

Handläggare
Daniel Firth
08-508 261 24

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2013-12-12

Landstingets Regionala utvecklingsplan för Stockholmsregionen, RUFS 2010 – underlag för att bedöma aktualitet och användbarhet. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden lägger anmälan till handlingarna

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Mattias Lundberg
Avdelningschef

Eric Tedesjö
Enhetschef

Bakgrund / Remissen

Den Regionala Utvecklingsplanen för Stockholmsregionen (RUFS) 2010 har nu fungerat som länets regionplan och regionala utvecklingsprogram i tre år. Stockholms läns landsting vill samla in synpunkter för att göra genomförandet av RUFS 2010 mer kraftfullt fram till 2016, då planen slutar gälla.

Ärendets beredning

Kommunstyrelsen har skickat remissen till trafik- och renhållningsnämnden m.fl. 17 oktober 2013 för yttrande senast 1

Trafikkontoret
Trafikplanering

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 261 24
Växel 08-508 272 00
daniel.firth@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

november. Remissvaret är ett gemensamt yttrande med exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Kontoren ställer sig till stora delar bakom RUFSS 2010:s vision och mål. Den nya energiplanen för Stockholm, de tematiska tilläggen till Stockholms stads översiktsplan ”Den gröna Promenadstaden” och ”Framkomlighetsstrategi” utgår bland annat från den regionala utvecklingsplanen. I det dagliga arbetet används RUFSS 2010 i relativt begränsad omfattning.

Genom olika utvecklings- och handlingsprogram har Landstinget och Länsstyrelsen lyckats samla regionens aktörer kring ett antal viktiga planering och utvecklingsfrågor. Kraven på samordning och delaktighet ökar, för att klara av de utmaningar regionen står inför.

Enligt kontoren försvagas genomförandet av RUFSS 2010 på grund av att befolkningstillväxten underskattas. Även den centrala regionkärnans dragningskraft i förhållande till de regionala kärnorna har underskattats. Enligt kontorens uppfattning är det faktiska behovet av infrastruktur i den centrala regionkärnan högre än vad som angivits i RUFSS.

RUFSS 2010 står sig bättre än RUFSS 2001 mycket tack vare en betydande dialog- och förankringsprocess. Den regionala utvecklingsplanens kan behöva uppdateras utifrån de senaste årens utveckling och de faktorer, som påverkat regionen och landet som helhet.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden notera innehållet i kontorsyttrandet och lägger det till handlingarna

Slut

Bilagor

1. RUFSS 2010 – underlag för att bedöma aktualitet och användbarhet. Kontorsyttrande.