

Tid Tisdagen den 19 november 2013 kl 16.30 – 17.15
Plats Virvelvinden, Stadshuset
Justerat Måndagen den 2 december 2013

Ulla Hamilton

Daniel Helldén

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Ulla Hamilton (M), ordföranden

Daniel Helldén (MP), vice ordföranden

Bo Arkelsten (M)

Datevig Tjärnberg (M)

Marie Agmén (M)

Jonas Naddebo (C)

Malte Sigemalm (S)

Annika Ödebrink (S)

Oskar Levin (S)

Martin Hansson (MP)

Tobias Johansson (V)

Tjänstgörande ersättare:

Christoffer Kuckowski (M)

för Daniel Valiollahi (M)

Charlotta Schenholm (FP)

för Mark Klamberg (FP)

Ersättare:

Inga-Lill Larsson (M)

Christer Swärd (M)

Ole-Jörgen Persson (M)

Jesper Svensson (FP)

Göran Oljeqvist (KD)

Margareta Stavling (S)

Jimmy Lindgren (S)

Hampus Rubaszkin (MP)

Petra Schagerholm (MP)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Louise Bill, Ted Eil, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Mattias Lundberg och Marita Söderqvist samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-9 och biträdande borgarrådssekreteraren Shashika Sellgren.

§ 1**Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafik- och renhållningsnämnden utser vice ordföranden Daniel Helldén (MP) att tillsammans med ordföranden Ulla Hamilton (M) justera dagens protokoll.

Justering sker måndagen den 2 december 2013.

§ 2**Frågor för beredning och information från kontoret**Skrivelser för beredning

Anmälan görs av inkomna skrivelser till trafik- och renhållningsnämnden enligt följande:

1. Cykeljouren och resultatet av deras arbete. Från Daniel Helldén m.fl. (MP). Dnr T2013-313-06421
2. Frågor angående handläggningstiden av ärende 21, buller från Essingeleden, på dagens föredragningslista. Från Tobias Johansson (V). Dnr T2013-040-06420

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar skrivelserna till trafikkontoret för beredning.

Information om förberedelser inför vintern 2013-2014

Ted Ell och Elisabet Munters informerar om hur trafikkontoret arbetar för att på bästa sätt möta vintern 2013-2014.

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden tackar för informationen.

§ 3**Anmälan av inkomna skrivelser till trafik- och renhållningsnämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till trafik- och renhållningsnämnden enligt förteckning från den 11 november 2013 och den 19 november 2013 anmäls.

§ 4

Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret

Dnr T2013-010-00074

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 oktober 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5

Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor

Protokoll 8/2013 från trafik- och renhållningsnämndens och Stockholms Stads Parkerings AB:s gemensamma råd för funktionshinderfrågor anmäls. Rådets sammanträde hölls den 14 oktober 2013.

§ 6

Anmälan av ekonomisk uppföljning 10/2013

Dnr T2013-112-00490

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att lägga anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 november 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 7

Betänkandena Samordnade bullerregler för att underlätta bostadsbyggande (SOU 2013:57) och Flygbuller och bostadsbyggande (SOU 2013:67). Anmälan om svar på remisser från kommunstyrelsen

Dnr T2013-000-05460 och T2013-000-05919

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 oktober 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Charlotta Schenholm (FP), Jonas Naddebo (C), Malte Sigemalm m.fl. (S) och Tobias Johansson (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 1. Att godkänna anmälan avseende utredningen Samordnade bullerregler för att underlätta bostadsbyggande, SOU 2013:57
 2. Att ej godkänna anmälan avseende utredningen Flygbuller och bostadsbyggande, SOU 2013:67
 3. Att vidare anföra följande:

Vi kan konstatera att den gemensamma tjänsteskrivelse som anmäls till nämnden vid detta möte redan den 30 oktober godkändes av Kommunstyrelsen. När kommunstyrelsen godkände skrivelsen var redan remisstexten inskickad till regeringen. En identisk tjänsteskrivelse godkändes av

kommunstyrelsen den 13 november dock under annan ärenderubrik. Vid detta tillfälle fanns det möjlighet att komplettera det tidigare tjänsteyttrandet och bifoga kommentarer som yttrande till regeringen. Det betyder att nämnden skulle kunnat lämna synpunkter på tjänsteskrivelsen vid mötet den 30 oktober inför kommunstyrelsens möte den 13 november. Vi tycker det är anmärkningsvärt att nämnden aldrig getts utrymme att påverka stadens yttrande.

Vad som är än mer anmärkningsvärt och som föranleder återremiss av del av är den direkt vilseledande rubriken på ärendet och inledningen av tjänsteutlåtandet i nuvarande form. Det finns inget yttrande över utredningen *Flygbuller och bostadsbyggande*, SOU 2013:67. Det gemensamma kontorsyttrandet är inte ett svar på den utredningen utan endast utredning *Samordnade bullerregler för att underlätta bostadsbyggande*, SOU 2013:57.

