

Dnr 13KS/0012

Kommunstyrelsen 2013-11-26 § 233

## Svar på motion (S) om ökad trygghet och tillgänglighet vintertid

### Kommunstyrelsens förslag

1. Motionens första att-sats anses besvarad.
2. Motionens andra att-sats avslås

### Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

### Ärendebeskrivning

Lennart Karlsson (S) och Nils-Erik Särnbrink (S) har i en motion föreslagit:

1. Att kommunfullmäktige beslutar att på det vägnät som kommunen har ansvar för, större vikt läggs på vinterunderhåll av trottoarer, cykelvägar, parkvägar och trappor.
2. Att kommunen kontaktar andra väghållare i kommunen liksom Värmdö Bostäder och påminner om deras ansvar för vinterunderhållet av trottoarer, cykelbanor, parkvägar och trappor så att en större trygghet för gångtrafikanter vintertid uppnås.

I tjänsteskrivelse föreslås att motionens första att-sats anses besvarad och den andra att-satsen avslås.

### Handlingar i ärendet

Svar på motion (S) om ökad trygghet och tillgänglighet vintertid, KLK  
2013-10-15

Motion 2012-12-11

### Yrkanden

Annika Andersson Ribbing (S) yrkar bifall till motionen.

Peter Frej (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

### Propositioner

Ordföranden ställer proposition om kommunstyrelsen beslutar enligt Frejs yrkande eller enligt Andersson Ribbings yrkande och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt Frejs yrkande.

### Sändlista

KF





Handläggare  
Lisa Coudek  
Kansli- och utvecklingsavdelningen

Diarienummer  
13KS/0012

Kommunstyrelsen

## Svar på motion (S) om ökad trygghet och tillgänglighet vintertid

### Förslag till beslut

1. Motionens första förslag anses besvarat.
2. Motionens andra förslag avslås.

### Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

### Sammanfattning

Lennart Karlsson och Nils-Erik Särnbrink (S), har i en motion föreslagit att kommunen ska ta ett större ansvar för att öka trygghet och tillgänglighet vintertid.

Kommunstyrelsen föreslår att motionens första förslag ska anses besvarad.  
Kommunstyrelsen föreslår att motionens andra förslag avslås.

### Bakgrund

I syfte att underlätta för äldre individer och personer med rullator eller rullstol samt personer med barnvagn att ta sig fram vintertid samt minska otrygghet och osäkerhet för äldre med nedsatt balansförmåga, föreslår Lennart Karlsson och Nils-Erik Särnbrink (S) följande i en motion till kommunfullmäktige:

1. att kommunfullmäktige beslutar att på det vägnät som kommunen har ansvar för, större vikt läggs på vinterunderhåll av trottoarer, cykelbanor, parkvägar och trappor.
2. att kommunen kontaktar andra väghållare i kommunen liksom Värmdö Bostäder och påminner om deras ansvar för vinterunderhållet av trottoarer, cykelbanor, parkvägar och trappor, så att en större trygghet för gångtrafikanter vintertid uppnås.

## Ärendebeskrivning

Vinterväghållning omfattar halkbekämpning med flis och salt, plogning samt bortforsling av snö. Trappor och områden runt förskolor handskottas.

Vinterväghållningscykeln avslutas med upptagning av överblivet halkbekämpningsmaterial

Förutsättningar saknas för att planera exakt hur mycket vinterunderhåll som krävs varje år. Det är alltid svårt att ha en beredskap för de stora nederbördsmängder som kommer vid enstaka tillfällen vissa år. Den kommunala organisationen för vinterväghållning är i beredskap från 15 oktober till 15 april varje år.

Under vintern 2013-2014 kommer vinterväghållningen att genomgå en översyn avseende plogplaner, resurser samt GPS för kvalitetssäkring och säkerhet.

Resurstillgången ses över genom att inventera antalet maskiner, typ av maskiner och egna maskiner kontra entreprenadmaskiner.

Plogplanerna innehåller uppgifter om i vilken prioriteringsordning gator, gång och cykelbanor samt trappor kommer att snöröjas.

Införande av GPS i samtliga vinterresurser gör att samtliga maskiner kan följas i realtid.

