

**Handläggare**  
Lotten Backström  
08-508 262 15

**Till**  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2013-12-12

## **Angående nyanlagda cykelvägar utefter Nynäsvägen, mellan Enskedevägen/Sofielundsvägen och Sockenvägen. Svar på skrivelse från Daniel Helldén m.fl. (MP)**

### **Förslag till beslut**

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelse från Daniel Helldén (mp), Martin Hansson (mp), Hampus Rubaszkin (mp) och Petra Schagerholm (mp).

Per Anders Hedkvist  
Förvaltningschef

Mattias Lundberg  
Avdelningschef

Erika Björnsson  
Enhetschef

### **Sammanfattning**

Daniel Helldén (mp), Martin Hansson (mp), Hampus Rubaszkin (mp) och Petra Schagerholm (mp) har i en skrivelse till trafik- och renhållningsnämnden tagit upp frågan om de nyanlagda cykelbanorna längs Nynäsvägen, mellan Enskedevägen/Sofielundsvägen och Sockenvägen, följer de normer som beslutats.

**Trafikkontoret**  
Trafikplanering

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 262 15  
Växel 08-508 272 00  
lotten.backstrom@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
stockholm.se

Cykelplanen är inget regelverk utan är ett hjälpmedel i planerandet av cykelåtgärder. Kontoret eftersträvar i alla projekt att följa de rekommendationer och riktlinjer som finns, men i befintliga miljöer finns det även andra intressen som kontoret måste ta hänsyn till.

Cykelbanorna längs Nynäsvägen uppfyller inte cykelplanens rekommenderade mått och för att cykelbanorna skulle kunna få den standard som eftersträvas i cykelplanen så skulle det krävas någon eller kombinationer av följande åtgärder: All parkering på sträckan tas bort, träden tas ned, kantstenen flyttas närmare träden, minska gångbanan. Kontoret har inte bedömt att något av dessa alternativ har varit lämpliga utan har i detta fall varit tvungna att göra en avvägning mellan olika intressen.

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden godkänner detta utlåtande som svar på skrivelsen från Daniel Helldén (mp), Martin Hansson (mp), Hampus Rubaszkin (mp) och Petra Schagerholm (mp).

## **Skrivelsen**

Daniel Helldén (mp), Martin Hansson (mp), Hampus Rubaszkin (mp) och Petra Schagerholm (mp) har i en skrivelse till trafik- och renhållningsnämnden tagit upp frågan om de nyanlagda cykelbanorna längs Nynäsvägen, mellan Enskedevägen/Sofielundsvägen och Sockenvägen, följer de normer som beslutats, se bilaga 1.

De önskar svar på ett antal frågor så som om de nya cykelvägarna uppfyller cykelplanens dimensionering, i vilken mån avviker den från cykelplanen, varför följs inte regelverket, vad skulle ha behövts för att cykelplanen skulle kunna följas och om den inte följs, när anses cykelplanen behöva följas?

## **Bakgrund**

Cykelstråket längs med Nynäsvägen är ett av söderorts största och sträckan har länge varit den felande länken i cykelvägnätet, se bild 1.



Bild 1: Utsnitt ur cykelkartan (röda linjen illustrerar cykelstråk)

Nynäsvägens lokalkörbanor är enkelriktade och då cyklandet sker i blandtrafik innebär detta att även cykellösningen är enkelriktad, vilket leder till besvärliga och tidskrävande omvägar för cykeltrafiken.

Projektets planering påbörjades under 2011 och Trafik- och renhållningsnämnden tog genomförandebeslut för projektet 2011-11-24. Åtgärderna genomförs under 2012/2013. Slutbesiktning av projektet har ännu inte utförts.

### **Trafikkontorets synpunkter**

Cykelplanen är inget regelverk utan är ett hjälpmedel i planerandet av cykelåtgärder. Kontoret eftersträvar i alla projekt att följa de rekommendationer och riktlinjer som finns, men vid befintliga miljöer finns det även andra intressen som kontoret måste ta hänsyn till. Vad som är en lämplig avvägning mellan olika intressen varierar eftersom varje plats har unika förutsättningar.

Beslutet om projektets genomförande togs i nämnden 2011-11-24, vilket är innan cykelplanen beslutades om. Dock bedömer

kontoret att cykelplanens antagande inte i stort hade förändrat projektet då förutsättningarna på platsen är desamma.