Vad som är mest graverande är att utredningen *Flygbuller och bostadsbyggande*, SOU 2013:67 föreslår ett undantag för Stockholms stad från de föreslagna nationella flygbullerregler. Undantaget är ett mycket långtgående undantag. Om det funnits ett yttrande över utredningen hade detta undantag stått i fokus.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Charlotta Schenholm, (FP), Jonas Naddebo (C), Malte Sigemalm m.fl. (S) och Tobias Johansson (V).

Reservation

Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 8

Avgiftsuttag för upplåtelse av torgplats. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2013-540-05904

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner anmälan av avgivet remissvar och lägger ärendet till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 oktober 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 9

Ändringar av lokala ordningsföreskrifter för torghandeln i Stockholms kommun. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2013-540-05823

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner anmälan av avgivet remissvar och lägger ärendet till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 oktober 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 10

Anpassningar av ytvägnätet efter Norra länkens öppnande. Inriktningsbeslut

Dnr T2011-410-04630

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner förslag till

inriktning för anpassning av ytvägnätet efter Norra länkens öppnande till en preliminär kostnad om cirka 59 mnkr.

- 2 Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att ta fram underlag för genomförandebeslut avseende framkomlighetsförbättrande åtgärder för kollektivtrafik samt gång- och cykeltrafik på Valhallavägen och Lidingövägen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 september 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Charlotta Schenholm (FP), Jonas Naddebo (C), Malte Sigemalm m.fl. (S) och Tobias Johansson (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 1. Att trafik- och renhållningsnämnden uppdrar till kontoret att ta fram en ny inriktning för anpassning av ytvägnätet efter Norra länkens öppnande för alternativ EKO där Trafikverkets målbild om 25 procents minskad vägtrafik 2030 utgör en grund för planeringsinriktningen.
 2. Att Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att ta fram underlag för genomförandebeslut avseende framkomlighetsförbättrande åtgärder för kollektivtrafik samt gång- och cykeltrafik på Roslagsvägen, Valhallavägen och Lidingövägen i enlighet med det nya alternativet EKO ovan.
 3. Att vidare anföra följande:

Norra länken avlastar ytvägnätet i cirka fem år, efter det är trafiken tillbaka på samma nivå som idag. Det sker som en kombination av inducerad trafik och ökat bostadsbyggande. Detta är naturligtvis ingen överraskning. Effekterna med mer vägtrafik i Södra länken har varit motsvarande och utvecklingen är överensstämmande med trafikforskningen om inducerad trafik. Inducerad efterfrågan, där en ökad tillgång till en vara resulterar i en högre efterfrågan, är väletablerad i ekonomisk teori men har en särskild innebörd för utbyggnaden av trafikinfrastruktur. På kort sikt kan en ny väg inducera mer trafik genom att vägen erbjuder en bättre service än andra alternativ. På längre sikt induceras mer trafik genom vägens påverkan på lokaliseringen av verksamheter och människors val av bostad, som även de bygger på vägens strukturerande effekter.” I Framkomlighetsstrategin anges att

”I en växande storstad med välmående ekonomi får man precis den trafikmängd i högtrafik som man skapar vägkapacitet åt. Vill man ha mindre biltrafik krävs andra åtgärder, till exempel trängselskatt eller andra brukaravgifter. Stora väginfrastrukturprojekt uppnår inte de fördelar som ofta framhävs. Ännu en gång har en rapport tydligt visat på detta. Ytterligare stora miljardinvesteringar i motorvägar måste upphöra. Att kalla ett scenario för ”EKO” och samtidigt ha med Förbifart Stockholm och Östlig förbindelse är minst sagt anmärkningsvärt och förvånande. Det är nu hög tid att decennier av fakta och erfarenheter omsätts till en större omvärdering av stadens trafikpolitik.

Men samtidigt som ytrafiken ska anpassas efter BAS+ sker nu en positiv utveckling med höjda och breddade trängselskatter samt en satsning på tunnelbana vilket gör att utgångspunkterna för ”EKO” rimligen blir genomförda till 2030. Att stå fast vid BAS+ är i det sammanhanget orimligt.

Men alternativet ”EKO” är inte tillräckligt, det behövs även en politik som tar in fakta och erfarenheter från tidigare stora väginvesteringar och omvärderar trafikpolitiken till en grön, mänsklig och miljövänlig politik för Stockholm som ser helheten och vetenskaplig empiri i trafikforskning. Scenario EKO ska stödja sig på Trafikverkets målbild om 25 procents lägre trafikmängd i Stockholms län år 2030 och därmed utgå från ett alternativ där varken Förbifart Stockholm eller Östlig förbindelse byggs. I förslaget till ytvägnät ska även en snabbcykelled omfattas i planen, som följer Roslagsvägen förbi Universitetet och ansluter till den planerade snabbcykelleden i nordostsektorn.