GPS-styrning ger hög kvalitetssäkring av vinterväghållningen och är samtidigt en säkerhet för de maskinförare som arbetar ensamma nattetid. GPS kan även underlätta skaderegleringar.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Inga ekonomiska konsekvenser.

### **Konsekvenser för miljön**

Inga miljökonsekvenser.

### **Konsekvenser för medborgarna**

Inga konsekvenser för medborgarna.

## Bedömning

Samhällsbyggnadskontoret gör under vintern 2013/2014 en översyn av plogplaner, resurser samt GPS för kvalitetssäkring och säkerhet. I plogplanerna kommer det att framgå i vilken prioriteringsordning gator, gång och cykelbanor samt trappor kommer att snöröjas. Samhällsbyggnadskontoret kommer därefter att göra en årlig plan för snöröjning som gör det möjligt att sköta vinterunderhållet av de mest använda gatorna, cykel- och gångvägar på ett bättre sätt än tidigare. De årliga planerna gör det också möjligt att se vad vinterunderhållet kostar kommunen varje år och vad det är som kostar. Motionen anses därmed besvarad avseende kommunens ansvar för vinterväghållning. Motionärens andra förslag avseende kommunens uppdrag att informera andra väghållningsaktörer om vikten av god snöröjning bör avslås. Med VärmdöBostäder har kommunen redan nu en kontinuerlig dialog angående vinterunderhållet. I de fall kommunen får in klagomål på andra väghållare tar de redan nu kontakt med dessa för att påminna dem om deras ansvar för vinterväghållning.



## Ärendets beredning

Ärendet har beretts av kanslienheten i samråd med samhällsbyggnadskontoret.

## Handlingar i ärendet

| Nr | Handling                                          | Bilaggs/Bilaggs ej |
|----|---------------------------------------------------|--------------------|
| 1  | Motion (S) "Ökad trygghet och säkerhet vintertid" | Bilaggs            |

Stellan Folkesson  
Kommundirektör

Maria Larsson Ajne  
Kanslichef





## Motion

till kommunfullmäktige i Värmdö

2012-12-11

### Ökad trygghet och tillgänglighet vintertid

Vi lever i ett land med vinterväglag under en del av året. Det gör att vi måste acceptera att vi stundtals får svårigheter att ta oss fram på grund av snöhinder och halka. Däremot bör vi inte acceptera att vägunderhållet stannar vid körbanor för bilar under det att trottoarer, cykelbanor och busshållplatser kommer i andra hand eller långt ner på prioriteringslistan. Det händer tyvärr alltför ofta att snö från vägbanan samlas på trottoarer, övergångsställen och till och med blockerar möjligheten att utnyttja de skydd som är uppsatta vid busshållplatserna.

Att inte trottoarer med mera vinterunderhålls på samma sätt som vägbanorna för med sig stora svårigheter framförallt för äldre människor och personer som har rullator, rullstol eller drar en barnvagn. Risken för brott på skelett och andra skador orsakar stor olägenheter för den som drabbas. En konvalescenttid på minst 6 veckor innebär stora kostnader för samhället och den som drabbas. Detta kan upplevas som en kostnadsövertäring från kommunens till landstingets och andras budget.

Balansförmågan kan vara nedsatt av ålder eller sjukdom vilket gör att ojämnheter isigt underlag skapar osäkerhet och otrygghet. Detta kan göra att en person lätt faller där den yngre och friskare tar sig fram obehindrat. Ett uteblivet vinterunderhåll har gjort att miljön har blivit funktionshinder.

Vi föreslår:

att kommunfullmäktige beslutar att på det vägnät som kommunen har ansvar för, större vikt läggs på vinterunderhåll av trottoarer, cykelbanor, parkvägar och trappor.

att kommunen kontaktar andra väghållare i kommunen liksom Värmdö bostäder och påminner om deras ansvar för vinterunderhållet av trottoarer, cykelbanor, parkvägar och trappor, så att en större trygghet för gångtrafikanter vintertid uppnås.

Värmdö och Ingarö 11 december 2012

Lennart Karlsson (S)

Nils-Erik Särnbrink (S)

