybar el. Strategin berör också hur staden ska arbeta med den egna fordonsflottan, och identifierar hur nationella regelverk och styrmedel är avgörande för hur utvecklingen kommer att bli.

Nedan följer exempel på åtgärder som staden ska genomföra inom ramen för strategin:

Förslag som framförallt rör personbilar och tillhörande bränslen

- Öka miljöbilsandelen i nybilsförsäljningen genom att inspirera, vägleda och ge råd kring bilval, bilpolicies och upphandlingskrav samt möjliggöra provkörningar
- Snarast möjliggöra laddplatser på lämplig gatumark
- Se till att laddplatser etableras i tillräcklig omfattning i alla framtida exploateringar och markupplåtelse
- Öka tankningsgraden av förnybara drivmedel i stadens samtliga transportrelaterade upphandlingar.

Förslag som framförallt berör tunga fordon och tillhörande bränslen

- Utveckla de gemensamma miljökraven vid entreprenadupphandling
- Ställa krav på miljöfordon vid arbete med exploatering på stadens mark
- Tillsammans med Göteborg och Malmö arbeta för en nationell miljölastbilsdefinition

Förslag som rör bussar

- Prioritera bussar som uppfyller Stockholms stads definition för tunga fordon vid egen upphandling

Förslag som rör Stockholms stads egen bilpark och användningen av den

- Successivt skärpa interna miljöbils mål
- Reservera resurser i stadens budget för att ersätta förvaltningar och bolag för eventuell merkostnad för miljöbilsinköp, alternativt ge tvingande direktiv till förvaltningar och bolag om att inom egen budget prioritera miljöbilar även när dessa är dyrare
- Upphandla bilpoolstjänst tillgänglig för alla förvaltningar och bolag inom staden

De föreslagna insatserna i strategin bedöms kunna bidra till att de flesta, men inte alla, målen i miljöprogrammet kan nås till 2015:

- Måluppfyllelse om 20 % miljöbilar i nybilsförsäljningen och 16 % förnybart drivmedel i hela Stockholm är osäkra på grund av avsaknad av nationella styrmedel.
- Målet om 10 % miljölastbilar i nybilsförsäljningen i hela Stockholm nås troligen inte.
- Målet om 100 % miljöbilar i kommunens egna fordonsflotta nås.
- 85 % miljöbränsle i kommunens egna biobränslebilar nås.
- Ambitionen om 8 % elbilar till 2015 i kommunens egna flotta bedöms uppnås förutsatt att förvaltningar och bolag får merkostnaden täckt för dessa fordon.

I förslaget till strategi anges att det långsiktiga målet som innebär en halvering av fordonens energiförbrukning och att användningen av fossila bränslen upphör är en mycket stor utmaning. Enligt förslaget finns det absolut möjligheter att nå de långsiktiga målen, men att detta kräver stora förändringar i förutsättningarna på marknaden. Nationella beslut om styrmedel

och lagar som gynnar de fossilfria och klimatsmarta alternativen framför de fossila har en avgörande betydelse för att etablera produktion av framtidens förnybara drivmedel.

Miljöförvaltningen lyfter att det är angeläget att definitionen av vad som är en miljöbil uppdateras regelbundet. Tillkommande åtgärder för stadens egen bilpark beräknas kräva ökade resurser på en och en halv miljon kronor 2014. Miljöförvaltningen lyfter också att extra resurser behövs bland annat för att ersätta det ekonomiska stöd som stadens förvaltningar och bolag idag får via miljöförvaltningen för köp av elbilar och laddhybrider.

Möjliga incitament för supermiljöbilar inom parkeringsområdet

Parkeringslagstiftningen tillåter inte att supermiljöbilar (eller andra typer av bilar) särbehandlas. Trots det har redan ett 40-tal svenska kommuner gratis eller reducerad avgift för miljöbilar av olika slag. Miljöförvaltningen anser att parkeringslagstiftningen bör ändras så att det blir tydligt att det går att differentiera avgifterna med hänsyn till miljöprestanda.

Innan en eventuell förändring av lagstiftningen kan ske finns möjlighet att undanta parkeringsavgift vid ändamålspareringsplats, som kan befrias från parkeringsavgift. Sådana kan finnas på samma plats som där nya laddstolpar för elbilar planeras i staden. Tänkbara platser för laddplatser i innerstaden pekas ut i strategins ena bilaga. Exploateringskontoret utreder också möjligheten att ställa krav på laddmöjligheter vid markanvisningar.

Förvaltningens synpunkter

Stadsdelsförvaltningen har inget att erinra mot strategin, utan ser det som förtjänstfullt att staden för ett ambitiöst arbete för att minska fossilberoendet när det gäller fordon och tankning. Det är angeläget att staden driver på för att nödvändiga nationella styrmedel införs så att efterfrågan på fossilfria bränslen ökar.

Förvaltningen tycker att det är positivt att miljöförvaltningen lyfter risker med att minskat ekonomiskt stöd för inköp av laddhybrider och elbilar kan bidra till att förvaltningar och bolag inom staden avstår från att köpa denna typ av miljöfordon. Speciellt viktig är merkostnadsersättningen för elbilar, som är betydligt dyrare än andra miljöklassade bilar.

Förvaltningen ser gärna att ett fortsatt arbete med utredning av platser för laddstolpar kan inkludera ytterstaden, särskilt i samband med planering av stora stadsutvecklingsprojekt.

Bilagor

1. Protokoll och tjänsteutlåtande
2. Rapporten