Norra länken byggdes med argumentet att flytta bort de tunga transporterna från Värtahamnen. Nu ersätts godshamnen med bostäder och den tunga trafik som utgjorde delar av skälen för Norra länken kommer inom de närmaste åren att kraftigt minska i antal när stora delar av hamnverksamheten flyttas.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Charlotta Schenholm (FP), Jonas Naddebo (C), Malte Sigemalm m.fl. (S) och Tobias Johansson (V).

Reservation

Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 11

Översyn av hastighetsgränserna i Stockholm. Redovisning av pilotområden och förslag till inriktning på fortsatt arbete. Svar på uppdrag från nämnden den 21 juni 2006 och den 17 juni 2008

Dnr T2013-320-02133

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner förslag till justerade hastighetsgränser för Spånga-Tensta, Hägersten med delar av Liljeholmen samt Kungsholmen för att skickas på remiss enligt föreslagen sändlista.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner förslag till justerade hastighetsgränser på Västerbron och Centralbron.
- 3 Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra fortsatt hastighetsöversyn för hela staden enligt kontorets förslag samt att ta fram förslag till lämpliga och rimliga nivåer på åtgärder. Utredningsbeslut.
- 4 Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att förbereda omskytning och kommunikationsinsatser av nya hastighetsgränser i pilotområdena till en kostnad av cirka 1,5 miljoner kronor. Inriktningsbeslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Charlotta Schenholm (FP) och Jonas Naddebo (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 1. Trafik- och renhållningsnämnden godkänner i huvudsak förslag till justerade hastighetsgränser för Spånga-Tensta, Hägersten med delar av Liljeholmen samt Kungsholmen.
 2. Trafik- och renhållningsnämnden behåller nuvarande hastighetsgränser på Västerbron och Centralbron.
 3. Trafik- och renhållningsnämnden behåller hastighetsgränsen 30 km/h på samtliga gator med den idag skyltade hastigheten.

4. Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra fortsatt hastighetsöversyn för hela staden enligt yttrandet nedan samt att ta fram förslag till lämpliga och rimliga nivåer på åtgärder. Utredningsbeslut
5. Att därutöver anföra följande

Stockholm ska ha en trafikmiljö som är mänsklig och som utgår från människans förutsättningar och de oskyddade trafikanterna. Människan samspelar mycket effektivare vid lägre hastigheter. Hastigheten bör därför vara 30 km/h på gator där motorfordon, cyklister och gående blandas. Risken att dödas vid en olycka i 30 km/h är mycket låg, medan risken att dö eller skadas allvarligt är cirka 20 gånger högre vid 50 km/h. Med lägre hastigheter tar bilen mindre utrymme och det finns bättre förutsättningar att ge plats för cykelbanor. Körtiderna ökar endast marginellt, men trafiken blir mjukare och mindre ryckig. Idag har lokalgator 30 km/h och huvudgator generellt 50 km/h. En sänkning från 50 km/h till 40 km/h på huvudgator ska införas och staden ska utreda effekter av 30 km/h på samtliga gator där motorfordon, cyklister och gående blandas och se vilka effekter detta ger, till exempel om samma hastighet på huvudgator även sprider ut biltrafiken till mindre lokalgator. Hastighetsbegränsningen 30 km/h ska alltid gälla utanför förskolor och skolor. Vissa gator där det inte finns konflikter med gående och cyklister eller i anslutning till bostäder kan hastighetsnivån 50 km/h bibehållas.

Arbetet med trafiksäkerhet och de årliga handlingsplanerna som följer av stadens trafiksäkerhetsprogram ska vara prioriterat. Säkerhetsarbetet ska tydligt påverka planeringen.

- 3) Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 1. Att inte höja hastighetsbegränsningen på Stjärnströms väg, Hägersten, med tanke på de boende och tidigare problem med bilar som kört in i trädgårdarna.
 2. Att 30 km är maximal hastighet rent generellt vid skolor och förskolor
 3. Att därutöver i huvudsak godkänna trafikkontorets förslag.
- 4) Tobias Johansson (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 1. Att i huvudsak bifalla kontorets förslag till beslut
 2. Att nämnden tillkännager som sin mening att 30-zon bör

införas som norm i innerstaden och i bostadsområden.

3. Att i övrigt anföra följande:

Kontoret har tidigare redovisat att utan större satsningar på effektiva trafiksäkerhetsåtgärder kommer en ökning ske av skadade i Stockholmstrafiken. Det har också framkommit att betydande insatser på trafiksäkerhetsområdet måste göras om staden ska lyckas med målet om en 40-procentig minskning av antalet omkomna och svårt skadade fram till 2020.

