

**Handläggare**  
Anders Hedlund  
08-508 262 90

**Till**  
Trafik- och renhållningsnämnden  
2013-12-12

## **Avtal med organisationen City i Samverkan samt strategi för julbelysning i Stockholm City**

### **Förslag till beslut**

1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner förslag till avtal, bilaga 1, mellan City i Samverkan och Stockholms stad, genom dess trafik- och renhållningsnämnd.
2. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner reviderad strategi för julbelysning i Stockholm City 2014-2016.

Per Anders Hedkvist  
Förvaltningschef

Lars Jolérus  
Avdelningschef

### **Sammanfattning**

Verksamheten inom ramen för City i samverkan – ett utvecklingsorgan för Stockholm City - har sedan flera år tillbaka baserats bland annat på en serviceavgift från staden. Trafik och renhållningsnämnden beslutade i november 2011 att för perioden 2011-2013 bli fullvärdig medlem genom att betala serviceavgift till City i Samverkan samt om samfinansiering av julbelysning, vilket nu förlängs för perioden 2014-2016. Strategi för julbelysning i Stockholm City har reviderats.

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden godkänner förslag till avtal mellan City i Samverkan och Stockholms stad (bilaga 1) samt Strategi för julbelysning i Stockholm City (bilaga 2).

**Trafikkontoret**  
Anläggning

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 262 90  
Växel 08-508 272 00  
anders.hedlund@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
stockholm.se

## Bakgrund

City i Samverkan är ett utvecklingsorgan som bildades 1997 av fastighetsägare, stora kommersiella enheter och parkeringsbolag i syfte att i samverkan utveckla och stärka city. Huvudparterna i City i Samverkan är Stockholms stad, fastighetsägarna, handeln samt övriga aktörer verksamma i Stockholm City.

Bland medlemmarna finns exempelvis Vasakronan, AMF Fastigheter och Humlegården. Bland övriga intressenter märks Svensk Handel, Stockholms Handelskammare, Stockholms Konserthus, Lindex, HM, Clear Channel och Stockholm Parkering. Syftet är att skapa en plattform som samlar aktörerna i Stockholm City och vara ett organ för hållbart gemensamt utvecklingsarbete. Staden är också med som en av fastighetsägarna i city genom fastighetskontoret

City i Samverkans uppdrag formuleras enligt följande i dokumentet ”Affärsplan 2014”:

- Genom offentlig och/eller privat samverkan vara delaktiga i utvecklingen av Stockholm City
- CiS ska prioritera ett helt, rent, tryggt och attraktivt gaturum
- CiS ska driva projekt som ökar attraktionen av gaturummet utifrån en väl definierad roll
- CiS ska verka för delaktighet i förverkligandet av cityvisionen

City i samverkan ska för medlemmarnas räkning även:

- Bidra till att citys attraktivitet ökar
- Vara forum och arena för diskussionen om Stockholm Citys utveckling
- Vara en neutral och samlande röst
- Bidra till att skapa genomförandekraft i projekt
- Bidra till den känslomässiga laddningen och passionen för city
- Vara ett nätverk där många och goda relationer skapas
- Vara en kunskapsbank och en resurs för utvecklingsfrågor
- Snabba på och underlätta processer

Många av de frågeställningar som City i Samverkan får till sig eller initierar själva, är direkt kopplade till stadens ansvar och verksamheter. Därför har Stockholm Stad blivit den klart dominerande samarbetspartnern för City i Samverkan. Vid sidan av samarbetet mellan City i Samverkan och Staden har också relationerna med polisen utvecklats positivt. Trafikkontoret har inom ramen för budgetuppdragen om en renare och tryggare stad

ett mycket nära samarbete med City i Samverkan och deltar också aktivt i flera av organisationens arbetsgrupper.

