



Håvard Wahl
Trafikplanering
08-508 279 14
havard.wahl@stockholm.se

Till
Trafik- och renhållningsnämnden
2013-12-12

Entreprenad för löpande drift och underhåll samt om- och nybyggnation av trafiksignaler och andra elektriska trafikanordningar. Upphandling

Förslag till beslut

1. Trafik- och renhållningsnämnden ger Trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen av entreprenad avseende drift och underhåll av trafiksignaler och andra elektriska trafikanordningar samt ger förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut.
2. Trafik- och renhållningsnämnden ger Trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandling avseende om- och nybyggnation av trafiksignaler och andra elektriska trafikanordningar samt ger förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut.
3. Trafik- och renhållningsnämnden ger Trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandling avseende ramavtal för inköp av styrapparater samt ger förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut.



Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Mattias Lundberg
Avdelningschef

Henrik Axelsson
Enhetschef

Sammanfattning

Nuvarande avtal löper ut i januari 2015, och därför behöver nya upphandlingar genomföras.

Samtliga upphandlingar kommer att ske i konkurrens genom upphandling enligt LOU.

Trafikkontoret bedömer det som bäst att ur ett ekonomiskt, konkurrensmässigt och funktionsmässigt perspektiv, handla upp drift och underhåll i ett separat avtal och ny- och ombyggnationer och styrapparater i två separata ramavtal.

Förutom en kvalificering utifrån seriositet samt juridisk, ekonomisk och finansiell ställning utvärderas anbuden med avseende på teknisk kompetens, priser, resurser, kvalitetssystem och miljöledningssystem. När anbuden rangordnats kommer avtal att tecknas med entreprenörer enligt lägsta pris principen. Avtalen kommer ha inriktningen att fast pris ska gälla så långt det är möjligt i syfte att förenkla återrapportering och uppföljning.

Avtalstiden löper under tre år med möjlighet till sammanlagt tre års förlängning (3+1+1+1).

Bakgrund

I ett försök att öka konkurrensen utformades den senaste upphandlingen så att staden delades upp i tre områden med tre olika entreprenörer. Denna upphandling enligt tjänsteutlåtande ”Upphandling av entreprenad för löpande drift och underhåll samt om- och nybyggnation av trafiksignaler och andra elektriska trafikanordningar T2012-430-06837” blev föremål för överklagande, och Förvaltningsrättens dom blev att upphandlingen ska göras om.

Trafikkontorets nu gällande avtal för drift och underhåll samt om- och nybyggnation av trafiksignaler och andra elektriska trafikanordningar inom Stockholm Stad löper ut 2015-01-31 utan möjlighet till förlängning. Med anledning av detta behöver Trafikkontoret genomföra en ny upphandling för utförande av dessa tjänster.

Nuvarande kontrakt där samtliga av stadens anläggningar inom verksamheten tillhandahålls av en entreprenör har visat sig ha en del brister. Entreprenören har i resurskrävande perioder fått problem med bemanningen av projekten och stadens verksamhet har således blivit lidande. Vi kommer nu att dela upp utförandeverksamheten i

- a) ett kontrakt för hela staden gällande drift och underhåll
- b) ett ramavtal med en andra konkurrensutsättning för om- och nybyggnationer.

Allt materiel köps i dag in genom gällande kontrakt. För att inte missgynna företag som endast verkar inom utförarområdet och inte tillhandahåller styrapparater kommer vi att tillämpa separat ramavtal på styrapparater då detta skulle ha allt för stort utslagsvärde om det inrymdes i ramavtalet för om- och nybyggnationer. Därför har Trafikkontoret för avsikt att handla upp ramavtal med en andra konkurrensutsättning för inköp av styrapparater.

Trafikkontoret anser att det inte gynnar vare sig staden eller marknaden att fortsätta som nu med ett kontrakt för både drift och underhåll samt om- och nybyggnation av trafiksignaler och andra elektriska trafikanordningar.