Lägre hastigheter är ett viktigt sätt att minska antalet olyckor och vi vill därför att 30-zon blir norm i innerstaden och i bostadsområden. Likaså gynnas framkomligheten och trivseln för gångtrafikanter av hastighetssänkningar. Det framgår också av stadens egen framkomlighetsstrategi.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Charlotta Schenholm (FP) och Jonas Naddebo (C).

Reservation

Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Malte Sigemalm m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Tobias Johansson (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 12

Trafiksäkerhets- och framkomlighetsåtgärder längs Sörgårdsvägen. Genomförandebeslut

Dnr T2013-300-05965

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar om genomförande av trafiksäkerhets- och framkomlighetsåtgärder längs Sörgårdsvägen omfattande en investering om 15 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 oktober 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 13

Åtgärder efter jordskred i Ekhagen. Genomförandebeslut

Dnr T2013-400-03051

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner genomförandebeslut för återställningsarbeten i Ekhagen till en investeringsutgift om totalt 10 mnkr.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden ger förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelningsbeslut och teckna avtal med upphandlad entreprenör.
- 3 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 31 oktober 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 14

Gångbro till Årsta Holmar. Inriktningsbeslut

Dnr T2013-420-06256

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden fattar inriktningsbeslut att bygga gångbro till Årsta Holmar i enlighet med kontorets förslag.

Handlingar i ärendet

- Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 29 oktober 2013.
- Skrivelse från Birgitta Alexius, inkommen den 14 november 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Charlotta Schenholm (FP) och Jonas Naddebo (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 1. Att trafik- och renhållningsnämnden avbryter förslaget att bygga gångbro till Årsta Holmar.
 2. Att vidare anföra följande:

Årsta Holmar är en stor naturtillgång beläget centralt mellan Södermalm och Årsta. Det är angeläget att staden lägger stor vikt vid att säkerställa den biologiska mångfalden och bevarandevärdet av Årsta Holmar. En broförbindelse till Årsta holmar skulle skada dess biologiska mångfald och karaktär och hota de känsliga kvarvarande ostörda häckningsplatserna för fågellivet. Förvaltningen på Södermalm har sedan tidigare utrett frågan om att bygga en permanent bro till Årsta Holmar och har också förklarat sig skeptiska till en sådan idé och pekat på just skörheten i naturlivet och behovet att bemöta området med stor varsamhet. Det saknas idag en uppdaterad artinventering för växt- och djurlivet på holmarna.

En broförbindelse skulle öppna upp för ett högt besöksstryck och ett behov av att successivt anpassa Årsta holmar efter antalet besökare. En sådan utveckling leder sannolikt till att den rika natur som bron öppnades upp för efter en tid inte längre finns kvar. Allholmen som bron från Södermalm ska ansluta till är den holme med minst naturvärde av de tre holmarna. Det är dock oklart hur de övriga två holmarna ska skyddas med tillfälliga avstängningar under häckningsperioden och hur lång den perioden bedöms vara. Troligen perioden april till augusti. En bro som enbart ger tillgänglighet till Allholmen och skyddar de övriga två holmarna skulle delvis förändra förutsättningarna för bevarande av holmarnas naturvärden, men det är dock inte

ekonomiskt rimligt att anlägga bron ut till Allholmen.

Klimatförändringarna får mycket uppmärksamhet i media, men förlusten av den biologiska mångfalden är på ett grundläggande sätt ett minst lika allvarligt hot, eftersom ekosystemens försämring ofta når en punkt där det inte finns någon återvändo – och utrotning är för evigt. Det finns dessutom få orörda platser kvar i Stockholm och att låta Årsta Holmar förbli lika orört som unikt är att ta ansvar för kommande generationer.

Olika föreningar bedriver idag guidade turer med färja ut till Årsta holmar. Vi ser det som en möjlig väg för att bibehålla den biologiska mångfalden och genom reglerade besöksströmmar ge Stockholmarna en möjlighet att besöka Årsta holmar. Besöken bör i så fall gälla en begränsad storlek på sällskapen och med en guide eller motsvarande som kan dela med sig av expertkunskap, och samtidigt vara en garant på plats för att besökarna respekterar naturvärden på ön. Staden kan bidra med information på stadens hemsida angående dessa guidade turer.

3) Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

1. Att avslå inriktningsbeslut beträffande att bygga gångbro till Årsta Holmar i enlighet med trafikkontorets förslag.
2. Samt att därutöver anföra följande:

Årsta Holmar är en relativt orörd oas mitt i Stockholm som enbart kan nås via båt. Att bygga en bro till holmar innebär att den värdefulla naturen samt fågellivet kommer till korta. Utsätts för onödigt slitage och kan komma att skadas. Detta är ett förslag som till stora delar drivs av Stadsmiljöborgarrådet, vars parti (C) även uttalat att man kan tänka sig att förvandla holmarna till ett bad och nöjescentrum.

