

Handläggare
Sophie Dahlberg
Telefon: 08-508 24 016**Till**
Skärholmens stadsdelsnämnd

Strategi för miljöbilar och drivmedel, för ett fossilfritt Stockholm - svar på remiss

Förvaltningens förslag till beslut

1. Att nämnden godkänner förvaltningens förslag till svar på remissen.
2. Att svaret i digital form skickas till Stadsmiljöroteln på adress: funktion.rvi-remissvar.slk@stockholm.se samt i pappersform till KF/KS kansli, adress: KF/KS kansli, Stadshuset, 105 35 Stockholm.

Kerstin Sandström
StadsdelsdirektörRune Ney
Avdelningschef

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har remitterat en strategi för miljöbilar och drivmedel. Förslaget är framtaget av Miljöförvaltningen. Strategin preciserar dels vad som behövs för att omsätta och nå Stockholms stads mål till 2015 för miljöfordon och förnybara drivmedel, dels vad som behövs för att nå den långsiktiga målsättningen: att staden ska vara fossilbränslefritt till år 2050.

Förvaltningen anser att strategin erbjuder många och ambitiösa förslag till åtgärder som kan bidra till att nå stadens kort- och långsiktiga mål. Det är angeläget att staden är med och driver på utvecklingen av nödvändiga nationella styrmedel som kan gynna efterfrågan på fossila bränslen. Staden bör föregå med gott exempel när det gäller att öka andelen miljöfordon och fossilfria bränslen, därför stödjer förvaltningen en skärpning av de interna miljömålen. Förvaltningen saknar ytterstaden i de förslag som presenteras på utbyggnad av laddstolpar och snabbbladdningsstationer.

Bakgrund

Skärholmens stadsdelsförvaltning har tagit emot Strategi för miljöbilar och drivmedel – för ett fossilfritt Stockholm från stadsmiljöroteln. Strategin har skickats som remiss till samtliga stadsdelsnämnder, facknämnder och till stadens bolag. Strategin är framtagen av Miljöförvaltningen. Remisstiden sträcker sig till den 20 december 2013.

Ärendet

Förslaget till miljöbilsstrategi preciserar dels vad som behövs för att omsätta och nå Stockholms stads mål till 2015 för miljöfordon och förnyelsebara drivmedel, dels vad som behövs för att åstadkomma den utveckling av fordon och drivmedel som förslaget till Färdplan för ett fossilfritt Stockholm pekar ut som nödvändiga: en halvering av fordonens energiförbrukning och fullständig utfasning av fossila drivmedel till 2050.

Strategin pekar ut vad staden kan göra relativt omgående inom miljöbilsområdet och ge förslag på tillkommande konkreta åtgärder. Utgångspunkten är att på kort sikt nå målen i Miljöprogram 2012-2015 och på medellång sikt påbörja den omställning som Färdplan 2050 anger. Miljöbilsstrategin ska samverka med andra strategier som Stockholms stad tagit fram, bland annat framkomlighetsstrategin.

I miljöförvaltningens tjänsteutlåtande som föregår miljöbilsstrategin redovisas att det är möjligt, men svårt, att nå de flesta målen i stadens miljöprogram till år 2015 och påbörja den omställning som Färdplan 2050 anger. För att detta ska lyckas krävs en kraftsamling.

Målen om att 20 procent av alla nya bilar som säljs i Stockholm och att 16 procent ska vara förnybart drivmedel är osäkra på grund av avsaknad av nationella styrmedel och incitament. 10 procent miljölastbilar i nyförsäljningen bedöms heller inte uppnås.

För stadens egna fordon beräknas målen uppnås. Målet är att samtliga bilar i stadens egen flotta är miljöbilar och använder miljöbränsle samt att 85 procent av bränslet i biobränslebilarna är miljöbränsle. Ambitionen om åtta procent elbilar till år 2015 bedöms kunna uppnås, förutsatt att förvaltningar och bolag får merkostnaden täckt.

Förslag till åtgärder i strategin för miljöbilar och drivmedel

I förslaget till strategi listas åtgärder som ska göra det enklare för stockholmare och företag att välja miljöbil, miljölastbil och miljöbuss samt att tanka dem med förnybara drivmedel eller ladda dem med förnybar el. Genom dessa åtgärder bedöms flertalet av målen i stadens miljöprogram kunna uppnås. Nedan ges några exempel på åtgärder:

Förslag som framför allt rör personbilar och tillhörande bränslen:

- Öka miljöbilsandelen i nybilsförsäljningen genom att inspirera, vägleda och ge råd kring bilval.
- Snarast möjliggöra laddplatser för elbilar på lämplig gatumark.
- Se till att laddplatser etableras i tillräcklig omfattning i alla framtida exploateringar och markupplåtelse.
- Kräva ökad tankningsgrad av förnybara drivmedel i stadens samtliga transportrelaterade upphandlingar.
- Föreslå ett paket med konkreta åtgärder som gynnar bilpooler, bland annat förmånliga/attraktiva p-platser.