Enligt uppgift från organisationen är målsättningen med verksamheten 2014 att driva projekt som gagnar utvecklingen av Stockholm City. Inom bland annat följande områden finns planer för 2014:

- Stockholm Ren och Vacker
- Sommarjobbade ungdomar - städning
- Cityvärdar
- Olaga affischering
- Julbelysning i city
- Julmarknad
- Trygghetsprojekt tillsammans med Polisen
- Utveckling av Sergelstorg
- Utvecklingsprojekt på Kungsgatan
- Utvecklingsprojekt på Drottninggatan
- Paviljonger för gatuhandel
- Nya hänvisningsskyltar
- Etableringsstrategier för bättre utbud i handeln
- Attitydundersökningar
- Flödesmätningar
- Seminarier och stadsvandringar

Trafik och renhållningsnämnden beslutade i december 2010 om en ny strategi för julbelysning i Stockholm City. Utifrån strategin beslutades augusti 2011 att ett treårigt avtal med City i Samverkan skulle tecknas där julbelysning, städning och serviceavgift ingick i avtalet. För perioden 2014-2016 ska nu avtalet förlängas.

Investeringar i julbelysning sker utifrån 50/50 modellen där Trafikkontoret står för halva investeringen och näringslivet i city står för andra halvan. Projektet ska utöver det söka sponsorintäkter.

Under perioden 2011-2013 ingicks ett för julbelysningsprojektet fördelaktigt avtal som gav en större omfattning av juldekorationer än vad kunde väntas. Avtalet innebar att leverantören utökade leveransen av juldekorationer till ett värde av 2mnkr vilka under perioden skulle betalas då/om sponsorpengar tillfördes projektet. För att säkerställa julbelysningens nuvarande omfattning och utförandenivå utökas projektets budget för den kommande perioden.

Strategin för julbelysning i Stockholm City har reviderats för perioden 2014-2016.

Revideringen av ”Strategi för julbelysning i Stockholm City” baseras på erfarenheterna från den tidigare perioden, vilka har inarbetats, en tydligare beskrivning av projektets önskade karaktär har gjorts.

### **Trafikkontorets förslag**

Trafikkontoret anser att det är värdefullt att aktörerna i Stockholm City gemensamt arbetar med att öka värdet och attraktionen på stadens citykärna med aktiviteter avseende trygghet, stadsmiljö, tillgänglighet, handel mm. Därför har kontoret sedan flera år tillbaka ett mycket nära samarbete med organisationen City i Samverkan. Samarbetet inriktas särskilt på de verksamheter och insatser som finns inom ramen för stadens budget om en renare och tryggare stad.

Under 2006 beslutade dåvarande marknämnden och 2007 exploateringsnämnden att, för verksamhetsåren 2007 respektive 2008, lämna bidrag till City i samverkan med 0,75 mnkr respektive 1 mnkr. I Stockholms stads budget för 2010 anvisades 1 mnkr till trafik- och renhållningsnämnden för detta bidrag. Trafikkontoret har under perioden 2011-2013 varit medlem i City i Samverkan, på samma sätt som fastighetsägarna och har då erlagt en avgift om 3,3 mnkr per år vilken avser serviceavgift, städinsats i city och juldekorationer. Utöver detta har Trafikkontoret haft rörliga kostnader för bl.a. elanslutning till stadens belysningsanläggning, invigning, kommunikation m.m.

Avtalet skrivs om till att gälla i ytterligare 3 år för perioden 2014-2016 och villkoras så att det gäller under förutsättning att övriga huvudparter fortsatt medverkar i finansieringen av verksamheten. Finansieringen avser 1,5 mnkr i serviceavgift samt 3 mnkr per år till juldekorationer som utbetalas till City i Samverkan. Utöver detta budgeterar trafikkontoret 0,5 mnkr i årliga löpande kostnader för projektarbete, elarbeten, invigning, kommunikation m.m. samt en engångskostnad om 0,5 mnkr i projektperiodens början för upphandling och för installation av anpassade säkra elanslutningar för projektperioden.

I trafikkontorets budget för 2014-2016 finns medel avsatta för att fortsättningsvis bedriva och utveckla julbelysningsprojektet och serviceavgift.

Då erfarenheter ständigt fås hur julbelysningsprojektet kan förtydligas och utvecklas bör revideringen av ”Strategi för julbelysning i Stockholm City” ske inför varje ny projektperiod.

Trafikkontoret föreslår att trafik- och renhållningsnämnden godkänner förslag till avtal (bilaga 1) mellan City i Samverkan och Stockholms stad samt reviderad strategi för julbelysning i Stockholm City (bilaga 2).

## **Slut**

## **Bilagor**

1. Avtal mellan City i Samverkan och Stockholms stad
2. Strategi för julbelysning i Stockholm City