Vi vill uppmärksamma nämnden på en artikel i DN som just tog upp problematiken med att t ex bygga en bro till holmarna. Alma Tiwe biolog vid Stockholms universitet skrev följande debattinlägg i DN.

På Årsta holmar finns i dag flera biologiskt värdefulla biotoper som fuktlövskog, ädellövskog och hållmarkstallskog, alla ovanliga i Stockholms stad. Här finns även Stockholms enda gungfly. Ön ser ut som den gör både trots och tack vare sin isolering. Ekologiskt sett är isolering ett hot mot artrikedomen eftersom ett isolerat område blir ömtåligt för

utdöende och inavel. Men isolering innebär också avskildhet från störning, och denna ö har länge kunnat åtnjuta en ostördhet som de flesta så här storstadsnära miljöer aldrig får chansen att uppnå. Det har aldrig funnits en permanent allmän bro från fastlandet. Enda sättet att ta sig dit har varit med båt. Dessutom har ön stått obrukad av mänsklig hand sedan den sista bofasta familjen lämnade den på 1950-talet.

Strändernas fuktlövskog är orörd med stor mångfald av både växter och djur. Den är en populär häckningsplats för fågelarter som strandskata, gröngöling, rörsångare, häger och sothöna. Kattuggla har skådats i de ihåliga pilträden. På södra spetsen häckar ett duvhökspår, och på den nordöstligaste kanten finns en aktiv bäverhydda. Ön har en mycket rik kärlväxtflora – vid en totalinventering under 1980-talet hittades 276 arter av kärlväxter – med många för Stockholm ovanliga blomväxter. Några exempel är strandlysing, vårspergel och blåsuga. Dessa tre är representanter för olika miljöer som alla är mycket sällsynta i en stad – fuktlövskog, hällmark respektive hagmark.

I början av 2000-talet lades ett förslag fram om att göra Årsta holmar till naturreservat tillsammans med Årstaskogen. Stockholms stad har beslutat att gå vidare med detta, men förslaget har sedermera lagts på is, delvis för att det inte fanns något exploateringsstryck på ön vid den tidpunkten. Nu, i skenet av Centerns förslag, är det beklagligt att staden inte genomförde planerna.

Om allmänheten fick fritt tillträde till Årsta holmar, även utan de omfattande förändringar som det här exploateringsförslaget påbjuder, är det troligt att biodiversiteten skulle minska drastiskt. Störningskänsliga arter, såväl växter som fåglar och däggdjur, skulle med stor sannolikhet försvinna. Dessutom har ekosystem som inte ofta har utsatts för störningar låg motståndskraft mot plötsliga förändringar, så miljöerna kanske aldrig återhämtar sig. För att bevara Årsta holmar som de ser ut i dag, med den otroliga mångfalden av biotoper och arter, behövs tre komponenter: utökad hävd bestående av slyröjning, slätter och bete – förslagsvis av får då de sliter mindre på marken än kor – varsam skötsel av barr- och ädellövskogen för att förhindra att gran tar över samt fortsatt avskildhet där allmänheten tillåts besöka ön som nu i sparsamt antal.

Stockholm är, liksom alla storstäder, i behov av biologisk mångfald och buffertar i form av naturliga miljöer. Det vore en förlust för oss alla om Årsta holmar förlorade sin mosaik

av unika ekosystem.

*Alma Tiwe
biolog, Stockholms universitet*

- 4) Tobias Johansson (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
1. Att återremittera ärendet.
 2. Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att ytterligare utreda huruvida det är möjligt att med hjälp av en bro låta allmänheten få ökad tillgång till Årsta holmar utan att skadan för den biologiska mångfalden blir för stor. Vilka försiktighetsåtgärder i form av t.ex. tillträdesförbud i samband med reproduktionsperioden som behöver i så fall vidtas ska redovisas. Till utredningen ska oberoende experter knytas.
 3. Därutöver anföra följande:

(V)i vill värna både den biologiska mångfalden och medborgarnas möjlighet att ta del av grönområden med hög kvalitet.

Årsta holmar har en rik fauna och där häckar bl.a. nationellt rödlistade arter.

Områdets unika biologiska mångfald ställer därför krav på att allmänhetens tillgång till Årsta holmar måste begränsas under reproduktionsperioden för att vissa arter ska kunna fortleva långsiktigt på platsen. Detta har påtalats både av såväl miljörörelsen som av stadens egen miljöförvaltning.

Miljöförvaltningen har bl.a. i ett tjänsteutlåtande 2012-11-27 (DNR 2012-014774) påtalat problemet med att förvaltningen inte kommer att ha möjlighet att bedriva daglig tillsyn.

