

Trafikkontorets planerade cykelfrämjande åtgärder 2014

Investeringar i cykelfält och cykelbanor:

En huvuduppgift för 2014 är att genomföra investeringar i enlighet med det som aviserats i stadens budget (116 mnkr). 2013 års budget kommer inte att komma upp till 120 mnkr utan senaste prognos visar på cirka 85 mnkr. Orsaker till detta kommer att redovisas i verksamhetsberättelse för 2013 i den mån det inte går att utläsa i kommentarer nedan.

Nedan är en lista på projekt som är upptagna för 2014. Fler kommer att namnges i inriktningsbeslutet som går upp i trafik- och renhållningsnämnden i februari 2014. Omprioriteringar kan komma att bli nödvändiga i listan nedan då i dagsläget okända faktorer kan påverka projektens framdrift (till exempel akut grävningsarbete som gör det lämpligt att passa på att även genomföra en cykelåtgärd samtidigt, en annan väghållare initierar ett projekt som påverkar vår tidplan, förskjutningar av tidplaner på grund av oväntade faktorer). Åtgärderna nedan är uppdelade på genomförande, utredning och projektering samt övriga cykelåtgärder 2014.

Trafikkontoret medverkar också i planeringen av exploateringskontorets projekt där cykelinvesteringar görs.

Projekt för planerat genomförande 2014	Netto	Kommentar
	VP 2014	
* S:t:Eriksgratan/Fleminggatan, korsning	18,9	Cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder. Projektet är utökat för att ge högre framkomlighet. Förskjutning, planerat genomförande 2014. Upphandling överklagad.
* Lilla Västerbron, Västerbroplan	18,1	Beläggning, breddning av cykel- och gångbanor, omisolering av tätskikt. Arbetet har försenats p.g.a. upptäckt av gamla spårvagnsspår vid arbetet med omisoleringen. Färdigställandet förskjuts till 2014.
*Bällstavägen (Etapp 1) Dr Abrahamsvägen – Ulvsundavägen	20,0	Omdaning av gata med gång- och cykelväg, belysning, beläggning och träd. Förfrågningsunderlaget beräknas bli klart i oktober 2013. Entreprenadarbetena startas under våren 2014 och planeras vara klara år 2015.
Perstorpsvägen - Flatenvägen	17,5	Saknade länkar, enkel åtgärd genom att vägren tas i anspråk, regionala kopplingar. Förskjutning, entreprenaden blir dyrare än beräknat.
Södertäljevägen vid tvärbanan	2,4	Projektering klar 2013, utförande 2014

Projekt för planerat genomförande 2014	Netto	Kommentar
	VP 2014	
Folkparksvägen	4,8	Färdigställande planerat 2013, cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder för cyklister och gående. Föroreningar i mark har förskjutit och fördyrat projektet. Genomförande beräknas slutföras 2014.
Ältabergsvägen	4,0	Saknad länk, koppling till Nacka. Binder ihop Nacka, Tyresö och Stockholm. Nacka är beställare och utförare. Förskjuts p.g.a. dyra anbud för entreprenaden. Omtag ska göras inför en ny upphandling som görs av Nacka kommun 2014.
Folkungagatan cykellösning Renstiernas gata/Borgmästargatan	2,0	Cykelbana/fält införs i båda riktningar på Folkungagatan mellan Renstiernas gata och Borgmästargatan. Utförs i samband med förstärkningsarbeten för gatan. Förskjutet från 2013 och genomförs istället under 2014.
Gamla Huddingevägen	8,0	Komplettering av saknad länk mm, regional koppling, buller, signaler. Genomförs 2014/2015.
Värtavägen	7,3	Saknad länk, koppling till Norra Djurgårdsstaden Genomförs under 2014/2015
Smärre cykelåtgärder	2,0	Årsentreprenör utför ett antal mindre åtgärder såsom cykelfält på Odengatan, bättre cykelkoppling vid Värmdövägen/Kanalvägen, breddning av gång- och cykelväg vid Sveaplan och Norrtull.
Summa genomförande	105,0	

*= Projekt (Bällstavägen, S:t Eriksgatan/Fleminggatan, Lilla Västerbron) som innehåller stor andel åtgärder som inte är cykelåtgärder, ex trafiksäkerhetsåtgärder, konstbyggnadsåtgärder mm För 2014 bedöms det vara ca 35 mnkr.

