

**Handläggare**  
Tomas Nitzelius  
08-508 260 42

**Till**  
Kommunstyrelsen

## **Förändrad instansordning för va-målen. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen.**

### **Sammanfattning**

Trafikkontoret lämnar synpunkter på remissen om Upphävande av lagen om Statens va-nämnd. Trafikkontoret anser att förslaget att lägga ned va-nämnden inte är ändamålsenligt. Huvudskälet är att va-nämnden kan anses vara en fungerande instans för de mål och ärenden som den hanterar. Trafikkontoret ser inte nytta av att lägga ned nämnden och föra över frågorna till Mark och miljödomstolen alternativt till Mark och miljödomstolen och länsstyrelserna.

### **Remissen**

Trafikkontoret har fått remissen Upphävande av lagen (1976:384) om Statens va-nämnd. Remissen utgörs av en promemoria som en arbetsgrupp inom Socialdepartementet tagit fram. Promemorian innehåller utvecklade bedömningar av den tidigare Va-nämndsutredningens betänkande. I remissen efterfrågar regeringen synpunkter på den promemoria som arbetsgruppen tagit fram.

### **Ärendets beredning**

Ärendet är ett kontorsyttrande som beretts av avdelningen för Stadsmiljö.

### **Trafikkontorets synpunkter**

Trafikkontoret berörs i praktiken i liten utsträckning av de förslag som arbetsgruppen lämnar men väljer ändå att lämna synpunkter på förslagen. Trafikkontoret anser att förslaget om att lägga ner va-nämnden inte kan anses vara ändamålsenligt av flera skäl.

Va-nämnden får anses vara en fungerande instans med fackkunskap inom det sakområde som man har i uppgift att hantera ärenden och beslut inom. Frågorna har ofta hög

**Trafikkontoret**  
Stadsmiljö

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 260 42  
Växel 08-508 272 00  
tomas.nitzelius@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
stockholm.se

komplexitet vilket kräver hög kompetens. Trafikkontoret har svårt att, utifrån underlaget, se att en nedläggning av nämnden innebär vare sig regelförenkling, snabbare handläggning av ärenden eller ekonomiska besparingar för staten.

Förslaget att föra över frågorna till en eller flera Mark- och miljödomstolar innebär att kompetens som idag finns inom va-nämnden måste byggas upp inom Mark- och miljödomstolarna för att säkerställa en enhetlig, snabb och rättssäker hantering av ärenden. Frågan om hur kompetens kommer att säkerställas i de föreslagna alternativen har inte beskrivits utförligt i promemorian och Trafikkontoret anser att förslaget istället riskerar att innebära ökade kostnader på det hela taget. Det framgår bl.a. inte tydligt hur kompetensnivå och resurser i förhållande till antalet ärenden förhåller sig. Sannolikt kommer det att vara svårt och mer resurskrävande att hålla motsvarande kompetens inom fler domstolar än med nuvarande lösning med va-nämnden. Samma resonemang gäller för alternativet att föra över vissa frågor till länsstyrelserna alternativt utse några länsstyrelser som får ansvaret. Detta alternativ riskerar också att istället öka handläggningstider och administration samt leda till sämre bedömning av ärenden då Trafikkontoret bedömer att Länsstyrelserna kommer att ha svårt att ha den kompetens och resurser som krävs med det underlag av ärenden som det kan handla om.

Att dela upp ansvaret på flera instanser kan också innebära att bedömningarna och tillämpningen av lagstiftningen blir mindre enhetlig över landet.

**LARS JOLÉRUS**  
tf trafikdirektör

Ted Ell  
Avdelningschef