Vi skulle vara en glädje för oss att medverka till att göra Årsta holmar mer tillgängliga för allmänheten om vi visste att den biologiska mångfalden ändå kunde skyddas.

Det underlag som återfinns i detta ärendes tjänsteutlåtande är tyvärr allt för undermåligt för att nämnden ska ha kunna fatta ett väl genomtänkt beslut.

Beslutsgång i delen om återremiss

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer därefter övriga förslag mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Charlotta Schenholm (FP) och Jonas Naddebo (C).

Reservation

Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Malte Sigemalm m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Tobias Johansson (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag om återremiss.

§ 15**Inrättande av en bilpool för elbilar i Stockholm. Motion (2013:59) från Stefan Nilsson och Daniel Helldén båda (MP). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2013-300-05492

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på remissen hänvisa till kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 1 oktober 2013.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Charlotta Schenholm (FP) och Jonas Naddebo (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 1. Bifalla motionen om inrättande av en bilpool för elbilar i Stockholm.
 2. Att uppdra staden att se över förutsättningarna för reserverade parkeringsplatser.

3. Att staden uppvaktar regeringen om en ändring i förordningen som möjliggör att reservera parkeringsplatser för gatuparkering.
4. Att vidare anföra följande:

Det är positivt att stadsbyggnadskontoret ser positivt på motionens intentioner och idéer. Det är angeläget att skapa mer flexibla förutsättningar som ger tillgång till bil när så verkligen behövs, men som även kan minska antalet bilresor och ägandet av egen bil. Parkeringsfrågan är en stor utmaning för staden och det är nödvändigt att minska utrymmet för parkerade bilar i gatumiljön för att öka framkomligheten för den rörliga trafiken, framförallt gång, cykel och kollektivtrafik.

Staden ska se över juridiska och praktiska förutsättningar för parkering samt uppvakta regeringen för en nödvändig ändring i förordningen för att möjliggöra för bilpooler att få reserverade parkeringsplatser i attraktiv gatuparkering i Stockholm. I ytterstaden är behovet av tillfälliga biltransporter i samband med framförallt tvärresor större än i innerstaden där behovet av bil är mindre. I ytterstaden bör det vara möjligt att i högre utsträckning skapa parkeringsplatser på tomtmark. Vi ser svårigheter idag att tilldela tillräckliga parkeringsplatser, men att problemet inte är omöjligt att hantera. Det finns parkeringsgarage där Stockholm parkering kan upplåta platser. En förändring i förordningen innebär betydande förbättringar och ökade möjligheter för urbana mobilitetslösningar. Men fram till dess kan staden se över de möjligheter som redan finns för att skapa förutsättningar för en bilpool för elbilar i Stockholm.

- 3) Malte Sigemalm m.fl. (S) och Tobias Johansson (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 1. Att bifalla motionen om inrättande av en bilpool för elbilar i Stockholm.
 2. Att uppdra staden att se över de juridiska och praktiska förutsättningarna.
 3. Att vidare anföra följande:

Det är positivt att stadsbyggnadskontoret ser positivt på motionens intentioner och idéer. Det är angeläget att skapa mer flexibla förutsättningar som ger tillgång till bil när så verkligen behövs, men som även kan minska antalet bilresor och ägandet av egen bil. Parkeringsfrågan är en stor utmaning för staden och det är nödvändigt att minska utrymmet för parkerade bilar i gatumiljön för att öka framkomligheten för

den rörliga trafiken, framförallt gång, cykel och kollektivtrafik.

Vi dock att staden ser över juridiska och praktiska förutsättningar samt att uppvakta regeringen för en nödvändig ändring i förordningen för att möjliggöra för bilpooler att få reserverade parkeringsplatser i attraktiv gatuparkering i Stockholm. I ytterstaden där behovet av tillfälliga biltransporter i samband med framförallt tväresor är större än i innerstaden där behovet av bil är mindre bör det vara möjligt att skapa parkeringsplatser på tomtmark. Vi ser svårigheter idag att tilldela tillräckliga parkeringsplatser, men att problemet inte är omöjligt att hantera. Det finns även parkeringsgarage där Stockholm parkering kan upplåta platser. En förändring i förordningen innebär betydande förbättringar och ökade möjligheter för urbana mobilitetslösningar. Men fram till dess kan staden se över de möjligheter som redan finns för att skapa förutsättningar för en bilpool för elbilar i Stockholm.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Charlotta Schenholm (FP) och Jonas Naddebo (C).

