

Handläggare
Franco Panfichi
08-508 263 31

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2013-12-12

Cykelbanor Tegelbacken. Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafik och renhållningsnämnd godkänner slutredovisningen av åtgärder för gång- och cykeltrafik vid Tegelbacken.

Per-Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Lars Jolérus
Avdelningschef

Sammanfattning

Trafikkontoret har byggt om och breddat gång- och cykelbanan på Tegelbacken. För stadens cyklister har Tegelbacken länge varit en av stadens flaskhalsar. Framkomligheten har nu förbättrats för både gående och cyklister. Genomförandebeslutet för projektet fattades i februari 2011 till en investeringsutgift om 13 mnkr.

Bakgrund

Den dubbelriktade cykelbanan vid Tegelbacken mellan Stadshusbron och Vasabron utgör ett viktigt huvudstråk för cyklister. På avsnitten Stadshusbron - Vasagatan cyklar ca 8 500 cyklister/dygn och mellan Vasabron och Vasagatan cyklar ca 13 500 cyklister/dygn.

Många gående rör sig i området. De går till och från sina arbeten och turister har målpunkter som Stadshuset, turbåtar, Gamla Stan och Centralstationen. Tidigare var gångbanan smal och otydligt markerad vilket gjorde att gående använde sig av cykelbanan.

Trafikkontoret
Anläggning

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26331
Växel 08-508 27200
franco.panfichi@stockholm.se
traffikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Detta skapade osäkerhet för gående och försämrade framkomligheten för cyklister med risk för kollisioner.

Genomförda åtgärder



Stödmuren vid Stadshusbron har flyttats för att ge plats för en bredare gång och cykelbana med större kurvradie



Förbättrad belysning under Centralbron. En linjär daglysande armatur tar bort det kolsvarta intrycket betydligt.

Räcket som tidigare tog plats av cykelbanan har bytts ut och monterats längre ut för att skapa bättre bredd på cykelbanan.



Breddad cykelbana fram till och under Vasabron. Många gående väljer att gå på betongplattorna men nu finns det plats för alla.



Den tillstängda och otillgängliga entrén mot sjösidan har öppnats upp och blivit mer inbjudande och höjdskillnader har tagits bort. Stödmuren mot Tegelbackens tråg under Centralbron har flyttats ut för att skapa mer plats och ge större kurvradie på cykelbanan. Cykelöverfarten i korsningen med Vasagatan har breddats.



Nytt övergångsställe till busshållplatser kunde anläggas utan att framkomligheten för övrig trafik försämrades.

Ekonomi

Genomförandebeslut för projektet godkändes i Trafik- och renhållningsnämnden i februari 2011 till en investeringsutgift om 13 mnkr.

Projekteringen som låg till grund för den utformning som har genomförts togs fram redan 2007. När arbetena hade handlats upp konstaterades stora brister i projekteringen som medförde att viss omprojektering behövde göras. Det medförde bla. en försenad byggstart.

Stora ytor med gatsten skulle rivas och sättas om, ytorna var satta i betong och inte i grus som handlingen angav. Befintlig klumpmur öster om Centralbron krävde mer omfattande arbeten än vad som framgått av de relationshandlingar som legat till grund för projekteringen. Både rivning och nyläggning var mer tids- och kostnadskrävande än planerat. För att inte förlänga byggtiden över två sommarperioder forcerades arbetena och fortgick även över vinterperioden med vinterkostnader som följde. Allt detta sammantaget har medfört en utgiftsökning på 4,7 mnkr.

Den totala utgiften för projektet har uppgått till 17,7 mnkr. Dock har intäkter från Trafikverket i form av statlig medfinansiering om 5,9 mnkr gjort att nettoutfallet är 11,8 mnkr.

Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet

Ombyggnaden har ökat framkomlighet och trafiksäkerheten för både gående och cyklister. Trimning av signalanläggningen i korsningen med Vasagatan har ökat framkomligheten för samtliga trafikanter. Förbättring av belysning under Centralbron ökar trafiksäkerhet trygghet.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafik och renhållningsnämnden godkänner slutredovisningen.

Slut