Utförandetid

Kontrakt avses tecknas för tiden 2015-02-01 – 2018-01-31 (3 år). Beställaren har möjlighet att förlänga kontraktet tre gånger med 1+1+1 år.



Ekonomi

Värdet på beskrivna upphandlingar förväntas uppgå till totalt ca 45 mnkr per år, enligt 2012 års utfall, varav ca 15 miljoner avser drift och underhåll och kommer att rymmas inom befintlig budget. Övriga ca 30 mnkr inryms i Trafikkontorets och övriga kontors löpande projekt samt gällande reinvesteringsprogram.

Upphandling

Trafikkontoret planerar att genomföra upphandlingen genom ett öppet förfarande, enligt LOU.

Trafikkontoret är för sin verksamhet i behov av entreprenadresurser för löpande drift och underhåll samt om- och nybyggnation av trafiksignaler och andra elektriska trafikanordningar. Arbetenas omfattning styrs såväl av det akuta felavhjälpningsbehovet som av reinvesteringsprogram och övriga kontors planerade projekt gällande om- och nybyggnation.

I den funktions- och arbetsbeskrivning som kommer att återfinnas i förfrågningsunderlaget ställs tydliga krav på att entreprenören alltid ska upprätthålla övergripande funktionskrav, frekvenser och metoder gällande drift och underhåll.

Åtgärdstider vid fel och frekvens för förebyggande underhåll anges i olika klasser, som ställs utifrån en samordnad prioritering av trafiksystems funktion med hänsyn till bl.a. kollektivtrafik, omledningsvägnät, tunnelsäkerhet, klassning av gata (A-, B-, C- och S-gator) och närhet till skolor/äldreboende.

Antalet aktörer på marknaden som tillhandahåller efterfrågade tjänster är förhållandevis begränsat. För en stor köpare av tjänster inom trafiksignalverksamheten som Stockholm Stad är det angeläget, och affärsmässigt motiverat, att genomföra upphandlingen på ett sådant sätt att konkurrensen på marknaden kan öka. Trafikkontoret avser med anledning av detta att upprätta avtal med en entreprenör för drift och underhåll samt flera ramavtal inom om- och nybyggnation.

Tjänsterna som avses inom drift och underhåll av ”trafiksignaler och andra elektriska trafikanordningars” verksamhetsområde är:

- Beredskap 24/7
- Förebyggande underhåll
- Felavhjälpande underhåll

- Div. enklare ombyggnationer.
- Materialleveranser för ovanstående punkter (ej styrapparater)

Dessa tjänster är knutna till ett antal anläggningstyper (i dagsläget):

- Trafiksignaler, ca 530 st.
- Bommar, 2 st.
- Pollare, 1 st.
- Kameror, ca 40 st.
- VMS skyltar, 2 st.
- Varningssystem.
- Elförsörjning till hållplatsinformation åt SL.

Tjänsterna som avses inom om- och nybyggnation av ”trafiksignaler och andra elektriska trafikordningar” verksamhetsområde är

- Om- och nybyggnation.
- Materialleveranser i om- och nybyggnadsprojekt (ej styrapparater).

Anbudsgivarna kommer utöver att kvalificeras utifrån seriositet samt juridisk, ekonomisk och finansiell ställning även att utvärderas med avseende på teknisk kompetens, priser, resurser, kvalitetssystem och miljöledningssystem.

Avtalen kommer ha inriktningen att fast pris per arbetsmoment ska gälla så långt det är möjligt i syfte att förenkla återrapportering och uppföljning. Tilläggsarbeten regleras enligt á-prislista.

Kontraktets beställningssumma beror på de volymer som kommer att avropas under kontraktstiden. Yttre faktorer som exempelvis väderförhållanden kan påverka kostnaderna.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att Trafik- och renhållningsnämnden ger Trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandling av entreprenad avseende drift och underhåll, upphandla ramavtal för om- och nybyggnation av trafiksignaler och andra elektriska trafikordningar i Stockholm Stad och upphandling av ramavtal för materielinköp samt ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut.

Slut