



Förtroenderåd, Hornstulls servicehus, 2013-09-09.

Närvarande: Hans Ödman, Karin Bülow, Marie-Louise Bukowski, Märta Wallin, Arne Hellqvist, Lena Haraldsson – Pensionärsrådet, Ragnar Wallin – PRO, Lusthuset – Mariell Maxhall och Jessica Sikström.

Förhinder: Karin Gullberg.

1. Ordförande Hans Ödman öppnar mötet och hälsar alla välkomna, framför allt de nya medarbetarna i Lusthuset, Mariell och Jessica.
2. Dagordningen fastställdes och godkändes.
3. Genomgång av föregående protokoll.
Inga synpunkter.
4. Karin Bülow: Gällande det som hände 14/7 när en boende i servicehuset blev misshandlad och rånad. Vi fick en väldigt snabb respons från polisen och brott mot äldre är ett väldigt hög prioriterat område. Polisen mottog väldigt bra information härifrån samt även på andra sätt utifrån och kunde därefter gripa de som begick brottet.

Skalskyddet ligger hos Micasa som just nu håller på att prova ett nytt sätt för stängningen av dörrarna. En sensor som känner av när någon rör sig i dörren och därigenom inte stängs igen så länge rörelse finns. Vi är väldigt intresserade av detta.

Husmöte har idag 9/9 ägt rum med Micasa. Kerstin som är förvaltare på Micasa meddelade då att portkoden som cirkulerat till obehöriga, kommer att tas bort för att ytterligare säkerställa att obehöriga tar sig in. Om man tappar sin Aptus bricka så måste man ringa till Micasa för att få den spärrad eller till receptionen: 08-508 12 370 och uppge sitt namn så kan vi vara behjälpliga med detta.

som bör åtgärdas. Det vi önskar är ett nytt larmsystem men det är en väldigt stor kostnad och då fattas det beslutet av stadsdelsnämnden.

Lena Haraldsson: Lena förtydligar att hon har lyft det här problemet, att larmet inte är tillfredsställande förut och att hon kommer att ta upp den igen.

Karin Bülow: Vi har under sommaren i stort sett inte tagit in några nya vikarier alls, utan det är personal som har jobbat här förut men nu studerar som har varit inne och över sommaren. Vikarie behovet har minskat radikalt, huset blir mindre och mindre pga. omstruktureringen Lignagatan som fortfarande pågår.

Beställda antalet timmar har minskat med 50 % men däremot så är minskningen av boende 35%.

Kravet vi har på oss är att vi måste hålla budgeten, därav måste vi minska ytterligare.

Förtroenderådet uttrycker en otilfredsställelse att man ser det hela ur ekonomisk synpunkt istället för en social aspekt. En stark protest mot detta uttrycks av Förtroenderådet.

Karin Bülow går igenom riktlinjer/ramar för bistånd, vad biståndshandläggarens uppgift är och att vi här i servicehuset inte får göra en biståndsbedömning eftersom vi är utförare. Förtroenderådet vill också framföra ett uttalande om att man tycker att servicehuset, som känner de boende väl, ska få ansvaret för biståndsbedömningen istället för respektive stadsdelsförvaltning.

Karin berättar att Hornstulls servicehus, den 17/9 får studiebesök av den sociala delegationen från nämnden. Ordförande, Hans Ödman, kommer då att vara med.

Fråga som uppkommer: Omstruktureringen gällande Lignagatan, hur går det? Byggstarten är framskjuten till 2015, då man kommer påbörja med de tyngsta delarna i bygget. Inget är helt klart ännu men ytskiktsreovering i huset kommer förmodligen att starta innan. Micasa återkommer till Karin Bülow och förtroenderådet, när det finns helt klara besked att ge.

Lena Haraldsson, Pensionärsrådet:

Berättar att hon blivit uppringd av Trafiknämnden.
Indragning busshållplats Lignagatan kommer inte att bli
av.

(Både Förtroenderådets skrivelse och svar bifogas som
bilaga.)

Lusthuset:

Jessica och Mariell välkomnas av Ordförande Hans.

Den 23/8 så invigdes Lusthuset av den nya personalen. De
berättar att de boende då fick önska aktiviteter och
planeringen är gjort utifrån de boendes önskemål.
Numer finns aktiviteter i stort sett varje dag och
självsserveringen är borttagen.

Ordförande Hans avslutar mötet.

Nästa sammanträde:

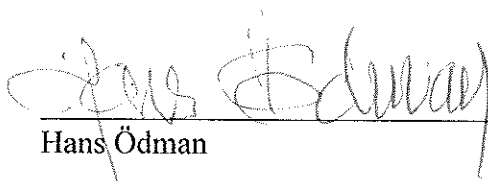
2013-21-10, kl. 13.30

2013-10-21

2013-11-25, kl. 13.30.

2013-12-16, kl. 13.30

Justeras:



Hans Ödman

Vid protokollet:



Marie-Louise Bukowski

Borgarrådet Ulla Hamilton
Stockholms stadshus
Ragnar Östbergs plan 1
105 35 STOCKHOLM

Gällande indragning av busshållplats Lignagatan.

Lignagatans busshållplats ligger vid Hornstulls servicehus som dagligen har många besökare utifrån till aktiviteter, restaurang samt som besöker vänner/anhöriga.

En indragning av hållplatsen Lignagatan skulle försvåra för medborgarna att ta sig hit, samt för de boende att färdas.

Det är en viktig del i att kunna klara sig självständigt.

Korsningen Hornsgatan/Långholmsgatan är svår att ta sig över för äldre, den är väldigt trafikerad.


Detta pilotprojekt, som ska pågå under ca 6 månader, till en kostnad av 8 miljoner kronor, vill vi i Förtroenderådet ha en förklaring på.

Syftet sägs vara: Att undvika att bussarna som idag, ofta kommer på rad.

Vore det inte bättre att förbättra kommunikationen mellan bussförare och den som samordnar logistiken?

Bussen kommer att försenas ändå pga. cyklister som använder bussfil. Även detta är något att se över i första hand.

Vänliga hälsningar och på återhörande


Hans Ödman,
Ordförande Förtroenderådet
Hornsgatan 127
117 28 STOCKHOLM

Ordförande Förtroenderådet
Hans Ödman
Hornsgatan 127
11728 Stockholm

Brevsvar

Hej,

Tack för ert brev. Jag jobbar åt trafikborgarrådet Ulla Hamilton (M) och hon har bett mig att besvara er.

Ett snabbt och effektivt stombussnät är viktigt för att stockholmarna ska komma fram. När Stockholm växer i hög takt blir det alltmer av en utmaning att upprätthålla framkomligheten. För just stombussarna är avståndet mellan hållplatser en bland flera viktiga faktorer för att öka genomsnittshastigheten så att kollektivtrafiken fortsätter att vara ett attraktivt alternativ. Och därför har man som en del av arbetet med att öka hastigheten för stombussarna bland annat sett över hållplatslägena. Beslut om hållplatsförändringar ligger hos SL och det är det ni ska vända er direkt eller landstingets trafiknämnd.

Tack igen för era synpunkter vi tar med oss dem i vårt fortsatta arbete. Det kommer att krävas flera tuffa prioriteringar där alla trafikslag får ge och ta för att framkomligheten i Stockholm ska fungera idag och imorgon.

Med vänliga hälsningar,



Martin Savén

Biträdande borgarrådssekreterare

Trafik- och arbetsmarknadsroteln, Stockholm stad