Cykelbanorna längs Nynäsvägen uppfyller inte cykelplanens rekommenderade mått, utan på större delen av sträckan är måttet enligt typsektionen som visas på bild 2.

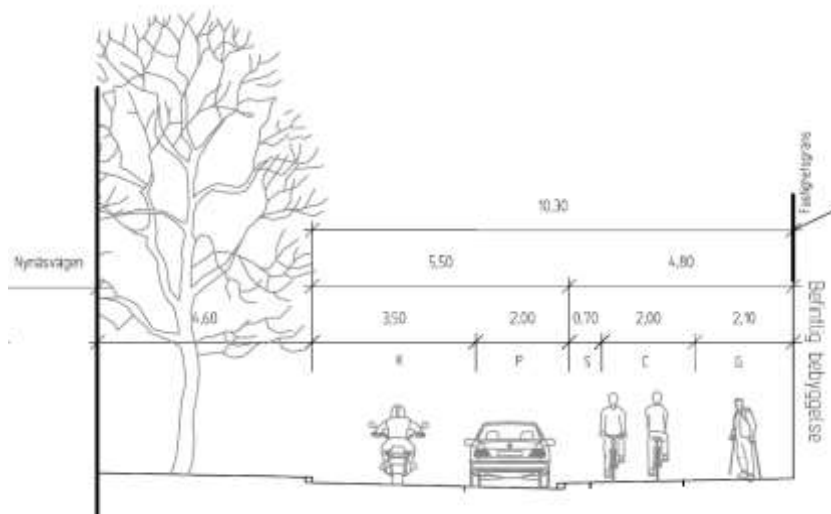


Bild 2: Typsektion över Nynäsvägens lokalkörbana

Standarden på de dubbelriktade cykelbanorna är inte optimal, utan de är utformade med minimimått på grund av att utrymmet på lokalgatan är begränsat. Det är hus placerade på ena sidan samt en trädrad på den andra. Dock finns det en tydlig tendens med cykling in mot staden på morgonen samt ut från staden på eftermiddagen, vilket gör att kontoret anser att lösningen är acceptabel trots att cykelbanorna är smala.

För att cykelbanorna skulle kunna få den standard som eftersträvas i cykelplanen så skulle det krävas någon eller kombinationer av följande åtgärder:

1. All parkering/angöring på sträckan tas bort.  
Detta skulle medföra problem för de verksamheter som ligger längs med sträckan då det inte skulle vara möjligt med lastning och lossning. Även stadens angöringskrav till entréer skulle då inte uppfyllas.
2. Flytta kantstenen närmare träden.  
Projektet har utrett möjligheten att flytta kantstenen vid trädraden närmare träden för att kunna få plats med en bredare gång- och cykelbana. Kontoret valde dock att inte gå vidare med denna lösning då den bedömdes ge

negativa effekter på träden samt även fler och kostsamma ledningsomläggningar.

3. Träden tas ned.

Detta har kontoret inte ansett vara ett alternativ då träden på denna plats är en värdefull del av stadsbilden.

4. Minska gångbanan.

Gångbanan skulle behöva minskas markant och det finns då en stor sannolikhet att gångtrafikanterna ändå skulle nyttja cykelbanan. Det skulle då även inte gå att mötas med exempelvis barnvagnar utan då skulle cykelbanan behöva nyttjas. Det finns även en del trappor på sträckan som sticker ut i gångbanan, vilket skulle försämra för gångtrafikanterna ytterligare.

Kontoret har inte bedömt att något av dessa alternativ har varit lämpliga utan har i detta fall varit tvungna att göra en avvägning mellan olika intressen. I cykelplanen framgår det även att olika avvägningar måste göras då varje plats har sina unika förutsättningar.

Projektet med cykelbanorna börjar bli färdigställt och nedan visas en bild på resultatet.



Bild 3: Nynäsvägens lokalkörbana efter ombyggnationen med cykelbanor samt bullerplank.

## **Trafikkontorets förslag**

Kontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden godkänner detta utlåtande som svar på skrivelsen från Daniel Helldén (mp), Martin Hansson (mp), Hampus Rubaszkin (mp) och Petra Schagerholm (mp).

## **Slut**

## **Bilagor**

1. Skrivelse angående nyanlagda cykelvägar utefter Nynäsvägen, mellan Enskedevägen/Sofielundsvägen och Sockenvägen