Reservation

Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Malte Sigemalm m.fl. (S) och Tobias Johansson (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 16

Ökade insatser för cyklisternas säkerhet. Motion (2013:66) från Åke Askensten (MP). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2013-313-05822

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att som svar på remissen hänvisa till kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 31 oktober 2013.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Charlotta Schenholm (FP), Jonas Naddebo (C), Malte Sigemalm m.fl. (S) och Tobias Johansson (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 1. Att anslaget till cykelbanor m.m. ökas med minst 50 miljoner kronor per år.
 2. Att det ökade anslaget används till bättre underhåll, ökad snö- och halkbekämpning, säkerhetsåtgärder på olycksdrabbade platser och gator, fredade zoner samt fler cykelbanor av god kvalitet.
 3. Att vidare anföra följande:

Det nuvarande anslaget till cykel är otillräckligt. Antalet cyklister ökar och under en lång period från det att de antagna cykelplanerna för innerstaden och ytterstaden förkastades 2006 har inte utbyggnaderna följt med utvecklingen. Att förbättra säkerheten för cyklisterna är mycket viktigt och det är cykelolyckorna som ökar mest i antal om där skadorna kan bli mycket svåra med risk för dödsolyckor. Att hastigheten ska sänkas på ställen där cyklister inte har separerats från biltrafiken är mycket positivt, men det behövs även ökade ekonomiska resurser för att åstadkomma en säker cykelmiljö.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Charlotta Schenholm (FP), Jonas Naddebo (C), Malte Sigemalm m.fl. (S) och Tobias Johansson (V).

Reservation

Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Tobias Johansson (V) enligt följande:

Naturligtvis stöder Vänsterpartiet motionens intentioner. Med Vänsterpartiets budgetförslag skulle mer resurser än idag finnas för cykelbanor samt till bättre underhåll, ökad snö- och

halkbekämpning, säkerhetsåtgärder på olycksdrabbade platser och gator.

§ 17

Internetaccess i stadens parker. Motion (2012:30) från Tomas Rudin (S), Gunnar Sandell (S) och Emilia Bjuggren (S). Svar på remiss från kommunstyrelsen
Dnr T2013-050-05712

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets förslag till yttrande över remissen.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 oktober 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Charlotta Schenholm (FP), Jonas Naddebo (C), vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Tobias Johansson (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Malte Sigemalm m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 1. Att bifalla motionen om internetaccess i stadens parker.
 2. Att vidare anföra följande:

Förvaltningen tar upp problem med konkurrens gentemot mobiloperatörer, gestaltning vid utbyggnaden etc och skriver att de flesta redan omfattas av internet i parkerna genom mobiluppkoppling.

För merparten av besökarna stämmer det säkert, men exempelvis turister eller tillfälliga besökare har av kostnadsskäl sällan tillgång till fritt internet ute i våra parker. Utöver som det nämns i motionen att medborgarna får tillgång till informationen från staden, så skulle det även kunna vara turistinformation på den första sida som kommer upp när man ansluter sig till nätverket.

Denna service är vanlig i storstäder utomlands och skulle ge ett tillskott till de som nyttjar parken.

Vad gäller gestaltningen så är det inget som behöver synas utan går bra att bygga in i redan befintliga installationer såsom parklekar, lyktstolpar, elskåp, papperskorgar eller reklamtavlor.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Charlotta Schenholm (FP), Jonas Naddebo (C), vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Tobias Johansson (V).

Reservation

Malte Sigemalm m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 18

Kommunförbundets enkät om länsgemensamma återvinningscentraler – kvittningssystem i Stockholms län. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2013-700-05953

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Charlotta Schenholm (FP) och Jonas Naddebo (C):

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att i huvudsak godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att i övrigt anföra följande:

För stadshusalliansen är det viktigt att det ska vara så enkelt som möjligt för länsinvånarna att göra sig av med sitt avfall. Det är prioriterat att få till ett kvittningssystem mellan de kommuner som önskar medverka, så att vi kan värna fri rörlighet och enkelhet för länsinvånarna att göra rätt.

Formerna för kvittningssystemet måste vara utarbetade innan ett inpasseringssystem på Stockholms återvinningscentraler införs. Det framtida inpasseringssystemet ska utformas med maximal användarvänlighet i fokus. Det innebär bland annat att många olika alternativ för en smidig och effektiv inpassering ska finnas. Till exempel via mobiltelefoner och datorer (QR-koder, appar eller sms-lösningar), liksom att alternativet med kort och bricka bör finnas

precis som trafikkontoret påpekar.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 september 2013.
Kontoret föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Charlotta Schenholm (FP) och Jonas Naddebo (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Malte Sigemalm m.fl. (S) och Tobias Johansson (V) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Charlotta Schenholm (FP) och Jonas Naddebo (C).

Reservation

Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Malte Sigemalm m.fl. (S) och Tobias Johansson (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

Ersättaryttrande

Göran Oljeqvist instämmer i beslut av Ulla Hamilton m.fl. (M), Charlotta Schenholm (FP) och Jonas Naddebo (C).