Utredning och projektering 2014	Netto	Kommentar
	VP 2014	
Norr Mälarstrand och Västerbronedfarten	1,0	Breddning och korsningsåtgärder, bör vara relativt enkelt.
Kungsgatan mellan Kungsbron och Vasagatan	0,7	Cykel och stombuss. Angeläget för att skapa sammanhängande stråk, saknad länk.
Pålsundsbacken och Söder Mälarstrand vid Långholmen	0,4	Saknad länk respektive breddning, relativt komplext p.g.a. brist på utrymme. Förskjuts till 2015.
Koppling mellan Årstabron	1,0	Nyanläggning, viktig förbindelse.

Utredning och projektering 2014	Netto	Kommentar
	VP 2014	
Hägerstensvägen	2,0	Består av två delar, vilket den ena bedöms enkel då yta finns, den andra delsträckan är nyanläggning i ett trängre gaturum. Genomförande förskjuts till 2015/2016.
Fridhemsplan, cykel- kollektivtrafik och stadsmiljö	2,8	Upprustning av central stadsmiljö som innefattar alla trafikslag.
Budgetpost för kommande projekt	10,0	Utrymme för utredning, projektering av kommande projekt.
Summa genomförande	17,9	

Däremot ingår utöver redovisade cykelprojekt en del cykelåtgärder vid Sörgårdsvägen, Danviksbron, och Lidingövägen (Avlastade nätet med anledning av Norra Länken), trimning och komplettering av trafiksignaler mm för att öka cyklisternas framkomlighet.

Drift och underhåll:

Stockholms stad satsar på att underlätta för stadens cyklister. Målet är att cyklisternas pendlingsstråk ska vara både trafiksäkra och framkomliga året runt.

Trafikkontorets målsättning är att pendlingsstråken för cykel ska vara tillförlitliga ur framkomlighetsperspektiv men även trafiksäkra som en del av strategin för cykelfrämjande åtgärder.

Under 2013 har kontoret bildat en samlad expertisgrupp utifrån uppdraget i budget om en cykeljour som ska prioritera drift och underhåll på utvalda pendlingsstråk och utveckla det framtida underhållsarbetet på stadens cykelbanor. Ett prioriterat cykelvägnät har tagits fram som skall hålla en högre standard på snöröjning och vinterunderhåll, men på sikt är ambitionen att det ska bli bättre framkomlighet på allt fler cykelbanor. En del av strategin är att åstadkomma en drift- och underhållsstandard på det prioriterade cykelvägnätet för cykel som är jämförbar med trafikleder och huvudvägnät för motorfordon. Det betyder en hög standard på stora delar av färdsträckan för pendlingscyklister där målsättningen är att cyklisterna upplever skillnad.

För att ta reda på hur cyklisterna upplever snöröjningen utförd med den nya metoden, med hjälp av en snörborstningsmaskin, jämfört med traditionell plogning, genomfördes en enkätundersökning riktad till cyklister på de banor där maskinen provkörts i västerort och söderort. Enkätundersökningen visar att cyklisterna är mycket nöjda med resultatet för snöröjning och väghållning som den nya maskinen medfört. Under 2014 kommer en liknande enkätundersökning att genomföras för att mäta nöjdheten hos cyklisterna där den nya metoden används. VTI kommer att utvärdera metoden och resultat kopplat till spridningsmängder för att även säkerställa den nya metoden vetenskapligt.

Totalt fem sop-/saltmaskiner kommer att användas på det prioriterade cykelvägnätet för den intensifierade vinterväghållningen. De för 2014 prioriterade stråken finns markerade på kartor och publicerade på webben. Ytterligare två mindre maskiner med gummiplogar för cykelfält kommer att provas på Kungsholmen och Östermalm i vinter för eventuell utökning i framtiden.

