

Annika Genhammar  
Trafikplanering  
08-508 268 59

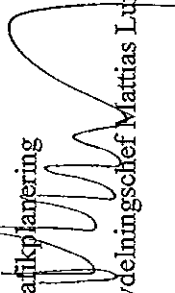
### Anmälan av delegationsbeslut inom Trafikplanering

DELEGATIONSRESLUT	DATUM	BELÖPP	HANDLÄGGARE	TEL NR
Omnia – övervakningssystem (trafiksignaler)	2013-10-10	3 000 000	Hävard Wahl	08-508 279 14

Beslut fattade på delegation 2013-09-27 till 2013-11-11, upphandlingar finns tillgängliga i pärn vid trafik- och renhållingsnämndens sammanträde den 12/12 2013.

Stockholm den 12 november 2013

Trafikplanering




Avdelningschef Mattias Lundberg

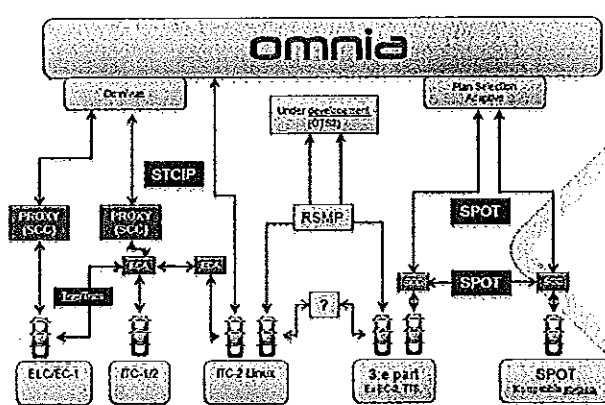
(

⊖

(

(

	<b>TRAFIKKONTORET</b>	<b>PROJEKT-PM</b> <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2013-10-11	Upprättad av: Henrik Axelsson/ Håvard Wahl
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor)	

Projektnamn: Omnia - övervakningssystem Adress:	Infoga här karta eller annan bild som visar platsen
Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojektnr anges först)	
(ev. etappindelning)	
8001891	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)		För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande		(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut						
ev. utredningsbeslut						
Inriktningsbeslut						
ev. rev. inr.beslut						
Genomförandebeslut	2013-10-10	 Per Anders Hedkvist				3 000 000 kr
ev. rev. gnmf.beslut						

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller/dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	20 3				20				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering																				
Entreprenad			X																	

Projektansvar (namn) (avdelning)

Ansvarig: Programskede		
Ansvarig: Projekteringskede		
Ansvarig: Entreprenadskede	Håvard Wahl	Trafikplanering

Projektorganisation (namn) (namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:
Program, gata:	Trafikdrift:
Projektering, park:	Konstbyggnad:
Projektering, gata:	Upplåtelse:
Entreprenad:	Tillgänglighet:
Belysning:	Kommunikation:
Signal/Trafikteknik: Håvard Wahl	Stadsdelsförvaltning:
Övriga: Lars Pettersson, Thomas Ringbom	
Projektet är samordnat med:	

### Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Implementering av drift och övervakningssystemet Omnia i stadens trafiksignaler. Omnia är en stor uppgradering av det befintliga övervakningssystemet Omnivue. Uppgraderingen består i följande moment:

- Installation programvara på ny server
- Konvertera och flytta över alla korsningsbilder från Omnivue till Omnia
- Flytta över övrig konfiguration (ex. Group Plan)
- Säkerställa alla funktioner efter uppgradering

### Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Omnia installeras i befintlig data-miljö på Tekniska nätverket på 2 nya servrar. Omnia arbetar med befintlig utrustning och nätverk mot våra trafiksignaler. Samtliga användare kommer ansluta mot Omnia-server med en web-läsare, mot dagens system (Omnivue) där komplett Omnivue-programvara måste installeras på samtliga arbetsstationer. Omnia installeras på Windows server 2008 + 5CAL, databasen är Microsoft SQL-server 2005/2008 + 5CAL
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	I Omnia finns bättre möjligheter att fjärransluta till systemet vilket gör att fel kan komma att åtgärdas snabbare – vilket i sin tur ger bättre framkomlighet och säkerhet. Omnia funktioner för att hålla tillbaka en del larm som inte skall gå ut till entreprenören, vilket kommer minska antal uttryckningar.

Miljökonsekvenser:	
Riskbedömning:	Låg. Omnia är en standardprodukt som skall installeras i en datamiljö som är känd av leverantören sedan tidigare.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år .....)	Driftkostnaderna kommer sjunka då den tekniska lösningen baseras på att alla som skall utnyttja Omnia endast behöver en web-läsare för att ansluta mot servern. I Omnivue har vi kompletta arbetsstationer med all programvara installerad. Omnia, med öppet RSMP-protokoll, gör att vi kan ansluta styrapparater från flera leverantörer vilket ökar konkurrensen på styrapparater. I dagens Omnivue är vi låsta till samma leverantör av styrapparater som till Omnivue.
Övrigt:	

(



(

(