

<input checked="" type="checkbox"/> TK	
Dnr: 2013-313 - 2013-05006	
Aktuppgift	313
ANKOM	2013-08-29
Avslutning	TP

Trafik- och renhållningsnämnden
2013-08-29

Skrivelse

Skrivelse angående nyanlagda cykelvägar utefter Nynäsvägen, mellan Enskedevägen/Sofielundsvägen och Sockenvägen.

Daniel Helldén (MP)
Martin Hansson (MP)
Hampus Rubaszkin (MP)
Petra Schagerholm (MP)

Skrivelse angående nyanlagda cykelvägar utefter Nynäsvägen, mellan Enskedevägen/Sofielundsvägen och Sockenvägen.

I augusti 2013 avslutades cykelvägen utefter Nynäsvägens östra sida efter att ha påbörjats hösten 2012. I maj 2013 påbörjades västra sidan. Den 18 februari 2013 antog fullmäktige cykelplanen för Stockholm. I princip var cykelplanen klar redan i mars 2012 då den gick ut på remiss. I planen anges hur cykelvägar ska utformas, hur breda de ska vara vid olika flöden och vilka stråk som beräknas behöva extra kapacitet. Denna plan ska betraktas som riktlinjer för hur staden ska arbeta med cykelbanorna. Den bör betraktas som normerande när nya cykelvägar anläggs och gamla rustas upp.

Nynäsvägen betecknas i cykelplanen som regionalt cykelstråk. Det betyder att den ska ha en extra god standard. Om den dessutom beräkna uppnå fler än 15 000 cyklar (höga flöden) per dag ska bredden utökas till 3,25 meter. I tjänsteutlåtandet *Analys av utvecklingen av Stockholmstrafiken 2012* anges Skanstullsbron och Skansbron tillsammans ha omkring 14 200 cykelpassager/dygn. Innerstadssnittet visar även på en ökning på cirka 7,5 procent sedan 2007/2008. Det finns därmed skäl att planera cykelstråket utefter Nynäsvägen för framtida höga flöden.

I och med att Nynäsvägen är räknad som en nyanlagd cykelbana och huvuddelen byggs efter cykelplanens antagande är frågan i vilken mån den nya cykelväg som anläggs i ett av stadens absoluta huvudstråk följer de normer som beslutats.

Vi önskar därför svar på följande frågor:

- 1) I vilken utsträckning uppfyller de nya cykelvägarna som anläggs vid Nynäsvägen mellan Enskedevägen/Sofielundsvägen och Sockenvägen den normerande dimensionering som anges i cykelplanen?
- 2) Hur och i vilken mån avviker eventuellt cykelvägen från cykelplanen?
- 3) Om cykelvägen avviker från cykelplanen varför följs inte regelverket?
- 4) Vad skulle behövts för att cykelplanen skulle kunna följas?
- 5) Om det inte följs när anses cykelplanen behöva följas – vara styrande?