Standardhöjande åtgärder på delar av västerorts pendlingsstråk påbörjades hösten 2013. Beläggningsåtgärder beräknas utföras för ca 5 mnkr på sträckorna Ulvsundavägen mellan

Bällstavägen och Ulvsundaplan samt Lövstavägen/Bergslagsvägen/Drottningholmsvägen mellan Sanviksvägen och Ulvsundaplan. Dessa arbeten fortsätter under 2014 och åtgärder planeras även för söderort. Arbetena samordnas även med belysning för att säkerställa trygghet och säkerhet under de mörka årstiderna. Åtgärderna är cykelfrämjande och bidrar till bättre förutsättningar för en högre standard och ökad säkerhet.

Förstärkta målningsinsatser gällande cykelmarkeringar, cykelboxar m.m. kommer att göras under 2014 för ökad trafiksäkerhet.

En ny miljövänlig eldriven sopmaskin används nu för att höja standarden på innerstadens cykelbanor.

Stadens cykelbanor ska bli mer framkomliga vintertid och Stockholms stad utvecklar hela tiden metoder och arbetssätt för att uppnå detta. Ett utökat samarbete med grannkommunerna kring cykelbanor har inletts under 2013 och kommer att utökas under 2014 för att säkerställa det regionala perspektivet.

Parkering och vägvisning m.m.:

I enlighet med den nya cykelparkeringsplanen byggs nya parkeringsplatser ut. För 2014 ska 2 000 nya cykelparkeringar byggas.

Arbetet med parkeringstal för cyklar i samband med nybyggnation genomförs och ska upp till politisk behandling i stadsbyggnads- och exploateringsnämnden. Resultatet kommer att införas i cykelhandboken som ska färdigställas under 2013. Arbetet med normer och framtagandet av nya handböcker för detaljerade cykellösningar har genomförts tillsammans med stadsbyggnads- och exploateringskontoret eftersom det som behandlas inom handböckerna även omfattar de förvaltningarnas arbete.

Under 2014 fortsätter utsättning av stolpar och skyltning i enlighet med planen för cykelvägvisning. Medel har avsatts under 2014 för att kunna forcera arbetet med vägvisningen som påbörjades år 2013.

Cykelreplaneraren förbättras genom att den kopplas till trafiken.nu. Arbeta pågår med att få in cykelvägnätet i Nationella vägdatabasen (NVDB) och under tiden uppdateras inte cykelvägnätet. Överföringen beräknas vara klar under 2014. Se stycket övriga cykelåtgärder nedan.

Fler pumpstationer kommer också att placeras ut på strategiska platser i staden genom såväl trafikkontorets som exploateringskontorets försorg.

Övriga cykelåtgärder 2014	Netto	Kommentar
	VP 2014	
Cykelpumpar	0,7	
Cykelparkering hela staden 2013-2015	8,0	Beräknad årlig volym, ökad volym 2014
Cykelvägvisning	3,5	Beräknad årlig volym, ökad volym 2014
Beläggningsåtgärder	4,7	Beläggningsåtgärder fortsätter även 2014 på sträckorna Ulvsundavägen mellan Bällstavägen och Ulvsundaplan samt Lövstavägen/Bergslagsvägen/Drottningholmsvägen mellan Sandviksvägen och Ulvsundaplan.
Summa genomförande	16,9	

Övriga cykelåtgärder

Under 2014 ska trafikkontoret ta fram förslag på fem korsningar där cyklisterna kan få så kallad fri högersväng. Det innebär praktiskt att de dras utanför signalstolpen och därmed omfattas de inte av signalerna. Kontoret ska också ta fram förslag på fler gator där cykling mot motsatt köriktning kan tillämpas, detta görs i avvaktan på att det är juridiskt möjligt att införa cykelfartsgator. Vidare ska kontoret genomföra en mängd pilotprojekt som också ska utvärderas genom ett forskningsprojekt kallat "pilotplats cykel". De specifika åtgärderna som ska prövas inom projektet väljs ut på en workshop som genomförs i slutet av november.

Grön våg för cyklister finns idag på Skeppsbron och Götgatan. Under 2014 ska kontoret prova grön våg för cyklister på fler sträckor samt även utreda hur man på bästa sätt kan visualisera den gröna vågen i gatumiljön, alltså göra den mer synlig för cyklisterna så att de förstår på vilka platser det finns grön våg.

Kontoret har vidare i uppdrag att utöka cykelparkeringen i Järnvägsparken.

SLUT