§ 19

Open streets. Svar på skrivelse från Jonas Naddebo (C)

Dnr T2013-310-02281

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden överlämnar och åberopar kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart

justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 oktober 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 20

Angående cykelbanorna längs Hägerstensvägen. Svar på skrivelse från Annika Ödebrink (S)

Dnr T2012-313-06538

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelse från Annika Ödebrink (S).

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 oktober 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) enligt följande:

Alliansens cykelbana längs delar av Hägerstensvägen är så dålig att kontoret nu till och med anser att det är bättre att den tas bort. Cykelmiljarden är ord värd så länge cykelbanorna förblir felbyggda.

Staden behöver se över detaljplaneringen av de cykelvägar som byggs och säkerställa att utformningen och standarden på stadens cykelvägar motsvarar Cykelplanen och de förväntningar som cyklisterna rimligen kan ställa på staden som utförare.

Vi ser det inte som en lösning att ta bort cykelvägen och flytta ut cyklister i blandtrafik. Finns det möjlighet att med beaktande av städning och snöröjning sätta upp räcken mellan gångvägen och cykelbanan framför portarna för att minska riskerna för att gående och cyklister kommer i konflikt med varandra? Ett mer omfattande alternativ är att flytta cykelbanan längre ut och smala av vägbanan något.

§ 21

Buller från Essingeleden. Svar på skrivelse från Kajsa Stenfelt (V)

Dnr T2011-321-04699

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på frågan från Kajsa Stenfelt rörande buller från Essingeleden.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 2 oktober 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Tobias Johansson (V) enligt följande:

Av handlingarna framgår att den inkomna skrivelsen som låg till grund för denna beslutspunkt är daterad 2011-10-19. Det innebär att det har tagit kontoret drygt två år att besvara ett inkommet förslag från en av nämndens ledamöter. Jag kan inte dra någon annan slutsats än att en sådan handläggningstid är orimligt lång. Ärendet kan inte ha varit så komplext att

handläggningstider på två år kan vara motiverade.

§ 22

Sammanträdestider 2014 för trafik- och renhållningsnämnden

Dnr T2013-010-06045

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden fastställer datum för sammanträdestider 2014 enligt följande:

6 februari
20 mars
8 april
21 maj
12 juni
28 augusti
25 september
23 oktober
20 november
11 december

- 2 Trafik- och renhållningsnämnden fastställer datum för möte med trafik- och renhållningsnämndens och Stockholm Parkering AB:s gemensamma råd för funktionshinderfrågor till den 12 juni 2014 i anslutning till nämndens ordinarie sammanträde.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 november 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 23**Driftportalen – nytt verksamhetssystem för gatudrifts-
verksamheten. Lägesrapport**

Dnr T2013-050-05640

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden godkänner trafikkontorets lägesrapport angående Driftportalen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 31 oktober 2013.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 24**Parkeringsreglering kvällar, nätter och helger i
innerstaden**

Dnr T2013-340-06278

Beslut

Trafik- och renhållningsnämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att där så är möjligt införa bestämmelser om tidsbegränsad parkering för fordon med boendeparkeringstillstånd under kvällar, nätter och helger.
- 2 Trafik- och renhållningsnämnden ger kontoret i uppdrag att i villkoren för boendeparkeringstillstånd införa att boendeparkering kan vara tidsbegränsad genom anvisning på platsen.
- 3 Trafik- och renhållningsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 november 2013.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Ulla Hamilton m.fl. (M), Charlotta Schenholm (FP), Jonas Naddebo (C), Malte Sigemalm m.fl. (S) och Tobias Johansson (V) föreslår (se beslutet).

- 2) Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 1. Trafik- och renhållningsnämnden avslår förändringar i parkeringsbestämmelserna med hänvisning till att fler parkerade bilar inte är ett optimalt användande av gator och vägar.
 2. Att i övrigt anföra följande:

Det finns ingen anledning att nu luckra upp de nya parkeringsbestämmelserna vilket här föreslås. Parkering handlar inte bara om tillgängligheten under de aktuella tillfällena, det handlar även om att få fler att välja bort att äga bil. En boendeparkering som enbart är tillåten under kvällar och nätter medför att bilen måste flyttas under morgonen och därmed motverkas syftet med boendeparkeringen.

För ett optimalt användande av gator och vägar behöver fler gatuparkeringsplatser än idag tas bort för att istället prioritera den rörliga trafiken, framförallt kollektivtrafik och cykel.

Beslutsgång

Ordföranden Ulla Hamilton (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Ulla Hamilton m.fl. (M), Charlotta Schenholm (FP), Jonas Naddebo (C), Malte Sigemalm m.fl. (S) och Tobias Johansson (V).

Reservation

Vice ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet

Åse Geschwind