

Handläggare
Ingmarie Ahlberg
08-508 264 54

Till
Exploateringsnämnden
2013-12-12

Strategi för miljöbilar och drivmedel – för ett fossilfritt Stockholm. Svar på remiss

Förslag till beslut

1. Anse remissen besvarad med detta tjänsteutlåtande.
2. Justera beslutet omedelbart

Krister Schultz
Förvaltningschef

Marita Anheim
Avdelningschef

Remissen

Miljö- och hälsoskyddsnämnden behandlade miljöförvaltningens förslag till ”Strategi för miljöbilar och drivmedel – för ett fossilfritt Stockholm” på nämndens sammanträde 2013-09-24 och beslutade att godkänna förslaget samt skicka det till kommunstyrelsen för vidare beredning. Ärendet remitterats i oktober till alla facknämnder, stadsdelsförvaltningar samt stadens bolag.

Bakgrund

Stockholms stad har arbetat med miljöbilsprojekt sedan 1994. I miljöbilsprojektet har bl.a. teknikupphandlingar och samordnade upphandlingar bidragit till att öka andelen miljöfordon på stadens gator. Miljöförvaltningen konstaterar att utvecklingen gått långt på personbilssidan – dock fortfarande blygsam försäljning av elbilar och ladd hybrider. De konstaterar också att andra fossilfria fordon också behöver fortsatt gynnsammare villkor än

Exploateringskontoret
Avdelningen för Miljö och teknik

Fleminggatan 4
Box 8189
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 264 54
Växel 08-508 276 00
ingmarie.ahlberg@stockholm.se
exploateringskontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se/exploateringskontoret

fossildrivna fordon. Ytterligare utmaning är att få ut fler ”miljölastbilar” på marknaden. Miljöförvaltningen ser att det finns utbud av tunga lastbilar som drivs med förnybara drivmedel och med hybridteknik men att det säljs allt för få sådana lastbilar.

Strategin för miljöbilar och drivmedel pekar ut vad staden ska göra inom miljöbilsområdet och hur strategin kan införas i Stockholm.

Exploateringskontorets synpunkter

Remissens förslag

Strategin för miljöbilar och drivmedel omfattar åtgärder avseende personbilar i Stockholm, tunga miljöfordon i Stockholm samt åtgärder avseende Stockholms stads egna fordon.

De flesta av åtgärderna i strategin för miljöbilar och fordon har liten eller ingen bäring alls för Exploateringsnämndens verksamhet. Inom delområdet tunga miljöfordon finns dock ett par åtgärder som har koppling till exploateringsprojekt. För delområde tunga miljöfordon är slutsatsen att det behövs kundkrav för investeringar i infrastruktur för förnybara drivmedel och fler miljöfordon. Inom detta område föreslås ett antal åtgärder som Stockholms stad behöver vidta och där följande två berör exploateringsnämnden:

- Utveckla de gemensamma miljökraven vid entreprenadupphandlingar genom att dels höja golvet, dvs. skärpa nuvarande krav, dels ta fram spetskrav. Bör göras tillsammans med Trafikverket, Göteborg, Malmö och Miljöstyrningsrådet under 2014/2015. (Ingen hänvisning till nämnd)
- Ställa krav på miljöfordon vid arbete med exploatering på stadens mark – i markupplåtelseavtal. Initieras under 2014 (ExplN)

Exploateringskontorets synpunkter

Staden har inte ensam rådighet över de gemensamma miljökraven för entreprenader utan detta styrdokument tas fram i samverkan mellan Stockholm, Malmö, Göteborg och Trafikverket. För stadens del är det trafikkontoret som deltar i arbetet och som ansvarar för dokumentet i staden. Exploateringskontoret har förstått att arbetet med de gemensamma kraven drivs med mål om ständig förbättring där dokumentet kommer att revideras med vissa intervall. De nya kraven beslutades förra året men

arbetsprocessen är påbörjad inför nästa revidering som kan bli aktuell om ett par år. I det arbetet kan TK ta med sig stadens önskemål om skärpta miljökrav. Arbetet med att skärpa de gemensamma miljökraven har hittills bedrivits stegvis för att ge branschen förutsättningar att ställa om maskinpark och fordon utifrån nya skärpta krav.

Generellt ser kontoret positivt på att ständigt utveckla och skärpa de gemensamma kraven. Kontoret anser att det är bäst om revideringen av gemensamma kraven sker inom den gemensamma arbetsgrupp som ansvarar för miljökraven.

I strategin för miljöbilar och fordon föreslås att exploateringsnämnden ska ställa krav på miljöfordon i markupplåtelse för arbeten i exploateringsprojekt. Detta förutsätter enligt kontoret att staden även ställer krav miljöfordon i de egna entreprenaderna. För att detta ska vara möjligt måste det finnas nya skärpta gemensamma miljökrav för entreprenader. Förslaget att exploateringskontoret skulle implementera detta 2014 är inte realistisk eftersom de gemensamma kraven sannolikt inte kommer vara reviderade till dess. Om dessutom förslaget till ny lagstiftning avseende kommunala särkrav antas under nästa år kommer det inte att vara möjligt att ställa dessa krav på byggherrarna.

Om staden vill gå före och skärpa kraven på miljöfordon för entreprenadupphandlingar innan de gemensamma kraven revideras bör arbetet samordnas av lämplig förvaltning. Det skulle vara olyckligt om olika förvaltningar och bolag tar fram egna kravställningar för miljöfordon då detta skulle motverka intensionerna med att ha gemensamma krav.

Slutligen saknar exploateringskontoret en kostnadsanalys av föreslagna åtgärder.

Slut

Bilagor

1. Strategi för miljöbilar och drivmedel – för ett fossilfritt Stockholm