Förslag som berör tunga fordon och tillhörande bränslen:

- Under 2014 skapa en stödfunktion som underlättar för stadens och näringslivets transportköpare att upphandla miljölastbilar och förnybara drivmedel.
- Ställa krav på miljöfordon vid arbete med exploatering på stadens mark.
- Verka för att det etableras fler möjligheter att tanka förnybart drivmedel för tunga fordon.

Förslag som rör bussar:

- Undersöka möjligheten att kräva att de bussar som tillåts angöra Stockholms hamnar och färjeterminaler för att hämta/lämna kryssningsturister och färjepassagerare uppfyller Stockholms stads definition för tunga fordon.
- Överlägga med Cityterminalen/Jernhusen om differentiering av angörningsavgifter för bussar.

Förslag som rör Stockholms stads egen bilpark:

- Succesivt skärpa interna miljöbils mål.
- Reservera resurser i stadens budget för att ersätta förvaltningar och bolag för eventuell merkostnad för miljöbilsinköp, alternativt ge tvingande direktiv till

- förvaltningar och bolag om att inom egen budget prioritera miljöbilar även när dessa är dyrare.
- Upphandla bilpoolstjänst tillgänglig för alla förvaltningar och bolag inom staden.

I förslaget till strategi framgår det att det långsiktiga målet att sluta använda fossila drivmedel och att halvera fordonens energiförbrukning är en mycket stor utmaning. Enligt förslaget finns det absolut möjligheter att nå de långsiktiga målen, men att det kräver stora förändringar på marknaden. Nationella beslut om styrmedel och lagar som gynnar de fossilfria klimatsmarta alternativen framför de fossila har en avgörande betydelse. Som bilaga till förslaget till miljöbilsstrategi finns Stockholms stads förslag till skärpning av den nationella miljöbilsdefinitionen.

Platser för laddstolpar och snabbladdningsstationer

I förslaget till miljöbilsstrategi ges förslag på möjliga platser för laddstolpar för elfordon i innerstaden och lämpliga platser för snabbladdningsstationer för elbilar. Förslagen på snabbladdningsstationer har identifierats på parkeringsområden som Stockholm Parkering förvaltar och är också företrädesvis i innerstaden. Det finns inget förslag på laddstolpar eller snabbladdningsstation i Skärholmen.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen stadsutveckling.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Strategin innehåller många och ambitiösa förslag till åtgärder för att nå målsättningen att Stockholm ska vara fossilbränslefritt till år 2050 och att nå målen i stadens miljöprogram. I strategin framhålls det att nationella beslut om styrmedel och lagar som gynnar de fossilfria klimatsmarta alternativen framför de fossila har en avgörande betydelse för att nå ett fossilfritt Stockholm år 2050. Det är därför angeläget att staden är med och driver på denna utveckling.

Staden bör föregå med gott exempel när det gäller att öka andelen miljöfordon och fossilfria bränslen, därför stödjer förvaltningen en skärpning av de interna miljömålen. För att påskynda övergången till miljöbilar bör staden skapa incitament för detta. Förvaltningen anser att stadens förvaltningar och bolag fortsatt bör erhålla merkostnadsbidrag för inköp av elbilar. Det krävs också en utveckling av elbilarna för att de ska fungera optimalt

för verksamheterna. Förvaltningen har haft problem med elbilens kapacitet under vinterhalvåret när det är kallt.

Förvaltningen ställer sig positiv förslaget att upphandla en gemensam bilpoolstjänst tillgänglig för alla förvaltningar och bolag inom staden.

I Färdplan 2050 omnämns ökad tillgång till biobränsle som en av de avgörande förutsättningarna för att Stockholm ska bli fossilbränslefrött 2050. I Skärholmen har det varit stora problem med tillgången till miljöbränsle. Exempelvis har förvaltningen svårt att uppnå de satta målen för andelen miljöbränsle i de egna fordonen då tillgången är begränsad. Det är långa köer på de tankstationer som finns i närområdet och ibland är miljöbränslet slut. En utbyggnad av tankstationer som erbjuder miljöbränsle måste skyndas på. I bilagor till strategin finns förslag på platser lämpliga för laddstolpar för elfordon på gatumark i innerstaden och snabbbladdningsstationer för elbilar. Förvaltningen saknar ytterstaden i dessa förslag till utbyggnad.